

EL FARO

DIARIO DE LA MAÑANA GRÁFICO Y DE INFORMACIÓN GENERAL

Año IX.-Núm. 2.298

Ceuta, Jueves 12 de Marzo de 1942

Ejemplar: 25 cts.

Ante el grave problema indue

CHURCHILL

hace unas declaraciones sobre la designación de Cripps para resolverlo

En la región del Donetz se libran SANGRIENTOS COMBATES

Las fuerzas rojas han sido aniquiladas por los contraataques alemanes

18 LOCALIDADES BOLCHÉVIQUES OCUPADAS

Berlín, 11. — En la jornada de ayer continuaron los ataques enemigos en el sector Sur del frente Oriental, según se informa en los centros autorizados.

Los ataques, apoyados con intenso fuego artillero, fueron rechazados ante las principales líneas alemanas, llegándose a los combates cuerpo a cuerpo.

En la región del Donetz el enemigo lanzó varios ataques en los que intervinieron diversas unidades blindadas, hubo sangrientos combates algunos de los cuales se encuentran en curso.

Una división alemana pasó al contraataque y cogiendo al enemigo de flanco le produjo bastantes bajas.

En otros sectores las fuerzas rojas fueron aniquiladas y varios carros blindados destruidos. Solamente una pieza de artillería antiaérea alemana logró destrozar cuatro carros.

Los carros blindados alemanes lograron ocupar dieciocho localidades a pesar de la resistencia presentada por las tropas bolcheviques. — EFE.

SE ESPERA EL RECRUDECIAMIENTO DE LA GUERRA NAVAL EN EL MAR DEL NORTE

Estocolmo, 11. — En los centros competentes alemanes se espera un recrudecimiento de la guerra naval en el Mar del Norte para muy pronto.

Se añade que la base de Tromheim ha sido reforzada y que la flota alemana ha aumentado, especialmente en submarinos, los cuales, en unión de varios acorazados, tendrán como misión especial la de impedir el abastecimiento de la URSS por medio de los convoyes americanos

nes sobre la designación de Cripps para resolverlo

«Hay que evitar disputas cuando el enemigo está a las puertas», ha dicho

Londres, 11. — Churchill ha anunciado esta tarde en los Comunes que Cripps marchará a la India encargado de una misión especial.

La crisis que acaba de producirse en los asuntos de la India a consecuencia del avance de los japoneses ha hecho desear al Gobierno británico el que se consiga la unión de todas las fuerzas de la India, con el fin de que la nación pueda defenderse contra una amenaza de invasión.

Añadió Churchill que el Gabinete de Guerra decidió, por unanimidad, las medidas

que habrán de ser tomadas en el porvenir.

Si son aceptadas por la India — agregó — permitirán evitar las dos eventualidades siguientes: Primera, que una poderosa minoría imponga su veto, durante un largo periodo indeterminado a los deseos de la mayoría.

Segunda. — Que la mayoría impusiera una decisión contra la cual resistiría una fuerte minoría, lo que, fatalmente, destruiría la armonía interior necesaria para el establecimiento de una nueva Constitución.

Han sido estudiados por el

Gabinete de Guerra medidas inmediatas con las que se trata de aportar una contribución a un acuerdo que pueda ayudar a la India a gobernarse a sí misma, pero el Gabinete ha querido asegurar se de antemano que el proyecto merecería la aprobación de la gente experta, con el fin de evitar disputas en la comunidad, cuando el enemigo está a las puertas de la India.

Esta es la finalidad del viaje de Cripps a la India. — EFE.

LA ORDEN DE MARCHA SE APRUEBA POR UNANIMIDAD

Londres, 11. — La Agencia Reuter comunica que ha sido designado, para que marche próximamente a la India, Sir Stanfords Cripps.

La decisión de esta orden de marcha ha sido aprobada por unanimidad por todos los diputados y el gabinete inglés.

Añade la Agencia Reuter, que si Cripps toma en sus manos el problema de la India, este será resuelto de forma satisfactoria. — EFE.

UN MANIFIESTO DEL VIRREY DE LA INDIA

Bombay, 11. — El Virrey de la India ha publicado un manifiesto, exhortando al pueblo para que se prepare a defenderse de la guerra. — EFE.

El Rey Gustavo ha empeorado

Estocolmo, 11. — El estado de salud del Rey Gustavo de Suecia ha empeorado ligeramente. — EFE.

El Delegado Nacional de Prensa recibe a los directores de periódicos de Marruecos, Canarias y Jerez de la Frontera

Cádiz, 11. — El Delegado Nacional de Prensa, camarada Aparicio, reunió esta mañana en el despacho de la Jefatura Provincial de Falange Española Tradicionalista y de las JONS a los directores de los periódicos de Marruecos, Islas Canarias y Jerez de la Frontera, con los cuales sostuvo un cambio general de impresiones.

Acompañan al Delegado Nacional el Director del periódico "Libertad" de Valladolid y su Secretario José María López.

Luego, el Delegado Nacional, invitó a almorzar a todos los directores de periódicos que había antes reuni-

do, en unión de los directores de los periódicos locales.

A continuación celebró una entrevista con cada uno de los directores de los periódicos de Tetuán, Ceuta e Islas Canarias, conversando separadamente con cada uno de ellos e interesándose vivamente por las necesidades de cada uno de los periódicos que éstos representan.

El Delegado Nacional saldrá mañana para Sevilla y los directores de los periódicos de Ceuta, Tetuán e Islas Canarias, asistirán mañana a una excursión a Jerez de la Frontera, invitados por los directores de los periódicos de esta población. — E. Buscató.

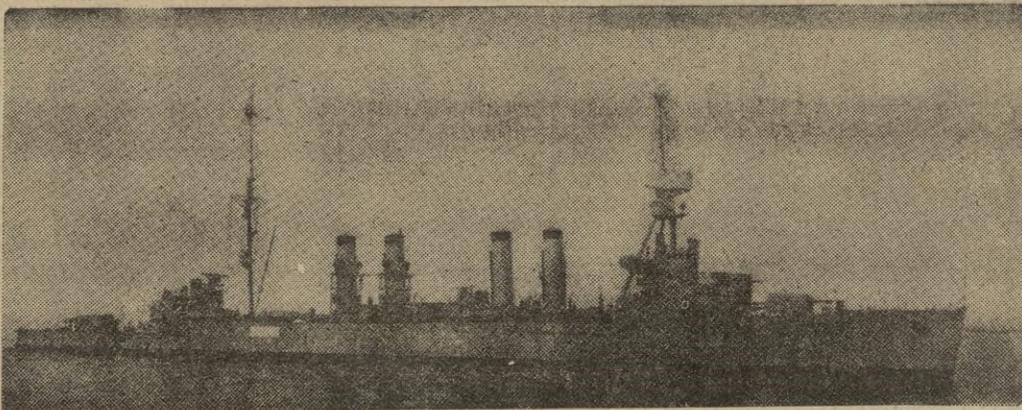
Finalmente se señala que las fuerzas navales del Reich estarán encargadas de cortar cualquier tentativa de los aliados de invasión de Noruega. — EFE.

UN ATAQUE DE SQUIADORES RUSOS FRACASADO

Berlín, 11. — Comunican de fuente militar, a la agencia D. N. B. que el pasado día diez fracasó un ataque de squiadores rusos.

La Infantería alemana contraatacó apoderándose de dieciocho camiones. — EFE.

El «Marblehead» crucero norteamericano ha sido hundido



Tokio, 11. — El Gran Cuartel General Imperial, comunica, que una escuadra de cruceros japoneses, que operaba en el Océano Índico con fecha 2 de marzo, descubrió y fué hundido el crucero norteamericano «Marblehead», que intentaba huir a Australia.

Asimismo hace saber este comunicado que con fecha 7

de marzo una formación de bombarderos japoneses atacó las instalaciones y depósitos de la base de Port-Morebsy, de Nueva Guinea, causando importantes daños. — EFE.

CARACTERÍSTICAS DEL «MARBLEHEAD»

Su desplazamiento era de 7.050 toneladas, fué botado en 1924, estaba armado con diez

cañones de 152 mm., 4 de 76 mm. antiaéreos, 2 de 47 mm. antiaéreos y 8 de 40 mm. también antiaéreos, 6 tubos lanzatorpedos, de 533 mm. de equipo triples, 4 aviones y 30 minas. Tenía una velocidad 34,7 nudos y una dotación de 560 hombres.



FRENTE AFRICANO. -- Columnas de prisioneros británicos hechos recientemente por las tropas del Eje.

A POLO

Gran estreno en español. HIAF presenta a Olga Tschow, Hans Stuwe, Paul Otti y Otto Sebuhr en la gran película que tiene por título

"PASION"

Interesante, dramática, esta película, tiene en su desarrollo la emoción de las grandes pasiones, en que el crimen interviene misterioso siendo los celos inductores de acusación falsa contra una inocente mujer.

No deje de ver esta interesante película hoy en APOLO. Unico día de proyección.

Mañana viernes, estreno de la formidable producción nacional LOS LADRONES SOMOS GENTE HONRADA con Amparito Rivelles y Manuel Luna.

VIDA RELIGIOSA

CALENDARIO. — Jueves 12 de marzo de 1942. Van 71 días y faltan 294. Sol sale a las 6.34, pónese a las 18.16. Luna sale a las 3.25, pónese a las 13.45. Luna nueva el día 16.

SANTORAL DEL DIA. — Santos Gregorio Magno, Papa y Doctor; Mamiliano, Pedro, Egduno y Teofanes, mártires y Bernardo, obispo. —**SAN GREGORIO, PAPA Y CONFESOR.** — San Gregorio, llamado el Magno, nació en Roma hacia la mitad del siglo VI, fué hijo del nobilísimo senador Gordiano y de Silvia, señora de rara piedad.

Su gran sabiduría e integridad de costumbres, de persuasiva elocuencia y extraordinaria prudencia, fué designado por el emperador Justiniano II para el cargo de gobernador de Roma. Retirado del mundo, a la muerte de su padre, vivió en un monasterio; edificó seis en Sicilia y el séptimo en su propia casa de Roma, llegando a ser Abad. Crendo Cardenal Diácono, fué enviado a Constantinopla como legado pontificio, consiguiendo se quemara un libro herético de Entiqués y la retractación de éste. De regreso en Roma, fué elegido Papa a la muerte de Palogio, resistiéndose a tal honor, y ocultándose en una gruta; pero habiendo sido descubierto fué consagrado en San Pedro. Sentaba a su mesa a los peregrinos; alimentaba a los pobres; y trabajó con denuedo en defensa de la fé católica y en su propagación.

Dió sabias leyes; reformó el canto eclesiástico llamado por esto gregoriano, enriqueció la liturgia; escribió libros admirables; y todo esto sin gozar de buena salud.

Murió en el año décimo cuarto de su pontificado, siendo sepultado en la Basílica de San Pedro.

Regreso de un voluntario de la División Azul

En el correo de ayer tarde llegó de la Península el voluntario de la División Azul, don Antonio Tudela Monfante, que en julio del pasado año marchó al frente para luchar contra el comunismo.

Anoche, logramos departir unos instantes con este bravo soldado, que regresa al lado de los suyos, después de haber caído gloriosamente herido en las primeras horas del 24 de diciembre último, habiendo perdido el brazo izquierdo. Por este hecho y por su valiente actuación ha sido condecorado con la Cruz de Hierro.

Ayuntamiento de Ceuta

Negociado de Abastos

RACIONAMIENTO

En los establecimientos de costumbre y a partir del día de hoy y hasta el 18 inclusive del actual, podrán adquirirse los artículos que a continuación se detallan, mediante los cupones que también se indican y en las cantidades y precios siguientes:

Número 113. — Medio litro de aceite, por 2,30 ptas. la ración

Número 114. — Medio kilo de jabón, por 1,80 ptas. la ración.

Número 115. — Un kilo de azúcar, por 2,60 ptas. la ración.

Lo que se hace público para general conocimiento; debiéndose advertir al propio tiempo que solamente se despacharán los carnets de racionamiento que hayan sido sellados en los referidos establecimientos, conforme a lo dispuesto por esta Alcaldía con fecha 26 de febrero último y cuyo plazo ya está caducado.

Ceuta 12 de Marzo de 1942.

El Alcalde,

José Vidal Fernández.

MISA PARA MAÑANA.

De la feria, 2.ª, 3.ª y 4.ª, oraciones, secretas y post-comuniones. A cunctis, Omnipotens y por la paz. Prefacio de Cuaresma.

TRIDUO DEL SANTISIMO CRISTO DEL PUENTE. — Continúan los cultos con misa a las ocho por la mañana y por la tarde a las siete ejercicios con sermón a cargo del Muy Ilustre señor García Cruzado

El sermón de ayer estuvo a cargo del Muy Ilustre señor don José Chic Vaello, canónigo de la Santa Iglesia Catedral, quien versó admirablemente sobre el tema escogido, mereciendo los elogios de todos aquellos que el escucharon.

NOVENARIO DE SAN JOSE.

—A las siete en la iglesia de San Francisco con sermón a cargo del R. P. Pedro Alvarez, O. S. A.

NOTICIAS VARIAS

MISA DE REQUIEM.— Hoy a las diez y treinta horas y en la iglesia de Nuestra Señora de los Remedios de Ceuta; en la Basílica de Nuestra Señora del Pilar, de Zaragoza; en las iglesias parroquiales de Belalcázar (Córdoba), Salteras y Olivares (Sevilla), se celebran los funeraes anunciados por el alma de doña Eulalia Amor López, de Olivencia, que falleció en nuestra ciudad el día 12 de marzo de 1941, a los 65 años de edad.

Dada la gran cantidad de amistades con que su esposo y demás familiares cuentan en nuestra ciudad, así como en la Península, no dudamos que los templos se encontrarán completamente ocupados.

Con tal motivo, reiteramos a su esposo, don Baldomero Olivencia, hijos políticos y demás familiares, nuestro sentido pesar.

ENFERMOS. — Guarda cama desde hace unos días don Antonio Quevedo.

—Se encuentra enfermo el niño Pepito Navarro.

MEJORADOS. — Mejora de sus dolencias doña Catalina Espinosa.

—Se encuentra completamente restablecido de las dolencias que le han retenido en cama don Pedro García.

ENHORABUENA. — En los exámenes celebrados en la capital de España para las oposiciones a que se presentó ha obtenido plaza el joven don Eugenio Ruiz Navarro.

VIAJEROS. — Marchó para la Península doña Enriqueta Fernández, a quien acompañaba su hija María Luisa.

—Hoy marchará para reintegrarse a su nuevo destino, don Antonio Conde Méndez, acompañado de su esposa e hijos.

—De la Península llegó don Luis Jiménez; don Pedro Ruiz Núñez y doña Margarita Ríos.

FUNERAL.—Ayer a las diez y treinta horas, tuvo lugar en la iglesia de Nuestra Señora de los Remedios, el funeral anunciado por el alma de doña Enriqueta García Conde, viuda de Vidal de la Hoz, que falleció el día cuatro del corriente a los setenta y cuatro años de edad.

El templo se encontraba completamente ocupado por gran cantidad de amigos de los familiares de la finada.

Con tal motivo reiteramos a sus hijos y demás familiares y afectos, nuestro sincero testimonio de pesar.

CLINICA DE URGENCIA.

—Ayer fueron asistidos: Josefa Martín Navarro, de contusión en la región metacarpiana de la mano derecha con hematoma, casual, leve, salvo complicaciones; Bernardo Vilches Sánchez, de herida contusa en el dedo primero de la mano izquierda, accidente de trabajo, leve; Juan Jiménez, de herida contusa de seis centímetros con hematoma en la región frontal, pronóstico grave; Himo Ben Mohamed, de erosión en la pierna izquierda casual, leve; Miguel Corco Gómez, de erosiones en la cara posterior del dedo pulgar de la mano derecha, accidente de trabajo, leve.

CRUZ ROJA. — En el sorteo de ayer resultó premiado el número 12.

Las ropas del anciano han de ser objeto de mimo.

El corre más peligro que nadie.

Monte de Piedad y Caja de Ahorros de Ceuta

AVISO

Habiéndose extraviado los resguardos números 26.378 y 26.745 correspondientes a operaciones de este Establecimiento en su sección primera, se ruega que caso de ser encontrados, se entregue en estas oficinas de 10 a 12 de la mañana, días hábiles, a los efectos del artículo 64 del Reglamento.

Ceuta a 10 de Marzo de 1942.

La Dirección.

EDICTO

EL ALCALDE DE ESTA CIUDAD.

HACE SABER: Que ordenado por la Superioridad la formación del Censo anual de ganado caballar, mular, asnal y bovino, así como el de carruajes de tracción animal y vehículos de motor, se requiere a todos los propietarios de unos y otros para que, por sí o representantes debidamente autorizados, se presenten antes del día 15 del actual en el Negociado de Estadística durante las horas de las 16 a las 20 a hacer las declaraciones al efecto, del ganado, carruajes y vehículos que posean; advirtiéndose al propio tiempo, que incurrirán en responsabilidad los que no hagan la inscripción en el plazo, como igualmente los que cometieren falsedad al hacerlas; por lo que serán sancionados con arreglo a lo determinado para estos casos por el Reglamento provisional de Movilización aprobado por Decreto de 7 de abril de 1932.

Lo que se hace público para conocimiento de los interesados, en Ceuta a 9 de Marzo de 1942.

José Vidal Fernández.

Momento de máximo peligro!

Sentarse junto a un desaseado en el espectáculo o en el coche.

Disposiciones Oficiales

DIARIO OFICIAL DEL EJERCITO. — El "Diario Oficial" del Ministerio del Ejército, publica en su número 57, entre otras, las siguientes disposiciones:

Se le ha concedido la Orden de San Hermenegildo al teniente coronel don Fernando García Valiño, de la Inspección de Fuerzas Jalifianas.

También se le ha concedido la Orden de San Hermenegildo al comandante del Grupo de Regulares número 3 de Ceuta, don Benito Cachinero Gutiérrez.

—Se concede autorización para contraer matrimonio al teniente provisional del primer Tercio de La Legión don Luis Pérez Aloe.

—Se concede el sueldo anual, por reunir las condiciones que determina la Ley al celador de Obras don Francisco Rodríguez Lemo, de

CERVANTES

(Siempre un buen programa en su cine preferido.)

EXITO ENORME E INENARRABLE

de la producción TOBIS que tiene por título

El Acorazado Sebastopol

Un espectáculo que no se parece a ninguno. Una película única en su género. El triunfo máximo del cine alemán.

El Acorazado Sebastopol

una película que nadie debe dejar de ver. HOY ULTIMAS PROYECCIONES. ¡No deje de verla! ¡Es formidable!

Mañana único día de la película americana

La dama fugitiva

por Florence Rice, Neil Hamilton y Donald Cook.

Inmediatamente, tres grandes films:

El hombre que se quiso matar

película CIFESA última gran estreno de Madrid, por Antonio Casal, Rosita Yarza y Manuel Arbo.

Señorita en desgracia

por Fred Astaire y Joan Fontaine (Primer premio de interpretación de Hollywood en 1941).

POLIZON A BORDO

de Florián Rey, por Lina Yegros, Antonio Casal y Tony D'Algy.

Y es que el Cervantes sigue firme en su lema: "Lo mismo ahora que antes... lo mejor siempre en Cervantes".

la Comandancia de Fortificaciones y Obras de Ceuta, con 8.500 pesetas; 7.500 pesetas, al celador de la Comandancia de Fortificaciones y Obras de Ceuta, don Juan Damián Rodríguez y 6.000 pesetas al auxiliar de Taller don José Forés Lores, del Batallón de Transmisiones de Marruecos. —Pasa destinado en la Jefatura de Intendencia del Cuerpo de Ejército de Andalucía, con carácter forzoso, el capitán de complemento de Intendencia don José Bofill Colón, actualmente disponible en Marruecos.

Para conservar su belleza use productos

"Madame Vasconcel"

"Perfumería Vicente Martínez"

Puente Almína, 6.

Anuncie en EL FARO

BARACHOL



contra enfermedades de la piel, cuero cabelludo, eczemas, erupciones, granos y sarna. Suprime el picor.

Censura Sanitaria núm. 1.122

APRENDA CONTABILIDAD POR CORRESPONDENCIA

por un coste módico, utilizando sus ratos libres, se hará rápidamente tenedor de libros; y conseguirá un empleo bien retribuido. Centenares de alumnos satisfechos prueban la excelencia de nuestro método único. Pida hoy mismo folleto, condiciones y detalles que se le remitirán gratis.

ACADEMIA CCC • Centenario. 6 • SAN SEBASTIAN

BREVE CRONICA DE LA SITUACION MILITAR

El hundimiento de un crucero americano en el Océano Indico, juntamente con la caída de Rangún, sitúan a este Océano en el primer plano de la guerra. La actividad naval y aérea japonesa en él, tiene que hacerse notar con la máxima intensidad en todo su vasto espacio, al objeto de aislar a la India, de la vía marítima que le une con el resto del Imperio Británico. La intervención del Japón en este mar, auxilia ya de una manera directa, a sus aliados del Eje, pues puede cortar los aprovisionamientos del ejército inglés del Próximo Oriente, operando en las aguas de Aden, en la misma entrada al mar Rojo, como también, en el Golfo Pérsico, ruta que siguen a través del Irán, los suministros a Rusia. El corte de la carretera que une Rangún con Prome, que señalábamos como probable en una crónica anterior, tiende a eliminar la única vía de retirada del ejército británico que defendió el sector Rangún-Pegu, para poder efectuar su aniquilamiento, y por consiguiente evitar tenerle enfrente otra vez en ulteriores operaciones en el terreno birmano. Por la naturaleza selvática del terreno, con una sola carretera y vía férrea, en la mejor de las probabilidades de que pudieran salvarse las tropas fugitivas, tendría que ser, resignándose a la pérdida de equipos y material de guerra pesados.

La batalla de Java puede darse por terminada, dedicándose las tropas japonesas, a la liquidación definitiva de las últimas resistencias locales y a la recogida del material capturado, que ha no dudar será muy abundante, pues en esta isla es donde se había acumulado casi todo cuanto material de guerra había en las Indias Neerlandesas.

Con los desembarcos en Nueva Guinea, ha empezado la primera fase de la que se puede llamar, batalla de Australia. Los ataques repetidos de la Aviación nipona sobre Port-Moresby en el Golfo de Papua, indican que el desembarco en esta población no se hará esperar, dispone esta localidad, de un puerto bastante aceptable y dos aeródromos, los cuales en poder de los japoneses, les permitirían bombardear sistemáticamente las industrias y ferrocarriles australianos de importancia vital para su defensa.

El ritmo rápido con que han llevado los nipones sus operaciones en el Océano Pacífico, saltando de isla en isla sin dar un momento de alivio al enemigo, tiene dos objetivos primordiales: primero, evitar el posible refuerzo de las bases enemigas, aprovechando la superioridad aérea y marítima inicial; segundo, tener el Ejército libre para cuando llegue la primavera, al objeto de apoyar en operaciones conjuntas, la ofensiva de los ejércitos del Eje, lanzándolo sobre la India, y aún posiblemente contra Rusia, ya que el Ejército del Kuantung formado por 800.000 hombres aguerridos en la frontera ruso-manchuriana, basta por sí solo para operar contra las escasas fuerzas bolcheviques allí estacionadas. La escuadra nipona, con las tropas de ocupación, garantizan el fracaso de cualquier ataque enemigo contra todas las partes del Pacífico recientemente conquistadas. — OBSERVATOR.

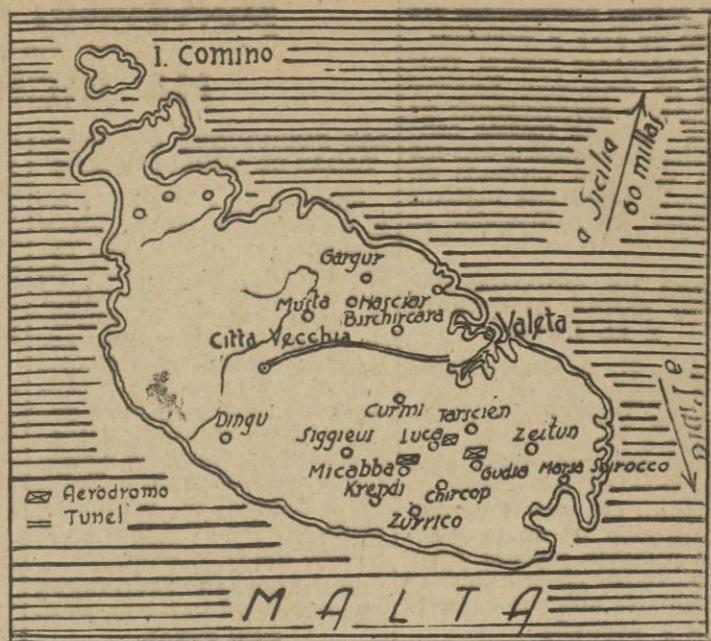
EN LA ORBITA DE LA GUERRA
M A L T A

La isla de Malta tan citada desde el principio de la guerra, está por completo en la órbita de ésta, y de ella vamos a hacer especial mención.

Está situada en el centro del Mediterráneo a 60 millas de la isla de Sicilia y 180 de Africa del Norte, dominando el paso del canal de Sicilia del cual es vigilante. Tiene una extensión de 249 kilómetros cuadrados, de un relieve accidentado y de una altura media de 220 metros sobre el nivel del mar; el suelo rocoso y duro facilita muy bien la construcción de túneles y refugios antiaéreos. Tiene una agricultura bastante desarrollada y dispone de manantiales propios de agua.

Su historia es larga y llena de vicisitudes, debido a que su posición estratégica, la ha hecho ser codiciada por todas las naciones interesadas en el dominio del Mediterráneo. En esta guerra, Malta sigue desempeñando el mismo papel que en todas las que se han librado en el Mare Nostrum, con la única variante, que hoy no puede servir de base a los grandes buques de guerra, sino solamente de nido aéreo y de fuerzas submarinas encargadas de perturbar e impedir el comercio enemigo. La importancia que tiene para Inglaterra la conservación de esta isla es mucha, pues su posesión le permite el desplazamiento de su escuadra y transportes, desde Gibraltar a Alejandría, sirviendo de punto de apoyo aéreo intermedio, en el punto más peligroso del trayecto, esto claro puede llenar esta función, y los transportes ingleses tienen que seguir la ruta de El Cabo de Buena Esperanza. Sin embargo su principal misión, es servir de base a unidades ligeras navales y aéreas, encargadas de impedir la llegada de refuerzos a Libia, sirviendo indirectamente a la defensa de Egipto, al mismo tiempo que desde ella, parten los bombarderos encargados de batir los objetivos de Italia. Malta ha sufrido ya, más de 1.400 ataques aéreos desde el principio de la guerra y ahora especialmente, desde el principio de la ofensiva inglesa de Noviembre próximo pasado, ha sido bombardeada día y noche con tal intensidad que parecía probable un desembarco aéreo similar al de Creta.

Es indudable que la posesión de esta isla por el Eje, le daría una gran ventaja, pero su ocupación no es tan fácil como parece, y no debe calcularse sus posibilidades basándose en la de Creta, pues el caso es bien distinto y mucho más complicado. En primer lugar la especial orografía del terreno, no permite los desembarcos en gran es-



cala; sus colinas erizadas de cañones antiaéreos y ametralladoras, darían pronto cuenta del formidable blanco que presenta un paracaidista. Su guarnición es numerosa, y formada por tropas especiales de defensa A. A. Cuando se

desembarcó en Creta, estaban mediados solamente sus preparativos de defensa, que por lo demás siendo su extensión mayor, hará más difícil. Por el contrario Malta, hace años que está preparada defensiva y ofensivamente, siendo abun-

dantes sus subterráneos y túneles en los que en otros tiempos se refugiaban sus moradores ante los ataques de los turcos, y que con sencillos trabajos han sido adaptados para la defensa pasiva, depósitos de municiones y aún para hangares de aviones. Además, con la experiencia de Creta, es de suponer que los ingleses no incurrirán en los mismos errores cometidos en aquella. Por todo lo expuesto, y considerando que las pérdidas serían mayores que las ventajas que se pudieran obtener, no es de esperar por ahora una ocupación de la isla por el Eje, y si, la continuación sistemática de los bombardeos diurnos y nocturnos, tendiendo a la destrucción de las bases submarinas y los aeródromos, ya que no de sus aviones y material, pues se hallan resguardados a varios metros bajo roca; evitando el estacionamiento en sus aguas de unidades acorazadas, y en fin, la neutralización ofensiva de la base, con lo cual garantizar el paso de los convoyes a Libia, que es lo que interesa en conclusión al mando italo-germano. — S. S.

Nota de la Delegación del Gobierno para la Ordenación del Transporte

A los propietarios de Camiones

Ante las perspectivas de no poder realizar nuevas importaciones de goma en un plazo próximo ha sido suspendida hasta nueva orden la fabricación de cubiertas nuevas, debiendo ser reservadas para el recauchutado de cubiertas de camiones, las existencias actuales de goma.

Se pene en conocimiento de todos los usuarios de camiones que con el fin de obtener el rendimiento máximo de sus cubiertas y de acuerdo también con la orden de la Presidencia del Gobierno del 1 de febrero de 1942, tienen la obligación de no sobrepasar la velocidad máxima de 40 kilómetros por hora, no sobrecargar sus camiones, inflar debidamente sus cubiertas, mandar recauchutar a tiempo sus neumáticos. Las cubiertas aptas para ser recauchutadas, tendrán que ser enviadas siempre por mediación de un revendedor, patentando de neumáticos a una de las fábricas "Continental", de Torrelevaga (Santander), "Firestone Sasauri" (Bilbao), "Michelin Lasarte" (Guipúzcoa), "Pirelli", Manresa (Barcelona), que se encargarán de recauchutarlas en el plazo máximo, más breve posible. Transpor-

tes no necesitarán guías de circulación ni para mandar las cubiertas usadas ni para devolver las cubiertas recauchutadas no nuevas.

(Nota). Una cubierta para que sea apta para ser recauchutada tienen que tener las telas en perfectas condiciones, a veces una pequeña perforación de las telas en la banda de rodamiento no es obstáculo

para que pueda ser reparada y recauchutada; retirar una cubierta a tiempo para que así sea posible su recauchutado es una obligación ineludible, así se expondría a parte de las oportunas sanciones a ver paralizada la marcha del camión, ya que no se le entregaría ninguna nueva en reemplazo.

Compañía Telefónica Nacional de España

CONCURSO PARA LA PROVISION DE 110 PLAZAS DE TELEFONISTAS DEL GRUPO COMPLEMENTARIO EN LAS PROVINCIAS DE CADIZ - CORDOBA - HUELVA Y SEVILLA

De las plazas anunciadas en esta convocatoria corresponden 8 a Algeciras, 8 a Cádiz, 3 a Ceuta, 16 a Córdoba, 6 a Huelva, 6 a Jerez de la Frontera, 3 a San Fernando y 60 a Sevilla.

Las instancias deberán dirigirse al Sr. Secretario General de esta Compañía y ser presentadas en la Delegación de la misma en Sevilla, Plaza de San Fernando, 3, o en cual-

quiera de las Centrales de las restantes poblaciones arriba indicadas, hasta el día 16 del corriente mes de marzo a las 12 de la mañana.

Las bases para este concurso estarán expuestas en las Centrales de las poblaciones a que se refiere este Concurso.

ANUNCIOS BREVES

VENDO Castillejos huerta, Razón esta Administración.
EMBARCACIONES, motores, redes, cables. Todo concierne artes de pesca Súnchez Mula. Sargento Mena 4
ACEPTO administraciones de fincas urbanas. E. ZAMANILO. Teléfono 3-2-7. Ceuta.
COMPRO ampliadora fotográfica para películas "Leicas", "Contax" o seis por nueve. Razón esta Administración.
CAMBIARIA piso con cinco habitaciones y cuarto de baño en Chalet Zurita (Miramar) por piso en Ceuta. Razón Chalet Zurita.
"NIVOL" para lavar prendas de lana y seda. "Perfumería Vicente Martínez". Puente Almira
COMPRARIAMOS caja de caudales, propia oficina, buen estado y calidad. Razón Mosquera. Isabel Cabral 7.

LOS LADRONES SOMOS GENTE HONRADA
AMPARITO RIVELLES
MANUEL LUNA
ARGUMENTO DE JARDIEL PONCELA
DIRECTOR IQUINO
PRESENTADA POR CIFESA
AMPA FILM

Mañana viernes riguroso estreno en **APOLO**

EL TEMOR DE AUSTRALIA A LA INVASION JAPONESA

AUSTRALIA SE PREPARA

Tokio, 11. — Radio Sidney, ha lanzado a los cuatro vientos, el temor que en Australia hay, por los recientes desembarcos japoneses en los distintos puntos de la isla de Nueva Guinea. Dice que Australia se prepara concienzudamente, y que aunque los japoneses han logrado desembarcar en Salamua, y algunos otros puntos, estos podrán ser nuevamente conquistados por el ejército australiano.

Como exacta contestación a esta noticia, hoy se ha anunciado en la capital de Tokio, que las tropas japonesas han efectuado nuevos desembarcos. — EFE.

PORT MORESBY NUEVAMENTE ATACADO

Sydney, 11. — Los bombarderos japoneses atacaron Port Moresby, pero no hubo víctimas ni daños. — EFE.

¿SE UTILIZARAN PARA LA DEFENSA DE AUSTRALIA LOS EVACUADOS DE JAVA?

Canberra, 11. — La visita del Gobernador general de las Indias Neerlandesas, tiene por finalidad, discutir con los jefes del Ejército, la Marina y la Aviación australiana, las medidas eficaces para utilizar

a las fuerzas neerlandesas evacuadas de Java y Sumatra.

El gobernador general Van-Mook ha declarado: Estamos constante y decididamente en guerra, tenemos fuerzas considerables y contamos con material que será utilizado en la guerra hasta que nuestros enemigos sean vencidos. — EFE.

¿HABRA UN ARREGLO PACIFICO ENTRE AUSTRALIA Y EL JAPON

Tokio, 11. — El portavoz del Gobierno japonés, ha hecho unas interesantes declaraciones a los periodistas. Estas han sido publicadas principalmente en los diarios de la capital, que destacan, una interrogación de un periodista al portavoz japonés, sobre la posibilidad de que pudiera vislumbrarse una paz entre el Japón y Australia.

Esta pregunta fué contestada en los siguientes términos: Entre el Japón y Australia la paz es de todo punto imposible, por oponerse los tratados militares del pacto Tripartito, que se comprometen a no firmar la paz por separado. Sin embargo un pequeño arreglo entre Australia y el Japón no es del todo imposible. — EFE.

LA GUERRA EN EL MAR

EL "GUSTREIL" HUNDIDO POR UN SUBMARINO JAPONES

Washington, 11. — Desde que los Estados Unidos entraron en guerra con las potencias del Eje el número de buques mercantes que han sido hundidos se elevan a cuarenta. Ultimamente ha sido hundido por un submarino japonés el buque "Gustreil" de 7.767 toneladas. — EFE.

SE SUSPENDE LA SALIDA DE BUQUES DEL BRASIL PARA LOS ESTADOS UNIDOS

Washington, 11. — Según la Associated Press, el Gobierno del Brasil ha dado orden a las Compañías Navieras de suspender toda salida de sus buques para los Estados Unidos así como de regresar inmediatamente las unidades de su flota que se hallasen en ruta para Norteamérica.

EL PROCESO DE RIOM

HA CONTINUADO EL INTERROGATORIO DE LEON BLUM

Riom, 11. — Hoy continuaron las sesiones del proceso que se sigue contra los principales culpables de la derrota de Francia.

Se reanudó el interrogatorio a León Blum y a las tres y cinco se suspendió la reunión para reanudarla media hora más tarde.

A las cinco y cinco se dió por terminada la declaración de León Blum levantándose la sesión para continuarla mañana. — EFE.

LA GUERRA EN EL EXTREMO ORIENTE

En el Indico se unirán las fuerzas japonesas, alemanas e italianas

HA DICHO EL MAYOR HATO

LAS POSICIONES CONQUISTADAS SE CONSOLIDARAN

Shangai, 11. — Ya en la isla de Java no se registran combates de guerra. Solo podrá tratarse de ataques de fuerzas locales, ha declarado el mayor Hato en un discurso, el cual añadió que las posesiones recién conquistadas han de ser consolidadas para servir de base de partida para la nueva ofensiva japonesa que se efectuará en cooperación con Alemania e Italia, cuyas fuerzas se unirán, en breve, con las del Japón en el Océano Indico. — EFE.

LAS FUERZAS JAPONESAS PREPARADAS PARA EL ATAQUE FINAL

Tokio, 11. — Se anuncia en esta capital, que el Ejército japonés, se encuentra preparando el gran ataque final.

Próximamente las tropas imperiales del Japón y las fuerzas alemanas, se unirán en el Océano Indico, antiguo mar por excelencia inglés. — EFE.

LAS FUERZAS INGLESAS SE REPLIEGAN PARA FORTALECERSE

Rangún, 11. — Se ha facilitado a los representantes de la Prensa en esta capital, la cual hace saber que Mandalay, se encuentra completamente aislada del mar.

Los ingleses se han visto precisados a repliegarse sus líneas hacia retaguardia.

Según se desprende de esta misma nota, los ingleses intentan fortalecerse, formando una línea desde Chitagong hasta la frontera norte tailandesa, conjuntamente con las fuerzas chinas.

Esta noticia que es conocida por el ejército japonés, encierra como es de suponer, una trascendental importancia, augurándose en esta capital para muy en breve grandes batallas, que posiblemente darán término a las que se desarrollan en Birmania.

Termina este comunicado, haciendo saber nuevamente, que con la conquista de Rangún, el Japón ha conseguido un gran baluarte guerrero, en cuyas columnas poderosas, se apoyará el ejército del sol naciente, para la conquista total de Birmania y el asedio a la India inglesa. Rangún, excelente puerto con inmejorables

S. S. el Papa, celebra varios actos, después de su enfermedad

Ciudad del Vaticano, 11. — Por primera vez desde su pasada enfermedad, el Santo Padre ha celebrado audiencia en el curso de la cual recibió a varios centenares de personas y de parejas de nuevos matrimonios. A estos exhortó al cumplimiento de los deberes recíprocos como esposos, después de lo cual les dió su bendición.

Después el Papa asistió una ceremonia que se verificó en la Capilla Sixtina. — EFE.

ble posición, es el punto desde el cual saltará el ejército japonés, a través del golfo de Bengala hacia la India británica. — EFE.

BALANCE VICTORIOSO DE LAS TROPAS NIPONAS EN LAS INDIAS HOLANDESES

Tokio, 11. — El Ministerio de la Guerra comunica que en el curso de la campaña de las Indias Holandesas, las fuerzas niponas hicieron 93.000 prisioneros, de ellos dos mil oficiales.

60.000 de estos prisioneros fueron hechos en Java. El botín cogido fué de 152 aviones enteramente en buen estado, de ellos 97 bombarderos y 45 cazas; 732 cañones, 1.566 ametralladoras, 37.394 fusiles, 4.000 bombas de aviación, 120.000 kilos de explosivos, 34.000 bombas de mano y 62 millones de cartuchos de fusil. — EFE.

LA VIDA EN RAGUN SE RESTABLECE

Ragún, 11. — La capital se encuentra cada día más normalizada. Así lo anuncian las publicaciones periódicas. Como prueba elocuente, está la que representa el comercio en general casi en su totalidad abierto al público, que transita y efectúa sus compras. — EFE.

TARABAN OCUPADA POR LOS NIPONES

Berlín, 11. — Las vanguardias de las fuerzas niponas han ocupado Taraban, situado a cien kilómetros al Norte de Rangún. — EFE.

LAS POSICIONES MILITARES DE JAVA SERAN PREPARADAS PARA LA DEFENSA

Tokio, 11. — Los jefes militares que tienen el mando

de las fuerzas que han ocupado la isla de Java, han comunicado a algunos periodistas que las posiciones militares, abandonadas por el enemigo, serán nuevamente preparadas para defenderse contra cualquier movimiento de índole guerrero. — EFE.

LA BATALLA DE JAVA HA TERMINADO

Saigon, 11. — La batalla de Java ha terminado. Este es el titular que los principales periódicos destacan con motivo de la capitulación de las indias neerlandesas. Estos mismos diarios, hacen saber que si el Japón continúa alguna lucha, son las simples escaramuzas y combates de guerrillas, por parte de elementos rebeldes, pero que son inmediatamente localizados y abatidos, por las fuerzas japonesas. La ocupación total de la isla, se desarrolla, por otra parte sin incidentes de ninguna clase. — EFE.

LOS JAPONESES CONQUISTAN NUEVAS LOCALIDADES

Bancow, 11. — La radio birmana ha notificado hoy al mediodía la conquista de nuevas localidades, al Norte de Rangún por los japoneses.

Las tropas birmanas añadió la emisora, se repliegan ya hacia la Birmania central con el fin de establecer contacto con las tropas de Chungking, que se encuentran en dicha región. — EFE.

SE HA ESTABILIZADO LA SITUACION EN BAATAN

Washington, 11. — El comunicado de guerra informa que la situación en la Península de Baatan se ha estabilizado y que durante las últimas veinticuatro horas no ha habido ninguna operación en dicho sector. — EFE.

- Otras noticias del Extranjero -

DETENCIONES EN ANGORA

Angora, 11. — Entre las personas detenidas, y que se creen relacionadas, con el atentado habido hace días en la persona del Embajador alemán en Turquía Von Papen y su señora, han sido detenidos funcionarios soviéticos. También han sido detenidos dos mujeres. — EFE.

EXHORTACION A LOS OBREROS AMERICANOS

Washington, 11. — El jefe de las Oficinas de Producción norteamericana ha hecho uso de la palabra en el segundo discurso semanal, que se ha organizado para exhortar a los obreros, a fin de que se conviertan en realidad las palabras del Presidente Roosevelt, sobre el aumento de la producción con los mismos útiles de trabajo. — EFE.

SIGUEN HALLANDOSE VICTIMAS ENTRE LOS ESCOMBROS DE LAS CASAS HUNDIDAS EN PARIS

París, 11. — Han sido hallados entre los escombros de casas derruidas, nuevas vícti-

mas del criminal atentado. De 30 a 40 muertos han sido sacados últimamente.

En el barrio de Boulogne el total de muertos se elevan a 81, 44 heridos, 100 casas destruidas y 200 más o menos dañadas. — EFE.

EL TOTAL DE MUERTOS POR EL BOMBARDEO DE PARIS SE ELEVA A 309

Clermond Ferrand, 11. — Las últimas noticias sobre el total de muertos recogidos entre las ruinas causadas por el bombardeo de Boulogne, hace subir a trescientos nueve el número de cadáveres encontrados.

Se cree que, además, todavía quedarán entre los escombros otros treinta o cuarenta muertos.

Esta cifra no incluye a las personas que han fallecido en los hospitales a consecuencia de las heridas recibidas. — EFE.

Agencia Delgado

DESPACHO DE ADUANAS Transportes y Consignaciones

ANTE UNA DISPOSICION TRASCENDENTAL

EL PUERTO DE CEUTA, EJE DEL TRAFICO COMERCIAL DEL MUNDO

Importancia de la Orden Ministerial que exime del impuesto de transportes a las mercancías que se trasborden en nuestro Puerto. - Valor comercial del Puerto de Ceuta. - El tráfico mercante por el Estrecho. - Derivaciones de la reciente disposición del Ministerio de Hacienda.

II

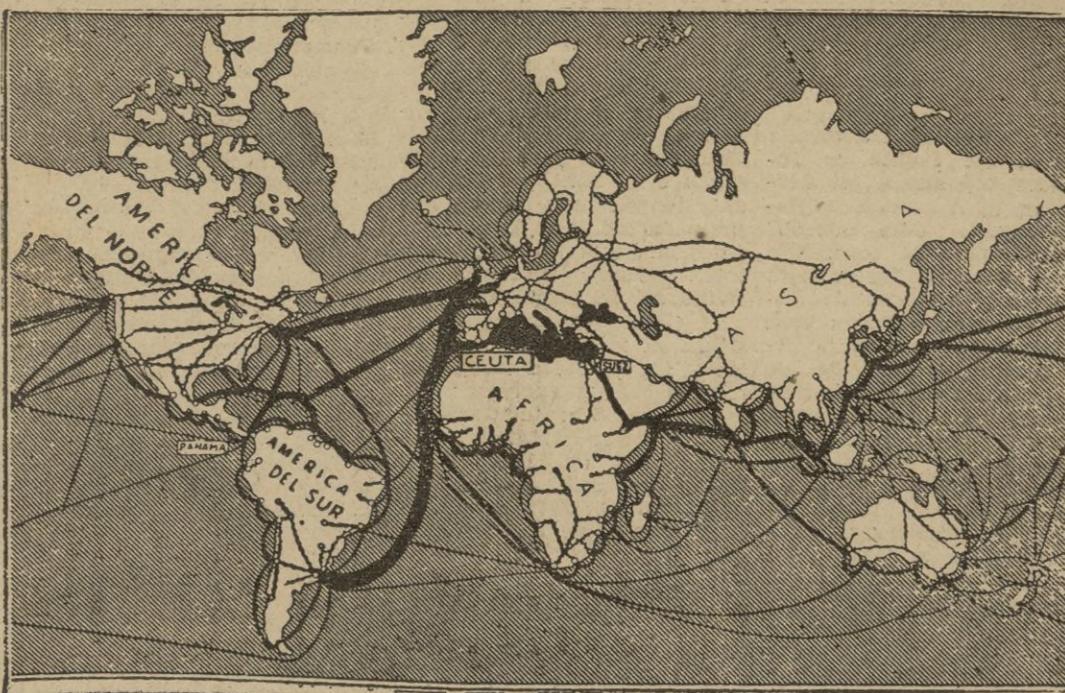
GESTIONES PARA LA SUPRESION DEL IMPUESTO DE TRANSPORTES Y SUS FUNDAMENTOS

La Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Ceuta, ha considerado, desde hace muchos años, que la supresión del Impuesto de Transportes era cuestión de vital interés para la prosperidad del Puerto de Ceuta. En el año 1932, con motivo de la reunión en Madrid de la Comisión Interministerial creada por Decreto de 13 de Junio del mismo año, para estudiar y proponer al Gobierno las reformas tributarias y económicas de las Plazas de Soberanía, el que fué ilustre Presidente de la Cámara de Ceuta, don Manuel Delgado Villalva, formuló unas interesantísimas conclusiones y en ellas ocupó lugar preferente el tema de la supresión de este Impuesto.

Mas tarde, en el año 1935, se elevó un razonado escrito al Excmo. Sr. Ministro de Hacienda, reiterando la petición de exención del Impuesto de Transportes respecto a las mercancías declaradas para el trasbordo en Ceuta o cuyo trasbordo en este Puerto se solicitara por los Capitanes de Buques o sus Consignatarios dentro del plazo reglamentario. En nuestras Memorias de Trabajos y de Estadística, redactadas anualmente y remitidas al Excmo. Sr. Ministro de Industria y Comercio (Anuarios de 1933-34-35), se abordaba el mismo interesante tema. En visitas a Autoridades y en escritos relacionados con las necesidades de Ceuta, nunca se olvidaba insistir en tal petición. Y ello se fundamentaba siempre en la inmejorable situación geográfica de nuestro Puerto, en sus condiciones excepcionales técnicas, en su valor material y económico, en la realidad de su creciente tráfico, y en las facilidades que para el abastecimiento encontraban en el Puerto de Ceuta los buques que pasaban por el Estrecho de Gibraltar.

Y en efecto, esa privilegiada situación en el punto crucial de las grandes rutas marítimas, y esas condiciones del Puerto de Ceuta, en cuya construcción lleva invertida el Estado Español, desde el año 1910 hasta el 1941, la importantísima cifra de 62.553.345'87 pesetas, hizo que una gran parte de los buques de todas las banderas que cruzaban el Estrecho, tocasen en nuestro gran Puerto para abastecerse aquí de carbón, petróleo, hielo, agua y víveres, utilizando las modernas instalaciones que para estos suministros existen en él.

El tráfico del Puerto de Ceuta, progresaba y se intensificaba de día en día, y llegó a ser, en el año 1934, el primer Puerto de España en cuanto



Las principales rutas de navegación del mundo pasan por Ceuta. El grosor de los haces de comunicación indica la importancia relativa de cada uno.

al movimiento de navegación exterior de entrada, y el quinto en cuanto al tonelaje de los buques que hacían escala en él.

Véase, expresado en cifras lo que decimos anteriormente.

MOVIMIENTO DE LA NAVIGACION GENERAL DE ENTRADA EN EL PUERTO DE CEUTA DESDE EL AÑO 1922 AL 1935

Años	N.º de buques	Tonelaje
1922	1.293	495,483
1923	2.079	892,023
1924	2.585	1.085,082
1925	2.879	1.091,095
1926	2.864	1.365,057
1927	2.595	1.027,805
1928	2.667	1.326,563
1929	2.578	1.211,726
1930	2.405	1.318,927
1931	2.643	1.766,909
1932	2.779	2.527,868
1933	2.950	2.980,298
1934	3.148	3.400,225
1935	3.410	3.612,924

Las operaciones que realizaban en nuestro Puerto la mayor parte de estos buques, se limitaban al abastecimiento, como antes decimos; y este llegó a ser tan importante, que en el año 1935, los buques que hicieron escala en el Puerto de Ceuta, tomaron 129.222 toneladas de carbón; 110.517 toneladas de aceite combustible; 57.344 metros cúbicos de agua potable y 16.855 toneladas de hielo. Pero las dificultades fiscales impedían convertir a nuestro Puerto en gran depósito de mercancías y en estación de trasbordos utilizando así su excepcional tráfico de buques mercantes; pues se chocaba con el grave inconveniente del Impuesto de Transportes (del que solo estaban exentas las mercan-

cerías que pasasen de "borda a borda" o se trasbordasen por el cantil del muelle y con la condición de que se encontraran a la vez en el Puerto, el buque de descarga y el receptor, cosa bien difícil), y existían también otras trabas derivadas del carácter de Puerto franco de Ceuta, que impedían el desarrollo del especial tráfico de trasbordos tan beneficiosos para los intereses de España y de esta Ciudad de Soberanía, que ahora y gracias a la Orden Ministerial de 20 del pasado Febrero se va a convertir en magnífica realidad.

GESTION DEL GOBIERNO GENERAL DE LAS PLAZAS DE SOBERANIA

Las solicitudes repetidamente promovidas por la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Ceuta y por otras Corporaciones de la Ciudad, separada o conjuntamente, en demanda de la exención del Impuesto de Transportes, no daban resultado alguno satisfactorio; el Impuesto expresado seguía percibiéndose y el tráfico mercante de trasbordos derivaba hacia otros Puertos del Extranjero. Y así las cosas, cuando la Guerra de Liberación de España terminó y había de empezar a estudiarse la solución de problemas de orden económico de nuestras Plazas, se convocó en el mes de Diciembre de 1939, por el entonces Excmo. Sr. Alto Comisario Gobernador General de las Plazas de Soberanía, don Carlos Asensio, una reunión de funcionarios técnicos de la Zona y Ciudades de

Soberanía, a quienes se encomendó la misión de redactar un informe respecto al estudio del régimen especial que, singularmente en los aspectos económico y tributario requerían Ceuta y Melilla, como Puertos, Ciudades y Posesiones Españolas en el Norte de Africa.

Esta Comisión o Ponencia, quedó integrada por resolución de S. E., por los Sres. que se pasa a nombrar y que desempeñaban entonces los cargos que se expresan: don Santiago Iñiguez, Subdelegado de Hacienda de la Alta Comisaría; don Adolfo Limia, Inspector de Aduanas de la Zona; don Mariano Pérez, Depositario Especial de Hacienda de Ceuta; don Manuel Baleriola, Interventor Jefe de la Oficina de Registro del Puerto Franco de Ceuta; don Alfredo Meca, Secretario de este Ilustre Ayuntamiento; don Carmelo Abellán, Secretario del de Melilla; don Rafael Fernández de Castro, Secretario de la Cámara de Comercio de Melilla; don José Sánchez del Rosal, Secretario de la Cámara de la Propiedad de Melilla; y don Manuel Olivencia, Secretario de estas Cámaras, en Ceuta.

La labor de esta Ponencia, cuyas sesiones abrió el entonces Excmo. Sr. Secretario General de la Alta Comisaría don Tomás García Figueras y cerró el Excmo. señor don Carlos Asensio, fué verdaderamente intensa y muy interesante. En la sesión de clausura, fué expuesto con todo detalle, el excepcional valor del Puerto de Ceuta en el orden comercial. "Puerto del Sol del Mundo", se llamó entonces a nuestro Puerto, y se hizo una descripción de él, que cuadra exactamente con el gráfico que hoy publicamos, y que forma parte de la magis-

tral obra de "Hispanus", titulada "El Estrecho de Gibraltar", editada recientemente por el Instituto de Estudios Políticos.

Aquella reunión fué en verdad, eficaz y provechosa para los intereses económicos de estas Plazas de Soberanía, pues quedaron expuestas y concretadas las aspiraciones y necesidades de Ceuta y Melilla, en un informe que, S. E. aprobó y elevó a los Centros Ministeriales correspondientes; y en él, quedaba planteado por vez primera el problema relativo al Impuesto de Transportes, en términos tan justos y acertados, que son los que, en forma concreta se expusieron al Ilmo. Sr. Director General de Aduanas, D. Gustavo Navarro y Alonso de Celada, y los que, posteriormente han sido llevados al texto de la Orden del Ministerio de Hacienda: "Que las mercancías de todas clases, nacionales o extranjeras, que se desembarquen en el Puerto de Ceuta y permanezcan dentro del recinto del Puerto franco, se consideren comprendidas en el caso 12 del art.º 3.º del texto refundido de la Ley de Transportes aprobado por Decreto de 5 de Mayo de 1941 a los efectos de la exención del mismo Impuesto, mientras no se destinen al despacho o consumo para la introducción en la plaza".

Y es justo hacer constar aquí, la excelente disposición en que en todo momento se ha encontrado respecto a este anhelo de Ceuta, los Sres. Interventores de este Registro de Puerto Franco, don Joaquín López, el ya mencionado don Manuel Baleriola (ponente del informe a que antes aludimos), el actual Interventor don Vicente Romero, que supone solucionar muy acertadamente un momento difícil respecto a la aplicación íntegra de este Impuesto al Puerto de Ceuta, al dictarse la Ley de Reforma Tributaria; y el Inspector de Aduanas don José Noguero. Todos han estado siempre compenetrados con este deseo de las entidades económicas de Ceuta porque lo estimaban de interés para España y para nuestro Puerto.

En otro artículo nos ocuparemos del tráfico mercante por el Estrecho, que puede derivar hacia el Puerto de Ceuta, y de las favorables consecuencias que ha de traer consigo la puesta en práctica de la Orden mencionada, y de la necesidad de que su contenido sirva de ejemplo y estímulo para realizar una labor de cooperación con el Ministerio de Hacienda y con la Dirección General de Aduanas que generosa y patrióticamente, ha iniciado una política de atracción del tráfico marítimo y de abaratamiento del Puerto de Ceuta, cumpliendo así la voluntad de Franco.

(Continuará)

A diario vigila el cabello de tus hijos.

Si no puedes, ¡cortáselo!

EL FARO en Tetuán

Funerales por el alma del Duque de Aosta

Ayer mañana a las diez en el templo de Nuestra Señora de las Victorias ha tenido lugar un solemne funeral en sufragio del alma de S. A. R. el Príncipe Amadeo de Savoia Aosta, Duque de Aosta, Virrey de Etiopía, fallecido en Nairobi el tres de ... actual. La iglesia presentaba severo aspecto pendiente creyes pones negros del altar mayor y en el crucero central se encontraba erigido un catafalco todo cubierto de flores y coronas dedicadas por el Ilustrísimo señor Cónsul de Italia, Fascio italiano de Tetuán y M. M. I. S. de Marruecos. En el lado del Evangelio se encontraba la presidencia constituida por el Excmo. señor Ato Comisario y Jefe de las Fuerzas de Tierra, Mar y Aire de Marruecos, que tenía a su derecha al comandante jefe de la Casa Militar de S. A. I. el Jalifa de la Zona, y a su izquierda al Ilmo señor Cónsul de Italia en Tetuán.

En los lugares correspondientes encontrábase los excelentes señores Secretario General de la Alta Comisaría y General Gobernador Militar de la Plaza; ilustrísimos señores delegados de Asuntos Indígenas, Educación y Cultura, Economía, Industria y Comercio, Obras Públicas y Comunicaciones, y Hacienda; Fiscal de la Audiencia, jefe del Gabinete Diplomático, Vicecónsul de Alemania en representación del Cónsul, Cónsul de España, Secretario Diplomático señor Arévalo; Coronales jefes de Infantería y Caballería y Aviación, Secretario Territorial de Falange Española Tradicionalista y de las JONS en el Norte de Africa, Jefe del partido Nacional-socialista alemán, Comandante M. M. I. S. en Marruecos, señor Donaver; secretario del Partido Fascista señor Calderoni; Agregado de Prensa del Real Consulado de Italia Dott Cattani; Interventores Regional Local; director de la Escuela de Artes y Oficios, Delegado Territorial de Educación Popular; directores de los Bancos de Tetuán; personal del Consulado italiano; Teniente Coronel Zea; Comandante Rivero, Ayudante de Su Excelencia el Alto Comisario y comisiones de jefes y oficiales de los Cuerpos de la guarnición. Asistió además toda la colonia italiana residente en esta capital.

Oficiaron como presbíteros y ministros respectivamente los Reverendos padres Domingo Bravo, Tomás Codesal y Esteban Ibáñez interpretándose por la Capilla la misa cantada de Perossi.

El acto religioso se ha verificado bajo los auspicios del Real Consulado de Italia con la cooperación del Fascio italiano de Tetuán.

Artesanos marroquíes y españoles, en los caminos de la cultura y el progreso están las viejas tradiciones gremiales de ambos pueblos. El IV Concurso de Artesanía Hispano-Marroquí, os brinda oportunidad de exponer vuestra laboriosidad y virtudes artesanas.

Curso para la formación de Instructores auxiliares del Frente de Juventudes

CONVOCATORIA

Para realizar la misión que al Frente de Juventudes encomienda la Ley de 6 de diciembre de 1940, es imprescindible la formación de un cuadro de Instructores Auxiliares, que puedan posteriormente llevar a cabo su misión educadora en todas y cada una de las provincias de España.

A tal fin, la Delegación Nacional del Frente de Juventudes organizará en Madrid, en la Academia Nacional de Mandos "José Antonio" un curso para la formación de los referidos Instructores Auxiliares del Frente de Juventudes, cuya duración será de seis meses para enseñanzas teóricas, al cabo de los cuales y después de tres meses de prácticas, obtendrán el indicado título aquellos alumnos que por su aprovechamiento y aptitud dentro de la Academia y a través de las citadas prácticas se hagan acreedores a él, pasando acto seguido a formar parte del Servicio Nacional de Instructores, con los deberes y derechos que el Reglamento del referido Servicio les impongan y otorgue, de acuerdo con el artículo 4.º del Decreto de 2 de Septiembre de 1941 y con el sueldo inicial anual de 8.500 pesetas teniendo en cuenta lo indicado en el artículo 6.º del antedicho Decreto.

El Curso de capacitación para las enseñanzas teóricas, dará comienzo en la Academia Nacional "José Antonio" el día 6 de abril próximo y terminará el día 30 de septiembre del presente año. Los alumnos que obtengan el título de Instructores Auxiliares, después de realizar los tres meses de práctica, donde las necesidades del Servicio así lo aconsejen, pasarán inmediatamente a desempeñar las funciones de su categoría.

en las Provincias que se les designen y donde haya vacante si bien ellos podrán elegir Provincia por orden de calificaciones obtenidas durante el Curso, mientras no estén cubiertas las citadas vacantes.

Artículo 1.º — Podrán aspirar al ingreso en la Academia Nacional "José Antonio" y seguir en ella el curso de referencia los españoles, Militantes de Falange Española Tradicionalista y de las JONS el día 6 de abril del presente año tengan una edad comprendida entre los 23 y los 35 años, una moral intachable y estén exentos de mutilación calificada de permanente.

A efectos de ingreso se considerarán méritos los siguientes y por el orden de preferencias que se expresan:

- a) Ser afiliado a alguno de los Partidos Unificados antes del 18 de julio de 1936 o, en su defecto, haber prestado servicios destacados dentro de la Organización.
- b) Ser Oficial Provisional, de Complemento o de Milicia y haber combatido, cualquiera que sea la situación militar en que se encuentre.
- c) Ser huérfano de caído en aras del Movimiento, en acción de guerra o en la retaguardia enemiga.
- d) Ser Maestro Nacional en ejercicio o poseer algún Título Académico.
- e) Ser ex-cautivo.

Art. 2.º — Excepcionalmente podrán concurrir al curso de la Academia Nacional "José Antonio" aún no habiendo cumplido los 23 años los Camaradas formados anteriormente al 6 de diciembre de 1940 en las Organizaciones Juveniles o en el Sindicato Español Universitario y posteriormente en el Frente de Juventudes, que hubiesen destacado por su espíritu ferviente y meritorio, en este caso el límite de edad sería 21 años.

Asimismo los que por su carácter religioso no puedan pertenecer a Organizaciones Políticas, podrán concurrir a estos concursos que siempre que habitualmente se dediquen a la enseñanza, ateniéndose, sin embargo a las demás condiciones que se establecen para la selección.

Art. 3.º — Según el apartado del artículo primero en que esté comprendido cada aspirante, tendrá una puntuación siendo, además puntuables las condecoraciones civiles y militares, las heridas en campaña, y el haber tomado parte activa en el Alzamiento del 18 de Julio de 1936.

Iguamente tendrán puntuación especial aquellos aspirantes que en la actualidad posean el nombramiento de Instructores Auxiliares Provisionales del Frente de Juventudes, así como aquellos que hayan adquirido el certificado de Instructores elementales provisionales en los Cursos de Provincias.

Art. 4.º — Los aspirantes serán seleccionados a tenor de los méritos expuestos llamados por la Academia Nacional de Mandos "José Antonio" los trescientos que reúnan mayor puntuación, para su presentación en la referida Academia el día 6 de abril próximo, donde serán sometidos a un reconocimiento médico que garantice la ausencia en ellos de enfermedades contagiosas y a una prueba de aptitud física.

Art. 5.º — De los seleccionados por los reconocimientos médicos y pruebas de aptitud física, los primeros doscientos, según la puntuación deducida de su documentación, quedarán en calidad de aspirantes, en régimen internado en la Academia y los restantes permanecerán como aspirantes externos, pero asistiendo como los internos, a todos los actos y clases que se les señalen, excepto a las comidas, pernoctando fuera de la Academia.

Art. 6.º — Todos ellos internos y externos, estarán en observación hasta finalizar el mes de abril y en este periodo harán varios ejercicios calificables. Con el resultado de estos ejercicios se hará una concepción cuyo resultado será la admisión definitiva como alumnos de la Academia de aquellos que a juicio de sus Profesores reúnen las condiciones necesarias.

Los alumnos admitidos de-

finitivamente quedarán en régimen de internados. Los no admitidos se dividirán en dos grupos: Unos que perderán todos sus derechos no pudiendo aspirar en lo sucesivo al ingreso en la Academia y otros que tendrán derechos preferentes para las siguientes Convocatorias.

Art. 7.º — Los aspirantes dirigirán sus instancias debidamente documentadas al Delegado Nacional del Frente de Juventudes, por medio de las Delegaciones Provinciales respectivas, cuyos Delegados les curarán con su informe personal, que llevará el V.º B.º del Jefe Provincial del Movimiento.

Art. 8.º — Todos los modelos impresos de instancias como los documentos que las han de acompañar podrán recogerse en las Delegaciones Provinciales del Frente de Juventudes.

Art. 9.º — Las instancias con póliza de 1'50 pesetas y documentación, acompañada de tres fotografías del aspirante, tamaño cuatro por seis y con rostro de 2 cm. de altura, tendrán entrada en las Delegaciones Provinciales antes del día 15 de marzo próximo y en la Academia Nacional "José Antonio" antes del día 20 del mismo mes.

Art. 10.º — Los aspirantes seleccionados, y avisados para su incorporación a la Academia, harán su presentación en la misma provisto de las prendas de vestuario y equipo que en la Delegación Provincial se les detallará.

Art. 11.º — A su incorporación, hará cada aspirante un ingreso en la Administración de la Academia, de 50 pesetas, en concepto de Matrícula y de 100 pesetas más para responder a posibles cargos, siéndoles devueltas estas últimas al ser eliminados en el periodo de observación o al terminar el curso si no hubiese contra él cargo alguno.

Art. 12.º — El viaje para su incorporación a la Academia se lo pagarán los aspirantes por su cuenta, así como el de vuelta si no quedara como alumnos definitivos en ella.

Art. 13.º — Según determina el citado decreto de 2 de septiembre de 1941 en su artículo 7.º, durante su permanencia en la Academia los aspirantes y alumnos que sean funcionarios del Estado, Provincia o Municipio quedarán en Comisión de Servicio, percibiendo sus haberes por dichos organismos de procedencia.

Art. 14.º — Conforme determina el referido decreto de la Jefatura del Estado de 2 de septiembre de 1941, que crea las Academias Nacionales, los aspirantes en el periodo de observación, y los alumnos percibirán la gratificación de 125 pesetas mensuales.

Art. 15.º — Los aspirantes internos y alumnos definitivos abonarán por meses la cuota de 10 pesetas diarias en concepto de manutención y materia.

Art. 16.º — Los internos que con su trabajo mantengan a su familia abonarán la tercera parte de la cuota señalada en el artículo anterior. Los huérfanos de caídos están exentos de pagos de pensión y si fueran mantenedores de su familia, podrán ser además, socorridos con auxilios económicos, según los casos y a juicio del Director de la Academia. Determinados alumnos podrán ser Becarios, en cuyo caso no abonarán cuota alguna de sus necesidades y aplicación les ha-

Patronato antituberculoso

El Banco de Estado de Marruecos, de Tetuán, ha suscrito el sostenimiento de una cama de la Clínica del Patronato Antituberculoso de Marruecos.

En nombre propio y en el de la población en general éste agradece esta generosa aportación.

Oficina de Abastecimiento de Tetuán

AVISO

Se participa a todos los comerciantes que al liquidar los cupones del día 15 del actual, deberán presentar en esta oficina los impresos que fueron repartidos, debidamente cumplimentados, relacionados con la fijación de suministro fijo en las diversas tiendas por los consumidores.

Tetuán 9 de marzo de 1942.

Escalofríos o dolor de cabeza...

Así se inician la gripe o enfriamientos que pueden cortarse con

ASPIRINA

Consulte con su médico



Deportes

Mirando a la próxima jornada

El encuentro Francia-España acapara toda la atención

El próximo domingo, fecha señalada para que, una vez más, se vean frente a frente los equipos representativos del fútbol francés y español. No se jugarán encuentros correspondientes al campeonato Nacional de Liga y si únicamente algunos del Torneo de Clasificación que, a fin de evitar coincidencias, tendrán lugar en fecha tan señalada para el balompié hispano.

Son estos partidos los siguientes:

Primer grupo
Coruña-Ferrol.

Quinto grupo
Elche-Málaga.
Alcoyano-Eldense.

Sexto grupo
Atlético Tetuán-Badajoz.

El choque entre los dos equipos gallegos reviste bastante interés y pudiera estar en él, la clave de la clasificación de este primer grupo. En el choque Elche-Málaga podría repertirse aquel partido de la Segunda División, el que los "illicitanos" vencieron netamente a los malagueños. Hay que tener en cuenta que este triunfo afirmaría al equipo de Elche y ello dice del esfuerzo a realizar por sus jugadores en este tan trascendental encuentro. En cuanto al Alcoyano-Eldense, debe constituir un triunfo local, si bien apuradamente.

En el sexto grupo tenemos a un Atlético-Badajoz que tiene bastante interés. Tras su magnífico triunfo en Cádiz, el equipo tetuani se dispone a obtener otra gran victoria, ésta vez frente a los campeones de Extremadura. Ello le llevaría a contar con ocho valiosos puntos, y a esperar confiadamente la jornada que han de dilucidar los restantes cuadros participantes de este grupo además de confirmar su gran valía y clase.

El interés principal de la jornada del domingo venidero radica en el nuevo encuentro Francia-España, que ha de tener por marco el terreno de juego del Sevilla C. F. y que va a servir de ensayo para las próximas salidas a extranjero del conjunto representativo de nuestra Patria.

Un ensayo bastante difícil pero que, gracias a la clase y entusiasmo de los jugadores hispanos, debe constituir un nuevo éxito del balompié español, tan necesitado ahora de recobrar todo su prestigio y fortaleza.

AFICIONADOS CEUTIES A SEVILLA

A fin de presenciar el encuentro que el domingo han de ventilar los cuadros representativos de Francia y España, los aficionados ceuties han organizado una excursión a la capital andaluza. Saldrá de ésta el sábado para Algeciras donde tienen contratada

una "Valenciana" que los conducirá hasta Sevilla.

Es tal el entusiasmo que en nuestra ciudad ha despertado este encuentro internacional — debido sin duda alguna a que en el equipo español forma, por vez primera, un jugador "caballa" — que no ha sido posible atender a las numerosas peticiones de pasaje que continuamente reciben los organizadores de la citada excursión. Ello prueba una vez más la gran afición que por el fútbol se siente en Ceuta, que no se detiene en sacrificios ni inconvenientes por tal de presenciar acontecimiento de tal fuste. Prueba también el cariño que se le profesa a ese jugador hijo de nuestra querida ciudad que se ha ganado el entorchado de internacional merced a sus indiscutibles méritos y a la campaña magnífica que lleva realizada desde un extremo de la línea delantera del "Barcelona C. F."

LLEGADA DE LOS EQUIPOS Y ANIMACION EXTRAORDINARIA

Todas las noticias que poseemos de Sevilla indican que la animación es verdaderamente extraordinaria. Hasta tal punto, que es imposible dar alojamiento a todos los aficionados que diariamente llegan a la capital con el deseo de aguardar el día a que Francia y España diriman su nueva contienda balompédica.

Los equipos de Francia y España han llegado ya y son objeto de la natural curiosidad general. No cesan también de acudir relevantes personalidades del fútbol nacional.

Todo hace esperar que el nuevo encuentro entre franceses y españoles constituya un acontecimiento inigualado y que el campo de juego del Nervión resulte insuficiente para albergar a todos y cuantos aficionados desean presenciarlo. — P.

EFEMERIDES

12 de marzo de 1648 --MUERTE DE TIRSO DE MOLINA.

El Arte dramático español de todo el siglo XVII dió días de gloria a la Historia de nuestra Literatura. A los nombres de Lope de Vega, Mira de Amézcuea y otros, ha de sumarse, para colocarlo en un primer plano el de "Fray Gabriel Téllez, más conocido por el seudónimo que adoptó, "Tirso de Molina". Parece que nació en Madrid hacia el año 1670. Pasó su juventud en la Universidad de Alcalá de Henares, en aquella fecha contaba más de diez mil estudiantes, cursando filosofía y teología en el famoso Colegio Mayor de San Ildefonso. Las grandes creaciones de Gabriel Téllez, la perfección a que supo elevar el Arte dramático y la lengua española, y el profundo conocimiento que demostró de las letras antiguas, prueban que se utilizó grandemente de los estudios sagrados profanos a los que se dedicara. Después de tomar sus grados abandonó Alcalá instalándose en Madrid, donde había de ensayar la fortuna del teatro. Según todas las probabilidades debió ya ir a la capital de España en los últimos años del siglo XVI, y en ella comenzó para él aquella vida de combate mezclada de triunfos y de resabios, que constituían la vida del autor dramático de entonces. Solo una parte de sus comedias fueron representadas, aunque desgraciadamente no nos consta con certeza la fecha de su representación y las diversas suertes que aquellas corrieron. En una de sus obras, la titulada "Los Cigarrales de Toledo" colección de piezas teatrales en prosa y verso aparecía — puede inferirse — hacia 1624, y dijo haberlas compuesto en el espacio de 14 años antes de su entrada en el Convento de la Merced, que tuvo lugar en los meses finales del año 1613. El número de comedias se eleva

a 300 que corresponderían a 25 próximamente por año y a dos por mes en aquel tan corto periodo. Esta extrema fecundidad, seguida de un silencio absoluto durante los muchos años que después vivió, es verdaderamente maravillosa. Es de suponer que escribió para el teatro aun después de haberse ordenado, y que la mención que él hacía en 1624, se refiere solamente a una primera serie de comedias. Una de sus obras, a la que él mismo atribuía un gran mérito "El tímido en la Cirte", fué recibida por el público y criticada con extrema dureza. El autor defendió su obra con cierto malhumor y trató a sus adversarios mejor de lo que merecían. La crítica, la envidia, los disgustos, la miseria y la desanimación propia influyeron quizás en el ilustre autor a resignarse a vivir la vida religiosa. Cualquiera que fueran las razones que tuviese para renunciar al mundo, es lo cierto que entró en la Cartuja de Toledo a fines de 1613 y nada vuelve a hablarse de él hasta el año 1624, en cuya fecha se ocupaba de sus "Cigarrales de Toledo". Tres años después publicó el primero de sus cinco volúmenes de teatro. El segundo vió la luz pública en 1627. Los otros tres los publicó un sobrino de Tirso, llamado don Francisco Lucas Avila desde el año 1634 a 1636. Las obras dramáticas conocidas de Tirso de Molina se componen de 75 dramas o comedias y de 11 intermedios agregados a esta edición, de tres comedias insertas en los Cigarrales y de 10 piezas separadas aproximadamente. No es esto todo lo que publicó pero sí lo más selecto. A una de estas comedias, a "El Burlador de Sevilla" debe Tirso más que a ninguna otra.—Juan de Ega.

EFEMERIDES LOCAL
12 de marzo de 1909. — Se efectúa la exhumación de los restos del héroe hijo de Ceuta Jacinto Ruiz Mendoza, en la capilla de la Victoria de la parroquia de San Martín de la ciudad de Trujillo.

PARACAIDISTAS JAPONESES

Los éxitos alcanzados por las tropas de paracaídas japoneses en la conquista de Sumatra, han despertado el más vivo interés en la opinión pública ya que además, puede decirse que en su gran mayoría se ha visto sorprendida por la aparición de esta nueva arma, hasta ahora desconocida. Estas tropas son ahora las predilectas del pueblo gracias a sus éxitos. Su instrucción se inicia empezando por hacerles ejecutar primero saltos desde una altura de dos metros y después, poco a poco, desde cuatro y cinco.

La instrucción de las tropas paracaídas tiene por misión principal el fortalecimiento del cuerpo y de las piernas, aprendiéndose a aterrizar sin romperse ninguna pierna. Es por esto por lo que el Judo constituye una instrucción premilitar que todo paracaídista debe dominar lo mismo que los japoneses dominan los saltos acrobáticos, gozando de fama mundial en este terreno. Esta habituación que el japonés sufre desde niño a utilizar sus piernas en modo distinto a como lo hace el europeo, ha resultado una ventaja positiva.

Las tropas de paracaídas japonesas están dotadas de dos paracaídas, que llevan sobre pecho y espalda, de un

ANIS
"LA ESPAÑOLA"
Seco y dulce. - RUTE

mono muy ajustado de tela muy parecida a la del uniforme y hecho con seda prácticamente irrompible y de un par de zapatos con suela de goma. El armamento se compone de carabinas y ametralladoras cuyas cintas de munición llevan arrolladas en los hombros. Además se compone el equipo de piezas de artillería especiales como cañones antitanques con balas especiales de acero destinadas a la destrucción de tanques y fortines, pero pudiendo utilizarse también como piezas antiaéreas.

Un arma eficaz la constituye el lanzallamas que llevan los paracaídas igualmente desmontado en piezas, montándose inmediatamente después del aterrizaje. Según informaciones de la Prensa japonesa, los paracaídas son difíciles de desgarrar aun después de ser atravesados por muchas balas; éxitos de especial importancia fueron los alcanzados por las tropas de paracaídas en la ocupación de los centros petrolíferos de Balikpapan, Rapam y Borneo así como en Palembang, sobre Sumatra, donde la rapidez con que se llevo a cabo el ataque, impidió a los holandeses que pudieran concluir su obra de destrucción. Todos los paracaídas son considerados como tropas escogidas del ejército japonés.

ANUNCIOS breves. 0'20 por palabra. Se reciben en esta Administración hasta las 22

cen acreedores a ellos. La documentación que habrá de acompañar a las instancias reintegradas con sellos José Antonio por valor de tres pesetas serán las siguientes en cada caso:

Certificado de ser Militante de F. E. T. y de las JONS expedido por el jefe Provincial del Movimiento o Jefe de distrito, especificando la fecha de ingreso y número de carnet (en todos los casos).

Partida de bautismo (en todos los casos).

Partida de nacimiento (en todos los casos).

Certificado Médico de vacunación anti-tífica y antivariólica (en todos los casos).

Certificado del Delegado Provincial de la Vieja Guardia (para los pertenecientes a los partidos unificados, antes del 18 de julio de 1936).

Certificado de los méritos y servicios de Falange Española Tradicionalista y de las JONS expedidos por quien correspondiera.

Certificado de buena conducta religiosa y moral, expedidos por el Párroco (en todos los casos).

Certificado de un Jefe de Cuerpo, de ser Oficial Provisional, de Complemento o de Milicias.

Certificado de la Autoridad competente del Magisterio de poseer el Título de Maestro Nacional en ejercicio de su cargo.

Certificado de los Títulos Académicos que posea.

Certificado expedido de su hoja de servicios, de las condecoraciones obtenidas y de las heridas en Campaña.

Certificado del Delegado Provincial de Ex-cautivos de las Prisiones que haya sufrido durante la dominación roja.

Certificado de haber tomado parte en el Alzamiento del 18 de Julio de 1936, extendido por la Autoridad o Jerarquía correspondiente.

Certificado del Delegado Provincial del Frente de Juventudes de que haya aprobado el curso Provincial de Instructores Elementales.

La documentación a que se refiere este artículo y que no pudiera acompañar a las instancias, se sustituirá por una declaración jurada de los interesados, que adquirirán el compromiso de entregar la referida documentación posteriormente y a la mayor brevedad.

DOCTOR GOMEZ LACHICA
Especialista en enfermedades de pecho y de los niños
Rayos ultravioletas, Lámpara de NEON, Electroterapia, Masaje, Medicina General, Visitas a domicilio.
Consulta de 4 a 8. Teléfono 501
Sidi Mandri 14. 2.º derecha.

Cayetano de la Vega Diaz
MEDICO OCULISTA
Reanuda su consulta en Ceuta:
Falange Española 70. De 10 y media a 1. Teléfono 4-1-7.
En Tetuán: Sanjurjo, 10. Martes, Jueves y Sábados, de 4'30 a 6'30.

LOS LADRONES SOMOS GENTE HONRADA
CIFESA

Mañana viernes riguroso estreno en APOLO

- Información de España -

La estancia de Pilar Primo de Rivera en Canarias.-Entierro del padre del Conde de Mayalde. Funerales por el Duque de Aosta.

PILAR PRIMO DE RIVERA EN LAS PALMAS ASISTE A VARIOS ACTOS

Las Palmas, 11. — Pilar Primo de Rivera ha asistido a un festival organizado por la Sección Femenina en el Club Náutico, en el que tomaron parte todas las camaradas que realizaron diversas exhibiciones.

Más tarde visitó el buque-escuela "Galatea" y a continuación, en unión de las autoridades y jerarquías presenció otro festival organizado en su honor en el cuartel del Frente de Juventudes al que asistió numeroso público.

Se realizaron diversas representaciones teatrales y bailes públicos y al final se cantaron los himnos y se arriaron las banderas.

Pilar Primo de Rivera dió los gritos de ritual.

Al abandonar el local, el numeroso público que había estacionado en la puerta aplaudió a la delegada nacional con entusiasmo. — CIFRA.

LLEGAN A MADRID LOS RESTOS DE DON JOSE FINAT CARVAJAL

Madrid, 11. — En la mañana de hoy y por la estación del Norte, ha llegado a Madrid el cadáver de don José Finat Carvajal.

El acto del entierro, al que concurrieron numerosas personalidades, autoridades y jerarquías, fué presidido por el ministro de Asuntos Exteriores y presidente de la Junta Política señor Serrano Suñer, el ministro de Agricultura don Miguel Primo de Rivera, el embajador de Alemania en Madrid von Storen, nuestro embajador en Berlín Conde de Mayalde, hijo del finado y otras personalidades más. — CIFRA.

INHUMACION DEL CADÁVER

Madrid, 11. — Con asistencia del ministro de Asuntos Exteriores señor Serrano Suñer, del de Agricultura, camarada Primo de Rivera, embajador de Alemania, von Storen y otras personalidades, se ha efectuado la inhumación de los restos mortales de don José Finat Carvajal, padre del embajador de España en Alemania Conde de Mayalde.

Esta mañana llegó el cadáver de San Sebastián y seguidamente fué trasladado al Cementerio de San Isidro. — CIFRA.

FUNERALES POR EL DUQUE DE AOSTA

Madrid, 11. — En la mañana de hoy y como se había anunciado, en la iglesia de Medinaceli, se han celebrado solemnes honras fúnebres que la embajada de Italia dedica al eterno descanso del Duque de Aosta.

En el centro del templo se había levantado un severo catafalco, cubierto con la bandera italiana y al que daban guardia oficiales italianos.

Asistieron el embajador se-

ñor Leiquio, con todo el personal de la embajada y representaciones del Partido Fascista, el ministro de Asuntos Exteriores y presidente de la Junta Política, señor Serrano Suñer, el ministro de Agricultura don Miguel Primo de Rivera, el vicesecretario general del Movimiento, camarada Luna, alto personal del Ministerio de Asuntos Exteriores, representaciones de los Ministerios del Ejército, Marina y Aire, el capitán general de la primera región teniente general Saliquet, el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento camarada Carlos Ruiz, alcalde de Madrid don Alberto de Alcocer, presidente de la Diputación Provincial señor Nieto Antúnez, los embajadores y ministros que tienen representación diplomática en Italia, una numerosa representación de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S. y toda la colonia italiana en Madrid.

También asistieron el Infante de Baviera y el Príncipe de Orleans así como una distinguida concurrencia. — CIFRA.

GRAN ANIMACION PARA LAS FIESTAS SEVILLANAS

Sevilla, 11. — Existe un ambiente de gran entusiasmo ante la proximidad de las fiestas de esta primavera.

Para facilitar la asistencia a las mismas, se organizarán trenes especiales y se montarán trenes de lujo para que forasteros de todas las regiones puedan trasladarse a esta ciudad para presenciar la Semana Santa y los festejos de primavera.

El Ayuntamiento ha procedido ya a la instalación de palcos y tribunas desde las cuales las autoridades y representaciones presenciarán el desfile de las procesiones de Semana Santa. — CIFRA.

UN SANATORIO EN EL TIBIDABO

Barcelona, 11. — Un sanatorio antituberculoso con capacidad para ochocientas plazas, va a ser construido en el Tibidabo por el Patronato Central Antituberculoso. — CIFRA.

UN PREMIO AL MEJOR SAINETE

Barcelona, 11. — La Asociación de la Prensa ha acordado la celebración de un concurso para premiar el mejor sainete.

Se establece un premio de dos mil pesetas para la mejor obra de este género, en un solo acto. El plazo para la presentación de obras queda abierto a partir de la publicación de las bases de este concurso, hasta el quince de mayo próximo. — CIFRA.

Partes oficiales

COMUNICADO DE GUERRA ALEMAN

Berlín, 11. — Comunicado oficial del alto mando alemán. En el sector Sur del frente Oriental ha sido rechazado un ataque del enemigo, causándosele sangrientas pérdidas. En los sectores del frente del Este, actividad de reconocimiento por ambos bandos. Se ha distinguido la 66 división de infantería de Bradenburgo en unos ataques realizados contra el enemigo. Los ataques a la isla de Malta se han intensificado, dirigiendo impactos directos contra los muelles, almacenes y parques. El enemigo ha perdido 50 aviones en combates

aéreos. Durante el día ha sido hundido un barco mercante de 2.000 toneladas. Desde el 1 al 9 de marzo se han derribado 68 aviones enemigos, entre el Mediterráneo y Norte de Africa. En el mismo tiempo se han perdido 18 aviones alemanes. El enemigo ha realizado una incursión aérea sobre Alemania ocasionando algunos muertos y heridos entre la población civil. — EFE.

ITALIANO

Roma, 11. — Comunicado oficial 643 del Cuartel de las fuerzas armadas italianas:

Elementos exploradores adversarios contratabaron una de nuestras patrullas en la región de Mechili siendo puestos en fuga con pérdidas. Nuestros aparatos aéreos han atacado con éxito fuerzas mecanizadas haciendo buen número de bajas. En una incursión nocturna efectuada por aeroplanos ingleses sobre Bengasi no se han registrado daños en casas ni personas. Ha prosseguido el martilleamiento diurno y nocturno sobre Malta. El aeropuerto, depósitos y almacenes han sido alcanzados con bombas de gran calibre. Incendios de grandes proporciones y de gran duración han sido provocados sobre objetivos previstos. El enemigo ha perdido once aparatos de los cuales seis fueron destruidos en el suelo y cinco abatidos en combates con los cazas germanos. Uno de nuestros convoyes de regreso de Libia, escoltado por formaciones navales y aéreas intentó ser atacado por aparatos, los cuales fueron rechazados con prontitud por una maniobra eficazísima, sin que sufrieran nuestros navíos ningún daño. En el curso de la operación dos aparatos ingleses capotaron en el mar. Los torpederos "Sanmartino" y "Solferino", mandados respectivamente, por los tenientes de Navío, Angelo Pacaton y Mirco Venovato, han hundido en acciones diversas un sumergible enemigo. En el curso de la última semana seis sumergibles han sido por lo tanto seguramente perdidos, correspondiente a la fuerza inglesa del Mediterráneo. Nuestros sumergibles cooperan a lo largo de la costa de los Estados Unidos de América han hundido navíos enemigos con unas 23.500 toneladas. Han sido hundidos en aquella zona en el curso de la semana unas 50.500 toneladas. Se ha distinguido particularmente en estas operaciones los sumergibles mandados por los capitanes de Corbetas, Longanessi Cattani, De Giacometti y Giuditti y Facia di Cosatto.

SE ESPERAN EN SEGOVIA LOS COROS DE VIENA Y LA FILARMÓNICA DE BERLÍN

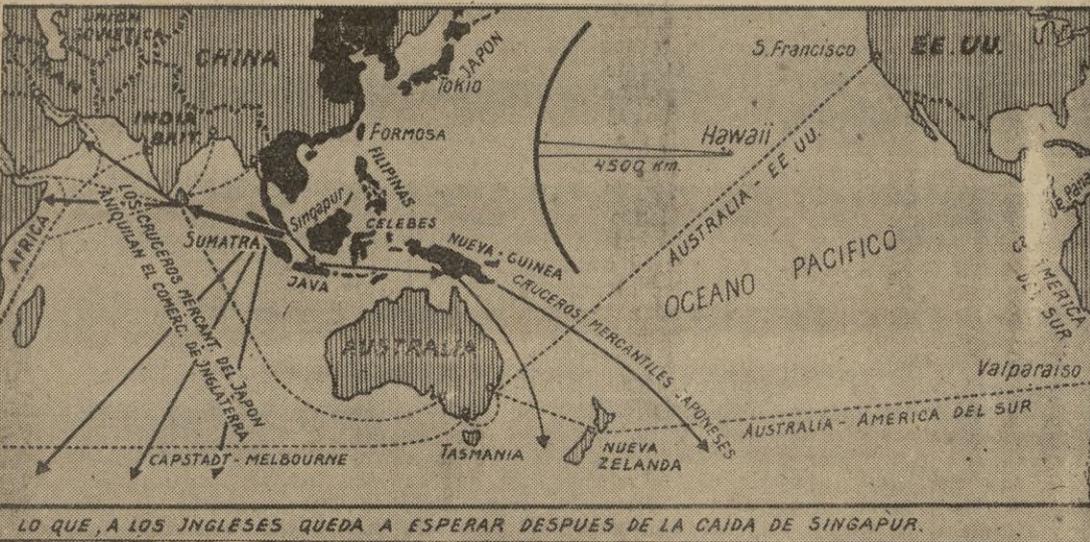
Segovia, 11. — Los coros de la Catedral de Viena llegarán a esta capital en el presente mes para dar un concierto.

También para el nueve de mayo es esperada la Filarmónica de Berlín, que también dará varios conciertos. — CIFRA.

MATERIAL ELECTRICO PARA LA LINEA AVILA-MADRID

Avila, 11. — Continúa llegando a esta estación material para las obras de la electrificación de la línea del ferrocarril de Madrid a esta capital. — CIFRA.

LINEAS DE NAVEGACION CORTADAS



LO QUE, A LOS INGLESES QUEDA A ESPERAR DESPUES DE LA CAIDA DE SINGAPUR.

Por medio del bloqueo económico declarado bajo la paz, Roosevelt intentó poner bajo sus órdenes el Japón. Pero este, al decidirse por la acción militar, rompió el bloqueo y tiene ya en su mano la mayor parte del Asia posterior y de Insulindia, es decir, las más ricas regiones productoras de primeras materias del mundo. Pero aparte de estos éxitos territoriales el Japón puede hoy organizar contra los Estados Unidos e Inglaterra un contra bloqueo cuyas consecuencias han de ser fatales. Desde que el paso entre Singapur y Australia se ha hecho impracticable, las embarcaciones japonesas operan hoy

hacia California, Panamá y Chile y el tráfico de Singapur tiene que hacerse ahora hacia Australia y Nueva Zelanda. El Océano Indico con su estrecha red de comunicaciones se halla todavía más expuesto. Todas las comunicaciones de Chungking así como todas las procedentes de la India Oriental tienen que pasar entre Malaca y Ceylán. Pero más al Oeste, las embarcaciones de superficie y submarinos japoneses cortan las arterias de comunicaciones más importantes de la actual guerra, de una parte los transportes británicos hacia Suez pasan por el Cabo evitando el Mediterráneo y de otra los convoyes llegan al Golfo Pé-

sico por la U. R. S. S. en fin, la ruta de comunicación principal hacia Bombay por la cual se hacen los transportes de material de guerra y de primeras materias. Hay que añadir que las embarcaciones de tropas británico-hindúes, de guerra japonesas del Sur de Insulindia están también en condiciones de destruir la línea del Cabo a Melbourne. Con todo lo dicho cabe hacerse una idea del caos que la ofensiva japonesa ha aportado en algunas semanas a las comunicaciones enemigas del Océano Pacífico y del Océano Indico, dando así un golpe decisivo contra las potencias anglo-sajonas.

Se crea la Medalla de la Vieja Guardia

Madrid, 11. — El Boletín del Movimiento publicará en su próximo número, un decreto fecha 10 de marzo de 1942, creando la Medalla de la Vieja Guardia para los militantes de Falange que k eran con anterioridad al 10 de febrero de 1936. — CIFRA.