



ACUERDOS CONSEJERÍA DE FOMENTO JULIO 2016

Legislatura 2015 - 2019



CONSEJERÍA DE FOMENTO		
PROPUESTA	ACUERDO	ACTIVIDADES DESARROLLADAS
<p>C's (25/07/16):</p> <p>Propuesta relativa a diversos extremos sobre la circulación de bicicletas en la ciudad:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Instar al Gobierno de la Ciudad para que proceda a delimitar en las vías peatonales y en aquéllas que cuenten con aceras suficientemente anchas, una franja destinada a la circulación preferente de bicicletas con la adecuada señalización.2. Instar al Gobierno a la habilitación de zonas para el estacionamiento seguro de bicicletas en puntos de la Ciudad.3. Y a modificar, en lo necesario, en el sentido indicado, la correspondiente ordenanza de circulación.	<p>El Sr. Varga Pecharromán RETIRA la propuesta <u>para ser sometida a estudio por los técnicos de las Consejerías de Gobernación y Fomento.</u></p>	<ol style="list-style-type: none">1. En el mes de febrero de 2016 la consejería de fomento realizó un estudio de viabilidad para la construcción de un carril bici, en el que se analizan las zonas más optimas para el trazado de éste, concluyendo que en las aceras con mas anchura y menos pendiente como son las del paseo de la marina, Gran vía, plaza de África se llevaría a cabo una intervención de señalización mediante baliza metálica de acero inoxidable similar a la que existe en el centro de otras ciudades (p. ej. Sevilla). Dicha actuación al menos como primera medida se va a tener en cuenta en el nuevo diseño de la Avenida Sánchez prado y entorno de plaza de África y se continuará de forma posterior en las zonas de la marina siguiendo el trazado que estableció dicho estudio2.- El estudio de carril bici establece dentro de su ámbito, distintos estacionamientos de bicicletas en concordancia con el trazado. Así pues contempla aparcabicicletas en edificios públicos como el Ayuntamiento, Edificios de interés cultural como la basilica tardorromana, murallas reales y estación de ferrocarril así como zonas de ocio y



		<p>esparcimiento como el parque de san amaro, zona recreativa de la marina o el polideportivo del puerto.</p> <p>3.- Al tratarse de un estudio de viabilidad aun no se han tratado estas circunstancias desde el punto de vista técnico</p>
<p>CABALLAS (25/07/16):</p> <p>Propuesta relativa a construir un aparcamiento elevado en la Barriada de Los Rosales:</p> <p>Construir un aparcamiento elevado en la barriada de "Los Rosales", gestionado públicamente mediante sistema rotatorio.</p>	<p>Construir un aparcamiento elevado en la barriada de "Los Rosales", gestionado públicamente mediante sistema rotatorio.</p>	<p>1.- Las obras del plan de barriadas contemplan en fase de proyecto, dos aparcamientos en superficie. El primero de ellos aprovechando el solar de un antiguo jardín que fue pavimentado. El segundo de ellos en la zona en la que se ubica el campo de petanca aprovechando la topografía de la parcela que se dispone, permite la creación de un aparcamiento a cuya estructura de contención iría anexa una pista polideportiva con cubierta desplazando el campo de petanca a una zona anexa a este.</p> <p>Se desconoce el sistema de gestión de los aparcamientos pero si son de superficie serían de libre uso</p>