

Hoy han proseguido nuestras fuerzas avanzando en los frentes de Teruel y Castellón

Se han ocupado numerosas posiciones y vértices y los pueblos de Chodos y Benafigos. Se han rechazado ataques del enemigo en los frentes de Madrid y Extremadura, habiéndole hecho importantes bajas y muchos prisioneros. En el aire nuestra aviación logró derribar dos aviones en el puerto de Valencia y otro en Mora de Rubielos

Cuartel General del Generalísimo

Parte oficial de guerra

Salamanca.—Noticias recibidas hasta las veinte horas del día 7 de Junio de 1938

En el frente de Teruel ha continuado nuestra ofensiva, ocupándose el vértice Fontecilla, otra de las alturas al Sur del mismo, otra al Sureste del vértice Artigas y se seguía combatiendo y avanzando a la hora de dar el Parte, habiendo vencido la resistencia del enemigo al que se le han hecho numerosos muertos y 142 prisioneros.

En el frente de Castellón, nuestras tropas también han reanudado su progresión hacia el Sur, arrollando a las fuerzas rojas que se hallaban en la orilla Norte de la Rambla Montleón y atravesando ésta, se han ocupado y rebasado la Casa del Curaco y alturas que dominan el pueblo de Adzaneta, contra los que el enemigo realizó contraataques con tanques que fueron rechazados. Se han ocupado y rebasado asimismo en este frente, por otras columnas muchas alturas entre las que se encuentran, la Nogueruela, Loma de la Estepa, María de Pout de la Riba, otras importantes posiciones sobre el barranco de la Rambla y los pueblos de Chodos y Benafigos.

En el frente de Madrid, se han rechazado dos intentos del enemigo sobre nuestra cabeza de puente del Arzobispo, habiéndose inutilizado un tanque ruso.

En el frente de Extremadura, sector de Madrigalejo, han sido rechazados violentamente, dos ataques del enemigo en los que se le han causado numerosas bajas de las cuales se han recogido los cadáveres de un capitán y veinte soldados. El número de prisioneros hechos y presentados, se eleva a 109 y han quedado en nuestro poder muchas armas y municiones.

Ayer, en combate aéreo sobre el puerto de Valencia, fueron derribados dos aviones rojos y hoy otro en el sector de Mora de Rubielos.

Salamanca, 7 de Junio de 1938.—II Año Triunfal.

De orden de S. E.

El General Jefe de Estado Mayor,
Francisco Martín Moreno.—Rubricado.

Unas manifestaciones del ministro del Interior

El uno de Julio se abrirá al turismo internacional la ruta de la Campaña del Norte

CRONICA DE GUERRA

Otra vez hacia adelante

Por "EL TEBIB ARRUMI"

Burgos, 7. — El Ministro del Interior, don Ramón Serrano Suñer recibió a los corresponsales españoles y extranjeros con residencia en Burgos, a los que dijo lo siguiente:

—España el día 1 de Julio abre al turismo internacional las rutas de la guerra del Norte. El arma principal de nuestros enemigos ha sido la propaganda, utilizando para ella el oro robado en el Banco de España. Esta es la fuerza del enemigo; la nuestra reside en la verdad, en la fuerza militar y en la moral. Ellos mienten; nosotros luchamos, vencemos y decimos la verdad. Ante la propaganda roja es grímonos la verdad de nuestra guerra y nuestro movimiento político. El día uno la presentaremos a la crítica del mundo. En esta fecha en que el enemigo está vencido en la guerra, apela una vez más a lanzar contra España toda clase de difamaciones y a provocar toda clase de incidentes que pueden arrastrar a Europa a la guerra.

Y ahora — dijo el Ministro — les daré idea de las rutas abiertas al turismo en el Norte. Nos hallamos en plena guerra, pero España se dispone a abrir estas rutas al turismo e invita a todos los ciudadanos extranjeros a recorrer la zona norte y ver la tranquilidad y el orden que en ella reinan y podrán ver también las huellas candentes de la gesta. Una de las rutas turísticas

arranca de Irún y llega hasta la invicta Oviedo y vuelve a su punto de partida pasando por San Sebastián, Bilbao y Santander.

La otra ruta, abierta en honor de nuestros hermanos portugueses, comienza en Tuy y por las rías gallegas se dirige a Santiago de Compostela y allí a Oviedo y Santander, por donde se inicia el regreso por distinto camino.

Merecen destacarse las palabras del Ministro del Interior, porque esta ruta abierta al turismo internacional tiene además del valor de dar al mundo una ocasión para que compruebe por sí la bravura de nuestras tropas que arrollaron las fortificaciones, los cinturones de hierro y las altas montañas que en otras épocas contruyeron las invasiones y comprobar igualmente el vandalismo a que se entregaron los rojos la de dar al mundo una prueba de nuestra normalidad, cosa no realizada por ninguna nación de Europa, mientras se halló en guerra. Con ello se demuestra también que nuestro triunfo es indiscutible.

EL HOGAR DEL HERIDO EN SEVILLA

Sevilla, 7. — El Gobernador civil, don Pedro Gamero del Castillo ha manifestado que en breve será inaugurado en un cétrico lugar el Hogar del Herido, cuyos gastos serán sufragados por los demás círculos y casinos de Sevilla y en el que tendrán acogida todos los heridos de la campaña. El nuevo casino tendrá biblioteca y cuantas distracciones hagan grata su estancia a los gloriosos soldados que derramaron su sangre por la Patria.

El enemigo sigue demostrando su tozudez al batirse de modo desesperado para atajar nuestro avance por tierras de levante. Ni lo ha logrado ni lo logrará. Tan inútil es la resistencia que en este frente oponen, como lo fueron sus ataques por Cataluña y los Pirineos. Estos por lo visto han terminado. Al menos llevamos tres días en los que los rojos Catalanes están tranquilos en sus trincheras sin hacer más fuego que el de hostilización. Hoy por levante, a pesar de la resistencia las fuerzas de Castilla han hecho un avance muy marcado, derrotando a los rojos y tomando numerosas cotas mientras que las fuerzas del general Valiño ocupaban el pueblo de Chodos, las de Aranda arrollaban al enemigo, trasladándose tres kilómetros al sur de Adzaneta. Todas las carreteras de este sector han quedado por nuestras en el día de hoy. Hemos hecho sobre 300 prisioneros y hemos enterrado una enorme cantidad de muertos.

La operación que están llevando a cabo nuestras unidades que operan sobre levante, es de verdadero gran estilo y sus resultados se empiezan ya a tocar. Por lo pronto, en este día, nuestros avances han sido en toda la línea y la derrota de los rojos, completísima. Tengo la impresión de que su terquedad en resistir, empieza a ablandarse. Pronto veremos si me equivoco.

Un artículo de "Le Journal des Debats"

POR NO VIGILARSE LA FRONTERA CON LOS ROJOS HAN PODIDO SER REALIZADOS LOS ATAQUES AEREOS

Paris, 7. — "Le Journal des Debats" se refiere a los bombardeos aéreos a territorio francés y pregunta por qué la frontera francesa no ha estado vigilada con lo que se hubieran evitado estos atentados. Pero — dice el periódico — ya sabemos porqué no se ejercía esta vigilancia fron-

teriza. Ni más ni menos que para dejar paso libre al contrabando de armas que se envía a la zona roja española.

El periódico declara que el Gobierno francés tiene el deber de impedir el suministro de armas a una y otra parte española.

Maniobras rojas

Todos sabemos que la zona roja se mantiene en cuanto a armamento y municiones, edil criminal contrabando. Buques contrabandistas, papados a peso de oro llevan a la zona roja el material, pero nuestros bravos pilotos lo persiguen y son pocos los que se atreven a correr el riesgo. Y ahora para cortar los pies a los aviadores nacionales los rojos recurren a nuevas vilezas. Y sabemos que el Gobierno de Barcelona hacía gestiones cerca del Ministro de Marina de Francia para que éste dispusiera que un buque de guerra francés permaneciese amarrado cerca de los buques contrabandistas cuando estos descargaban su material bélico en los puertos rojos. Lo mismo se intentó con Inglaterra y no tuvieron éxito.

Así quieren los rojos continuar su tráfico contrabandista. Ultimamente el barco francés "La Cortis" descargaba su material de guerra en el puerto de Barcelona y un torpedero lo protegía anclado a su lado.

Pero aún hay otra canallada mayor. Esta es la de que los rojos colocan al lado de los buques que descargan material de guerra, los barcos-prisiones, donde nuestros hermanos esperan la hora de su liberación.

Con estos procedimientos viles esperan los rojos sostener esas ayudas sin las que la guerra acabaría por consunción en pocas semanas. Y también les sirve para animar a los capitanes contrabandistas, a los que pagan a precio de oro, ofreciéndoles alguna seguridad.

Pero la España de Franco se garantiza contra estos manejos, acogiéndose a lo que dispone el derecho internacional "Que no está garantizada la seguridad de un buque internacional cuando se encuentre en un puerto de guerra".

A nadie extrañará, por tanto, que se ataque a estos buques contrabandistas, en cuyos cálculos entran ya los riesgos a que se exponen.

Las operaciones según la Prensa francesa

Paris, 8. — Las tropas nacionales comenzaron desde la madrugada de hoy una ofensiva general por todo el frente de Teruel hasta la costa del Mediterráneo, batiendo las posiciones rojas en todo lo largo del mismo.

La operación fué precedida de una magnífica preparación de artillería y bombardeos de la aviación del General Franco pudiendo la infantería avanzar por varios sectores del frente en una amplitud de ciento veinte kilómetros.

Los rojos ofrecían poca resistencia al avance de los nacionales, los que conquistaban posiciones y lugares fortificados de gran valor militar. Cada momento, la resistencia enemiga era menor, perdiendo terreno en los lugares en que las mismas condiciones naturales del suelo, les eran favorables para una resistencia eficaz.

El avance de las tropas nacionales, ha puesto en difícil situación las comunicaciones de los rojos, algunas de las cuales han quedado completamente anuladas por estar batidas con cualquier pieza de artillería.

Durante la tarde y la noche el avance no ha disminuido en intensidad, no pudiéndose dar noticias de las posiciones conquistadas por carecerse de detalles concretos.

El número de bajas sufridas por los rojos es bastante alto y el de milicianos que se han presentado es también grande.

LA REALIDAD VISTA EN FRANCIA

Paris, 8. — Toda la prensa comenta la agresión llevada a cabo por aviones de nacionalidad roja española, contra el pueblo francés de Deperdigne y Orglex, diciendo que no cabe duda sobre su procedencia, pues ha podido comprobarse que fueron enviados por el Gobierno rojo de Barcelona para cometer la fechoría.

Crónica de la situación militar

La última y criminal esperanza de los rojos se cifra en una conflagración europea

TRANQUILIDAD EN LOS FRENTES

Salamanca, 7. — Durante la jornada de ayer han descansado las armas: se imponen estos días de quietud e inmovilidad; la ofensiva llevada a cabo por nuestro Ejército en la zona accidentada de Teruel requiere una breve etapa de reposo, el suficiente para limpiar seis mil kilómetros cuadrados liberados en poco más de un mes, limpieza que se viene efectuando en acción simultánea con nuestro metódico avance de pasados días, lo cual quiere indicar que este compás de espera será el imprescindible para seguir encadenando victorias a nuestras victorias.

EL TEMOR DE LOS MARXISTAS

Ante estos silencios en que el fuego deja tronar en los frentes, los rojos no saben qué hacer; se dan perfecta cuenta, pues la experiencia no engaña que en esta nuestra tranquilidad se han fraguado siempre todas sus hecatombes: Málaga, Bilbao, Santander, Gijón son triunfos gloriosos que siempre tuvieron su lógico período de gestación y últimamente la gran victoria de Teruel, con la ruptura del frente aragonés y la entrada en tromba sobre Cataluña, también exigieron su pequeño plazo preparatorio, que hizo incontestable nuestra ofensiva.

Los periódicos rojos gritan y vociferan en estos instantes en que nuestros avances se detienen y dicen entre grandes titulares: "¡Hay que estar alerta!". "El Ejército enemigo nos prepara un nuevo golpe". "¿Por dónde nos vendrá la desgracia?"

EL EJERCITO ROJO DEGASTADO

No hay que perder de vista que a medida que transcurre el tiempo, el ejército rojo se encuentra con menos cohesión y con una moral en declive. Son cerca de dos años sin que los marxistas hayan podido apuntarse ni una sola victoria. Siempre en retroceso, repliegues y retiradas; no es posible mantener una consistencia después de tantos golpes y fracasos. En cambio todas nuestras ofensivas van aumentando en potencialidad y superan

las últimas a las primeras. La gran ofensiva de Zaragoza ha sido más veloz, más rápida, más trascendental, más audaz y más amplia que todas las anteriores. Cada vez más grande y más fuerte nuestro Ejército va como una irresistible catapulta lanzada contra un adversario extraordinariamente debilitado. Poco es indudablemente lo que resta por hacer para enterrar al enemigo.

LOS ROJOS COMO NO PUEDEN GANAR BUSCAN UNA CONFLAGRACION

Los marxistas han perdido toda esperanza para salir de este laberinto, donde se hallan enfangados. Ven muy próximo su fin y ahora colocan todo su empeño en desencadenar una guerra mundial. Debemos recordar que los rojos anunciaron trágicos acontecimientos el día 23 de Mayo, después los volvieron a anunciar el 30; también hablan ahora de que sucederán el día 12 del actual. Como se puede ver no hacen más que presagiar tormentas, cuyos hilos ellos manejan y no dejan pasar coyuntura propicia para sus malévolos planes.

Refresquemos la memoria de algunas naciones: los rojos han querido turbar la normalidad internacional con falsas noticias sobre Marruecos, propagandas mentirosas sobre los Pirineos, engaños acerca de las Baleares, comentarios torcidos sobre Gibraltar. En los actuales momentos, aviones rojos realizan vuelos y bombardeos sobre territorio francés, buscando provocaciones y conflictos que a ellos les favorezcan, aunque el mundo se hunda en nuevas hecatombes; pero no hay tampoco que dejar de pensar en los componentes del Gobierno de Barcelona: presidiarios, asaladores de Bancos, profesionales de la intriga. La gatuza del Gobierno de Barcelona es la que ordena a esos aviones realizar vuelos sobre el terreno francés, porque no les basta la ayuda platónica de sus amigos; quieren algo más, quieren también salpicarlos de sangre.

Crónica de París

Se ha clausurado hoy el Congreso Socialista que ha tenido lugar en Rouen, con un discurso de León Blum. El discurso de Blum como discípulo predilecto de Carlos Marx, ha sido un latazo. Dos horas y media ha gastado Blum en sus elucubraciones. Digamos que esta asamblea ha sido tomada un poco a chirigota. Caricaturas, entrefiletes alusivos y punzantes y hasta se le designó con el nombre de "Congreso de Pentecostés".

De este Congreso ha salido la excisión del partido socialista, las agrias discusiones sobre la trayectoria del partido, los apogones de luz—de la discusión salen las tinieblas—y hoy como digno remate a tanta verbosidad un discurso de dos horas y media a cargo de León Blum.

Lo más pintoresco del discurso de León Blum es el elogio que hizo del Gobierno Blum. Todo marchaba bien cuando gobernaba Blum. Y también tuvo elogios para Deladier, aunque cubiertos con velos. Porque Blum pedía que Francia interviniese y Deladier dice que mantendrá la No Intervención. Pero ya sabemos todos que la intervención de Blum y la No Intervención de Deladier son una misma cosa.

Y diríamos muchas cosas más del discurso de Blum, pero no queremos hacerlo porque nos expondríamos a ser tan pesados como él y le dejaríamos sin sus bigotes que son lo único por lo que le reconocen y acatan como jefe los socialistas franceses.

Digamos ahora que la prensa de la mañana, en general, reconoce que los aviones rojos fueron los que volaron sobre territorio francés. Lo cual no es una cosa nueva, pues consta oficialmente que ya han aterrizado en otras ocasiones aparatos rojos en Francia y esto fué hecho público en notas oficiales por Indalecio Prieto cuando era ministro. Hay que recordar aquella escuadrilla que aterrizó en Francia cuando iba a Bilbao a ayudar a Napoleónchu Aguirre.

Y ahora vámonos al Velódromo de Invierno, donde se celebra un acto de los verdaderos franceses que piden a su Gobierno estable relaciones cordiales con Italia y la España Nacional. "Hay que salvar la paz y la Patria", rezan los carteles anunciadores del acto. Y los más prestigiosos hombres de las letras, las artes y las ciencias se reúnen para pedir al Gobierno que sin dilación sean nombrados embajadores en Roma y en Burgos. Y entre esos oradores figuran los buenos amigos de España Charles Maurras y Doriot.

Quizá en el mitin haya incidentes provocados por los extremistas. Si es así, recordaremos los tiempos heroicos en que la borda del puño, alentada por los Gobiernos beligerantes, nos daba un poco de guerra.

Academia Cervantes

PREPARATORIO Y REPASO DE TODO EL BACHILLERATO. :: CLASES ESPECIALES PROFESORADO ESPECIALIZADO EN LAS DISTINTAS MATERIAS.

MATRICULA: PLAZA RUIZ DE 10 A 12 Y DE 4 A 6

Bélgica acordó en el día de ayer el reconocimiento del Gobierno del Generalísimo FRANCO

Bruselas, 8. — La cuestión del reconocimiento del Gobierno del Generalísimo Franco por parte de Bélgica, que ha ocasionado repetidamente vivos debates entre los socialistas y los demás miembros del actual Gobierno, ha sido presentado hoy nuevamente a discusión en el seno del comité de Asuntos Exteriores del Senado belga.

Durante la misma, el ministro de Relaciones Exteriores, el socialista Spaak hizo diversas manifestaciones sobre el particular, de las cuales resulta que Bruselas ha hecho ya gestiones sobre la reanudación de las relaciones comerciales con el Gobierno del Generalísimo Franco.

Luego Spaak, fué un poco más explícito y dijo: "La cuestión es menos sencilla de lo que creen los partidarios de establecer relaciones con la España de Franco".

Estas palabras de Spaak, revelan que el Gobierno de Burgos concede menos valor a las relaciones comerciales entre ambos países, que al reconocimiento diplomático del Gobierno Nacional de España.

El Generalísimo Franco — se dijo en la reunión — no se conforma hoy con el nombramiento de un delegado comercial especial, pues desea el pleno reconocimiento de su Gobierno legítimo y auténtico de la nación hispana.

Los católicos defendieron en el debate el reconocimiento del Gobierno Nacional de España con todos sus derechos, pero en cambio los socialistas expusieron en la reunión, que Bélgica tiene más intereses económicos en la zona roja y por tanto desean el sostenimiento de las buenas relaciones con el gobierno de Barcelona.

Los liberales adoptaron el papel de intermediarios, llegándose al reconocimiento diplomático y de "facto" del Gobierno del Caudillo nacional español, pero abogando por el envío de una delegación comercial.

Al final de la sesión se autorizó al ministro de Relaciones Exteriores, doctor Spaak, para continuar las negociaciones defendiendo del mejor modo posible los intereses económicos de la nación belga.

S. A. I. el Jalifa invita a treinta damas enfermeras de hospitales Musulmanes a visitar Marruecos

Las patriotas y abnegadas damas llegarán mañana en el vapor correo

S. A. I. el Jalifa Muley el Hassan Ben el Mehdi vuelve a darnos una prueba de la generosidad de su noble corazón.

Y la gentil invitación de Su Alteza ha sido recibida como un galardón de honor por nuestras damas enfermeras de Hospitales Musulmanes.

Y el musulmán, brillantes los ojos y la sonrisa clara en su rostro moreno, habrá contestado:

Mañana, jueves, el vapor correo vendrá orgulloso de su pasaje. Y nosotros también seremos felices.

Agitando saludos de linitopía estamos ya, en espera de hacerlos con la mejor de nuestras reverencias.

Por rutas maríneas llegarán a nuestro puerto, donde habrá sinfonías de blancos y azules.

Mañana, jueves, el vapor correo vendrá orgulloso de su pasaje. Y nosotros también seremos felices.

Agitando saludos de linitopía estamos ya, en espera de hacerlos con la mejor de nuestras reverencias.

El Delegado de Trabajo de Melilla en Ceuta

El sábado estuvo en esta población, el Iltrmo. Sr. Delegado de Trabajo de Melilla, don José Díaz de la Guardia.

El Sr. Díaz de la Guardia visitó las distintas dependencias y por el señor Guitart le fué presentado todo el personal de la Delegación.

Por la tarde, el señor Díaz de la Guardia emprendió su regreso a Tetuán y Melilla.

Comité Económico local de Ceuta

AVISO

Para conocimiento de los comerciantes de esta plaza se hace saber que toda compensación que se conceda para Tánger.

Ceuta, 7 de junio de 1938.—II Año Triunfal.

El Presidente, P. O., Ilegible.

Se Compran

MAQUINAS de escribir usadas. Underwood, Continental, Royal y Remington.

CASA MOLINA

ELECTRICIDAD, JUGUETERIA LOZA Y CRISTAL, PEPELES PINTADOS

Juan Cañada Moreno

ARMADOR DE VAPORES Y VELEROS RAPIDOS A MOTOR

PARA MAYOR FACILIDAD DEL COMERCIO Y POR RAZONES PATRIOTICAS, EL IMPORTE DE LOS FLETES QUE SERAN REDUCIDOS SE COBRARAN EN PESETAS

SE ADMITEN FLETES DE OTROS PUERTOS PARA INFORMES

EN CEUTA: Camarero, 9. Teléfono, 130. — EN SEVILLA: Don Filomeno Aspe.

EN LARACHE: Don Enrique Diaz, Plaza España. — EN MELILLA: Don José San Martín, Jardines, 8. — EN TANGER: Don Plácido Fernández, 10. — EN GIBRALTAR: Don Pedro Artasari, Calle Real, 32. — EN RIO MARTIN: Don Cristóbal Espinosa.

Un "as" del ciclismo Nacional en Ceuta Demetrio Vicente, nos habla

Como por arte de magia, llega a nosotros la noticia de que en el Batallón del Serrallo, se encuentra sirviendo un as del ciclismo internacional.

Vamos a su busca y captura y resulta que tal campeón es el famoso corredor madrileño Demetrio Vicente, que tan alto ha puesto el nombre de España en cuantas competiciones ciclistas ha actuado.

Ya estamos frente al gran "sprinter" español y con él nos dirigimos al Centro Cultural de Falange.

Al entrar en el salón, vemos que su mirada se queda fija en el gran retrato del Ausente y el cronista piensa para sí, que quizás estará recordando las veces que en su mente habrá estado clavada la imagen de José Antonio, cuando el famoso corredor se hallaba lejos del regazo de la madre Patria.

Empezamos a disparar preguntas al pequeño Demetrio.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Prior, Montero y otros, entre ellos Cepeda que murió víctima de un accidente.

Recuerdo que gané el primer Gran Premio de Pau, venciendo a Antonin Magne, Archambaud, a Román y Silver Maes y a otros pocos de asos.

Ya estamos frente al gran "sprinter" español y con él nos dirigimos al Centro Cultural de Falange.

Al entrar en el salón, vemos que su mirada se queda fija en el gran retrato del Ausente y el cronista piensa para sí, que quizás estará recordando las veces que en su mente habrá estado clavada la imagen de José Antonio, cuando el famoso corredor se hallaba lejos del regazo de la madre Patria.

Empezamos a disparar preguntas al pequeño Demetrio.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Con los que he corrido más ha sido con la Casa Terrot francesa y la española B. H.

Me sorprendió en Francia donde tenía algunos contratos. Enseguida empecé a hacer gestiones para pasar a la España Nacional, pero todo fué inútil.

Ya estamos frente al gran "sprinter" español y con él nos dirigimos al Centro Cultural de Falange.

Al entrar en el salón, vemos que su mirada se queda fija en el gran retrato del Ausente y el cronista piensa para sí, que quizás estará recordando las veces que en su mente habrá estado clavada la imagen de José Antonio, cuando el famoso corredor se hallaba lejos del regazo de la madre Patria.

Empezamos a disparar preguntas al pequeño Demetrio.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Vuelta a Francia pero me negué rotundamente, con el pretexto de enfermedad, pues teníamos que llevar una banda con los colores republicanos y como ya se había restaurado la verdadera bandera española, yo no podía llevar sobre mi cuerpo, la enseña tricolor, representante del crimen y del odio.

Recuerdo que gané el primer Gran Premio de Pau, venciendo a Antonin Magne, Archambaud, a Román y Silver Maes y a otros pocos de asos.

Ya estamos frente al gran "sprinter" español y con él nos dirigimos al Centro Cultural de Falange.

Al entrar en el salón, vemos que su mirada se queda fija en el gran retrato del Ausente y el cronista piensa para sí, que quizás estará recordando las veces que en su mente habrá estado clavada la imagen de José Antonio, cuando el famoso corredor se hallaba lejos del regazo de la madre Patria.

Empezamos a disparar preguntas al pequeño Demetrio.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

Siempre fui bastante aficionado al deporte del pedal pero no me decidí a tomar parte en carreras, hasta que tuve 17 años, en Burdeos.

EN BROMA

Y EN SERIO

¿Con qué cuadro de los cuatro que ayer la Ciudad Azul representó en el Teatro te habrías de quedar tú?

Hombre, preguntas tal cosa que no encuentro la manera de ir sin "Guarda Cuidadosa" al campo de "Buñoleras".

Y desde allí echar la vista al artículo en escena, el Requeté y Falangista, del señor Miquelarena.

Si en "A B C" mereció el premio de don Mariano, ayer noche le dobló con aplausos a la mano.

Falta aún por ensalzar la descendencia de Orfeo que en bailes y en el cantar le ganó por lo que veo.

Siguen ahora "seguidillas con eco" y a voces cuatros, quienes de mil maravillas llenaron todo el Teatro.

Este muy bien respondió después de pagar la entrada, a lo bien que se estrenó la Masa Coral formada.

Y, por último, aparece en las tablas el final, que también aquí merece colocarle y nada más.

ANGELIN

Noticias varias Construcción de Refugios

EL JEFE PROVINCIAL DEL MOVIMIENTO A BURGOS

Mañana, jueves, marchará a Burgos el jefe provincial del Movimiento, camarada Manuel Requena.

EL DELEGADO NACIONAL DE JUSTICIA

En el vapor correo llegó ayer tarde a nuestra capital el delegado nacional de Justicia de Falange Española Tradicionalista de las Jons.

ENFERMA

Se encuentra enferma, habiéndose visto obligada a guardar cama, la señora doña Africa Montes, a la que deseamos pronta mejoría.

MEJORADOS

Se encuentra bastante mejorado de la enfermedad que le ruda de la enfermedad que le aqueja, el gestor municipal, don Matías Carmona López.

A LA PENINSULA

Después de pasar unos días en compañía de su distinguida familia, ha salido de nuevo para el frente el bizarro sargento de Intendencia General de Marruecos, don Tomás Martínez Cuartero.

DE EXAMENES

Ha efectuado su examen de ingreso y cursado el primer año de Bachillerato, obteniendo en éste la calificación de notable, el niño Carmelo de Coso Calvo.

Ayuntamiento de Ceuta

SECRETARIA AVISO

Tenorándose al domicilio de los padres del soldado de aviación, natural de esta ciudad José Rodríguez Pérez, se citan a estos para que comparezcan en el ne gociado segundo de esta Secretaría municipal, para hacerle entrega de un documento relacionado con su expresado hijo.

Ceuta 7 de junio de 1938. II Año Triunfal.

El Secretario

En esta Secretaría municipal y a disposición de quien acredite su propiedad, se encuentran depositados unos billetes del Banco de España que han sido encontrados en la vía pública, como asimismo un monedero con teniendo un llavero, un recibo y dinero.

Ceuta 3 de junio de 1938. II Año Triunfal.

El Secretario, A. Meca

En esta Secretaría municipal y a disposición de quien acredite su propiedad, se encuentran depositados unos billetes del Banco de España que han sido encontrados en la vía pública, como asimismo un monedero con teniendo un llavero, un recibo y dinero.

Ceuta 3 de junio de 1938. II Año Triunfal.

El Secretario, A. Meca

FUERZAS MILITARES DE MARRUECOS ESTADO MAYOR

Orden general del 5 de junio de 1938 II Año Triunfal

Artículo...

El Excmo. Sr. Ministro de Defensa Nacional, en escrito de 1.º del actual, me dice: "MINISTERIO DEL INTERIOR. — SERVICIO NACIONAL DE PRENSA.—Desde el principio del Movimiento se había seguido en materia de consulta un criterio de restricción por lo que se refiere a la individualización de informaciones en relación con la guerra.—Al organizarse el primer gobierno de la España Nacional, fué criterio del Ministerio del Interior y de Prensa y Propaganda dar una mayor amplitud a las expresadas referencias informativas, permitiendo que la Prensa recogiese los hechos de Armas de carácter singular que tuviesen especial relieve.—A la confianza que se dispuso en aquel momento no se respondió de modo satisfactorio, pues si bien es cierto que la mayor parte de los más meritorios y heroicos acontecimientos guerreros realizados con la intervención personal de Generales, Jefes y Oficiales han encontrado cabida en las columnas de nuestra Prensa, es también cierto que Jefes de gran prestigio, pero también de gran modestia, han sido silenciados y acaso se han omitido algunos hechos particulares dignos de público elogio.

Para evitar en lo sucesivo que siga produciéndose la literatura de la guerra con los inconvenientes apuntados, se vuelve al antiguo sistema, y este Ministerio dispone la prohibición terminante, en las informaciones literarias y gráficas, de toda alusión personal, salvo las que especialmente estén aprobadas o sean remitidas por el Servicio Nacional de Prensa, las cuales podrán ser publicadas.—Asimismo se prohíbe la publicación, en la Prensa, de artículos firmados por Generales, Jefes u Oficiales del Ejército y de declaraciones que los mismos hagan a periodistas, sin que previamente unos y otros hayan sido aprobadas por S. E. el Generalísimo, aprobación que será comunicada a la Delegación Provincial de Prensa por conducto del Ministerio.

De esta circular dará usted conocimiento a los directores de los periódicos de esa provincia.

Dios guarde a usted muchos años. Burgos, 27 de mayo de 1938.—II Año Triunfal.

Lo que de orden de S. E. se publica en la general de este día para conocimiento y cumplimiento.—El Coronel Jefe de E. M., Arsenio Viveros.—Rubricado.—Al pie.—Sr. Coronel Jefe accidental de la Circunscripción Occidental.—Es copia.

El Coronel Jefe de E. M.

Tres Marcas "Tipos Estilos"

VINO DE LA RAZA

Oloroso Viejísimo

RIO VIEJO

Jerez Seco

JANDILLA

Amontillado Macharnudo

Son Tres

Vinos de

DOMECQ



mente a más de su actividad en los respectivos centros Oficiales.

CUARTA.—La desatención de este llamamiento dará motivo a la sanción que determina el artículo 12 de la Ordenanza del Excmo. Sr. Alto Comisario, al principio citada.

Por Dios, España y su Revolución Nacional - Sindicalista. Tetuán 27 de mayo de 1938. II Año Triunfal. El Delegado Provincial Sindical V.º B.º El Jefe Provincial del Movimiento.

Sección Carniceros Empresarios, Obreros, (Cortadores, Ayudantes, Vendedores).

Sección Hoteles, Café, etc. Empresarios, Obreros, (Camareros, Abocadores, Cocineros, Ayudantes, Freganchines, Camareras, planchadoras, lavanderas, porteros, mozos, botones).

Sección Varias Churreros.

SINDICATO DE BANCA Y SEGUROS

Sección Administrativa Gerentes, Anoderados, Jefes de Sección y Jefes de Contabilidad.

Sección Banca Empresarios, Obreros, (Escribientes, Ordenanzas, Cobradores y botones).

Sección Seguros Empresarios, Obreros, (Agentes de Seguro, Escribientes, Ordenanzas, Cobradores y Botones).

SINDICATO DE METALURGIA

Sección Metalurgia Empresarios, Obreros (Maestros, Oficiales, Ayudantes, Aprendices y Mozos de Taller).

TERCERA.—No comprende este llamamiento a todos aquellos que, aun estando comprendidos en el detalle profesional de los anteriores relaciones sin dices, presten sus servicios en alguna dependencia del Estado, Provincia o Municipio, u otras entidades oficiales de naturaleza análoga, a no ser que ejerzan sus actividades particular-

mente a más de su actividad en los respectivos centros Oficiales.

CUARTA.—La desatención de este llamamiento dará motivo a la sanción que determina el artículo 12 de la Ordenanza del Excmo. Sr. Alto Comisario, al principio citada.

Por Dios, España y su Revolución Nacional - Sindicalista. Tetuán 27 de mayo de 1938. II Año Triunfal. El Delegado Provincial Sindical V.º B.º El Jefe Provincial del Movimiento.

Sección Carniceros Empresarios, Obreros, (Cortadores, Ayudantes, Vendedores).

Sección Hoteles, Café, etc. Empresarios, Obreros, (Camareros, Abocadores, Cocineros, Ayudantes, Freganchines, Camareras, planchadoras, lavanderas, porteros, mozos, botones).

Sección Varias Churreros.

SINDICATO DE BANCA Y SEGUROS

Sección Administrativa Gerentes, Anoderados, Jefes de Sección y Jefes de Contabilidad.

Sección Banca Empresarios, Obreros, (Escribientes, Ordenanzas, Cobradores y botones).

Sección Seguros Empresarios, Obreros, (Agentes de Seguro, Escribientes, Ordenanzas, Cobradores y Botones).

SINDICATO DE METALURGIA

Sección Metalurgia Empresarios, Obreros (Maestros, Oficiales, Ayudantes, Aprendices y Mozos de Taller).

TERCERA.—No comprende este llamamiento a todos aquellos que, aun estando comprendidos en el detalle profesional de los anteriores relaciones sin dices, presten sus servicios en alguna dependencia del Estado, Provincia o Municipio, u otras entidades oficiales de naturaleza análoga, a no ser que ejerzan sus actividades particular-

mente a más de su actividad en los respectivos centros Oficiales.

CUARTA.—La desatención de este llamamiento dará motivo a la sanción que determina el artículo 12 de la Ordenanza del Excmo. Sr. Alto Comisario, al principio citada.

Por Dios, España y su Revolución Nacional - Sindicalista. Tetuán 27 de mayo de 1938. II Año Triunfal. El Delegado Provincial Sindical V.º B.º El Jefe Provincial del Movimiento.

Sección Carniceros Empresarios, Obreros, (Cortadores, Ayudantes, Vendedores).

Sección Hoteles, Café, etc. Empresarios, Obreros, (Camareros, Abocadores, Cocineros, Ayudantes, Freganchines, Camareras, planchadoras, lavanderas, porteros, mozos, botones).

Sección Varias Churreros.

SINDICATO DE BANCA Y SEGUROS

Sección Administrativa Gerentes, Anoderados, Jefes de Sección y Jefes de Contabilidad.

Sección Banca Empresarios, Obreros, (Escribientes, Ordenanzas, Cobradores y botones).

Sección Seguros Empresarios, Obreros, (Agentes de Seguro, Escribientes, Ordenanzas, Cobradores y Botones).

SINDICATO DE METALURGIA

Sección Metalurgia Empresarios, Obreros (Maestros, Oficiales, Ayudantes, Aprendices y Mozos de Taller).

TERCERA.—No comprende este llamamiento a todos aquellos que, aun estando comprendidos en el detalle profesional de los anteriores relaciones sin dices, presten sus servicios en alguna dependencia del Estado, Provincia o Municipio, u otras entidades oficiales de naturaleza análoga, a no ser que ejerzan sus actividades particular-

mente a más de su actividad en los respectivos centros Oficiales.

CUARTA.—La desatención de este llamamiento dará motivo a la sanción que determina el artículo 12 de la Ordenanza del Excmo. Sr. Alto Comisario, al principio citada.

Por Dios, España y su Revolución Nacional - Sindicalista. Tetuán 27 de mayo de 1938. II Año Triunfal. El Delegado Provincial Sindical V.º B.º El Jefe Provincial del Movimiento.

Sección Carniceros Empresarios, Obreros, (Cortadores, Ayudantes, Vendedores).

Sección Hoteles, Café, etc. Empresarios, Obreros, (Camareros, Abocadores, Cocineros, Ayudantes, Freganchines, Camareras, planchadoras, lavanderas, porteros, mozos, botones).

Sección Varias Churreros.

SINDICATO DE BANCA Y SEGUROS

Sección Administrativa Gerentes, Anoderados, Jefes de Sección y Jefes de Contabilidad.

Sección Banca Empresarios, Obreros, (Escribientes, Ordenanzas, Cobradores y botones).

Sección Seguros Empresarios, Obreros, (Agentes de Seguro, Escribientes, Ordenanzas, Cobradores y Botones).

SINDICATO DE METALURGIA

Sección Metalurgia Empresarios, Obreros (Maestros, Oficiales, Ayudantes, Aprendices y Mozos de Taller).

TERCERA.—No comprende este llamamiento a todos aquellos que, aun estando comprendidos en el detalle profesional de los anteriores relaciones sin dices, presten sus servicios en alguna dependencia del Estado, Provincia o Municipio, u otras entidades oficiales de naturaleza análoga, a no ser que ejerzan sus actividades particular-

mente a más de su actividad en los respectivos centros Oficiales.

CUARTA.—La desatención de este llamamiento dará motivo a la sanción que determina el artículo 12 de la Ordenanza del Excmo. Sr. Alto Comisario, al principio citada.

Por Dios, España y su Revolución Nacional - Sindicalista. Tetuán 27 de mayo de 1938. II Año Triunfal. El Delegado Provincial Sindical V.º B.º El Jefe Provincial del Movimiento.

Sección Carniceros Empresarios, Obreros, (Cortadores, Ayudantes, Vendedores).

FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S.

(o)

SINDICATO ESPAÑOL UNIVERSITARIO

JEFATURA LOCAL AVISO

Se pone en conocimiento de todos los afiliados a este Sindicato, que mañana jueves a las 7 de la mañana, se celebrará en la Iglesia de los Remedios a la de Africa, la procesión de los Impedidos.

Esperando esta Jefatura la asistencia de todos a tan solemne acto.

Por Dios, España y su Revolución Nacional - Sindicalista. Ceuta 8 de junio de 1938. II Año Triunfal.

El Jefe Local

(o)

BIBLIOTECA UNIVERSAL IMPERIAL

Tercera relación

Donativos recibidos con destino a esta Biblioteca en el día de la fecha:

Banco Hispano - Americano: 25 ptas. para la adquisición de obras.

Papejería La Española: "Arquitectura del Renacimiento Español", de J. F. Rafols; "Español y Gloria de España", de Julián Lizondo (tres volúmenes); "Esbozos de una síntesis del ideario de Mola", de Julio Gonzalo Soto (seis volúmenes); "Calvo Sotelo, estudios críticos de su obra", de Bernardo Bernardez Romero (dos volúmenes); "Himnos patrióticos" cuarta recopilación (trece volúmenes); "Levenditas de mi aldea", de José Sanz Díaz (diez volúmenes); "Don Quijote de la Mancha" de Miguel de Cervantes Saavedra (dos volúmenes); "Geografía Atlas" de Rafael Ballester; "Expedición Baía la influencia soviética", de Rodrigo González Ortín (cinco volúmenes); "Anuario Legislativo de Magisterio" de José María Azpeurrúa; "Técnica del Komintern en España", de Mauricio Karl; "Dos discursos de Calvo Sotelo" 8 volúmenes; "17 de Julio", de Julio Martínez Abad (dos volúmenes); "Compendio de Lectura", de Pascual Ruiz; "Franklin", de Jorge Santelmo; "Flos Sophorum", de Pedro Llerena.

Esta Jefatura expresa el mayor agradecimiento a estos donantes que tan bien saben interpretar el sentir de la Juventud Universitaria, y de este modo hacen Patria laborando por su cultura, dando, a sí mismo un ejemplo que esperamos han de seguir todos los buenos españoles, que como ellos sientan ver-

Saludo a Franco. ¡Arriba España!

(o)

SECCION FEMENINA

Se ruega a todas las camaradas pertenecientes a esta Sección Femenina, que queda terminantemente prohibido ir con el uniforme de Falange y sin medias.

De no obedecer las órdenes, se rán sancionadas.

Por Dios, España y su Revolución Nacional - Sindicalista. Ceuta 7 de junio de 1938. II Año Triunfal.

La Delegada Local

Saludo a Franco. ¡Arriba España!

(o)

FOR EL IMPERIO HACIA DIOS

Organizaciones Juveniles

Orden del día 8 de junio 1938. II Año Triunfal.

Artículo 1.—Mañana jueves y con el objeto de asistir a la procesión, todos los cadetes se hallarán en su cuartel a las 6:30 de la mañana.

Art. 2.—La Comunidad Musulmana da las gracias a estas Organizaciones Juveniles por las atenciones que se tuvieron con los niños de las escuelas árabes del Protectorado en su reciente visita a Ceuta.

Art. 3.—El S. E. U. invita a todos los camaradas de O. J. a los ejercicios físicos que se celebran diariamente en el Stadium Municipal.

Art. 4.—Se dan las gracias a la Imprenta Olimpia por su donativo con motivo de las fiestas del Patrón.

Art. 5.—La Colonia Valenciana de Ceuta entrega a estas Organizaciones Juveniles la cantidad de 200 pesetas para que sean destinadas al Renero de Flechas, agradeciendo esta Delegación dicho donativo.

El Delegado Local

Saludo a Franco. Arriba España!

(o)

MITICA DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S.

SECTOR DE CEUTA

Orden del Sector de Melilla del día 7 de junio de 1938 II Año Triunfal

SERVICIO PAR AMANANA

Jefe de Cuartel. — Suboficial don Salvador Mares Romero.

Imaginería. — Suboficial don Estanislao Pasamar Giraldo.

Plantones, vigilancia y Artilugio nocturno

Sexta Falange completa.

Imaginería. — Séptima Falange.

Servicio Playa Benítez, Príncipe y Almadra

Octava Falange.

(o)

Refugio de la Plaza de los Reyes

Encargado: José María Romero.

Manuel Ramos Chapparro, Manuel López Cantero, José García Teodoro, Fernando Jiménez Aranda, Fernando Jiménez Orbera, Fernando Villena Rico, Antonio Sánchez Gutiérrez, Juan Buñazo Teodoro, Salvador Naranjo Marín, Jacinto Aranda López, Manuel Lladó Serrano, Miguel García Teodoro, José Acuña Soto, Antonio Montoya Martín, Juan Ocaña Andrade, Diego Usero Errada, Juan Godoy Navarro, El Hach Mohamed, Aluch Ben Hadj, Juan Domínguez Andrade.

Refugio de Plaza de Azcarate

Mariano Prieto Carmona, Rafael García Ramos, Pedro Bermúdez Fernández, Francisco Rubio Martín, Cristóbal Rodríguez Ortega, Antonio Benítez Moreno, Antonio Pozo Lozano, Miguel Moreno Gómez, José Rosado Ponce, Manuel Fila Millán, Manuel Muñoz Rodríguez, Esteban Gómez Sarria, José Requena Ortega, Manuel Fernández Martín, Francisco Moreno Moreno, Francisco Pifer Jiménez, Manuel Mateo Mirón, Rafael González Izquierdo, Francisco Ramírez García, Salvador Redondo Marín.

Encargado: Rogelio Medina.

Antonio Rodríguez Amores, Félix del Pozo Menacho, Antonio de Cozas Vázquez, José Chacón Ríos, Andrés Fernández Morales, Diego Morales Fuentes, Manuel Jiménez Lanzá, Julio Arquera Rodríguez, Diego Martín Martín, José Claro Fernández, Eduardo Troviano Torres, Juan del Castillo Castillo, Miguel Parra Vera, Diego Chantre López, José Portillo Jiménez, Rafael Pacheco Morales, José Franca Zamora, Manuel Jiménez Jiménez.

Ceuta 6 de junio de 1938. Segundo Año Triunfal. El Encargado.

Falange Española Tradicionalista y de los JONS

Las camaradas costureras, cuyos números de carnets estén comprendidos entre el 751 al 1.000 y el 1 al 349, se pasarán por este Sindicato antes del día QUINCE del próximo junio para facilitar algunos datos que faltan en sus fichas; advirtiéndoles que de no presentarse dentro de la fecha señalada serán excluidas de las relaciones de turnos de trabajo.

Por Dios, España y su Revolución Nacional - Sindicalista. Ceuta 30 de mayo de 1938. II Año Triunfal.

El Jefe local del Sindicato V.º B.º

El Delegado local Sindical SALUDO A FRANCO. ¡ARRIBA ESPAÑA!

(o)

CENTRAL NACIONAL - SINDICALISTA

Delegación Provincial Sindical TETUAN

Por la Patria, el Pan y la Justicia

Reservando el artículo 11 de la

Ordenanza del Excmo. Sr. Alto Comisario de España en Marruecos de fecha 27 octubre próximo pasado a esta Central Nacional Sindicalista de Falange Española la Tradicionalista y de los JONS, la facultad de hacer los llamamientos y establecer los plazos dentro de los cuales, deberán incorporarse a los distintos Sindicatos, con carácter forzoso, los diversos factores de la producción, esta Delegación Provincial

PRIMERA.—Se considera plazo obligatorio para la Sindicación forzosa de todos los pertenecientes a las distintas Ramas de la Producción, en general, que no hayan sido antes objeto de especial llamamientos, el comprendido entre los días 1 al 30 inclusive del corriente mes de junio.

SEGUNDA.—Considerándose comprendidos en tales Ramas de la Producción, clasificados por Sindicatos, los siguientes:

SINDICATO DE "ALIMENTACION"

Sección Administrativa, Gerentes, Anoderados, Escribientes y Auxiliares.

Sección Panaderos Empresarios, Obreros (Maestros de pala, Oficiales, Maquinistas, Ayudantes y Aprendices).

Sección Confiteros Empresarios, Obreros, Maes-

tro, Oficiales, Ayudantes, horneros y Aprendices).

Sección Pastas Alimenticias y Chocolates

Empresarios, Obreros, (Maestros, Oficiales, Ayudantes y Aprendices).

Sección Fábricas de Bebidas, (Gasosas, Licores y H.Llo)

Empresarios, Obreros, (Jarapistas, embotelladores, lavadores, revisores de botellas, envasadores, repartidores, mecánicos, ayudantes, peones).

Sección Carniceros

Empresarios, Obreros, (Cortadores, Ayudantes, Vendedores).

Sección Hoteles, Café, etc.

Empresarios, Obreros, (Camareros, Abocadores, Cocineros, Ayudantes, Freganchines, Camareras, planchadoras, lavanderas, porteros, mozos, botones).

Sección Varias

Churreros.

SINDICATO DE BANCA Y SEGUROS

Sección Administrativa Gerentes, Anoderados, Jefes de Sección y Jefes de Contabilidad.

Sección Banca Empresarios, Obreros, (Escribientes, Ordenanzas, Cobradores y botones).

Sección Seguros Empresarios, Obreros, (Agentes de Seguro, Escribientes, Ordenanzas, Cobradores y Botones).

SINDICATO DE METALURGIA

Sección Metalurgia Empresarios, Obreros (Maestros, Oficiales, Ayudantes, Aprendices y Mozos de Taller).

TERCERA.—No comprende este llamamiento a todos aquellos que, aun estando comprendidos en el detalle profesional de los anteriores relaciones sin dices, presten sus servicios en alguna dependencia del Estado, Provincia o Municipio, u otras entidades oficiales de naturaleza análoga, a no ser que ejerzan sus actividades particular-

mente a más de su actividad en los respectivos centros Oficiales.

CUARTA.—La desatención de este llamamiento dará motivo a la sanción que determina el artículo 12 de la Ordenanza del Excmo. Sr. Alto Comisario, al principio citada.

Por Dios, España y su Revolución Nacional - Sindicalista. Tetuán 27 de mayo de 1938. II Año Triunfal. El Delegado Provincial Sindical V.º B.º El Jefe Provincial del Movimiento.

Sección Carniceros Empresarios, Obreros, (Cortadores, Ayudantes, Vendedores).

Sección Hoteles, Café, etc. Empresarios, Obreros, (Camareros, Abocadores, Cocineros, Ayudantes, Freganchines, Camareras, planchadoras, lavanderas, porteros, mozos, botones).

Sección Varias Churreros.

SINDICATO DE BANCA Y SEGUROS

Sección Administrativa Gerentes, Anoderados, Jefes de Sección y Jefes de Contabilidad.

Sección Banca Empresarios, Obreros, (Escribientes, Ordenanzas, Cobradores y botones).

Sección Seguros Empresarios, Obreros, (Agentes de Seguro, Escribientes, Ordenanzas, Cobradores y Botones).

SINDICATO DE METALURGIA

Sección Metalurgia Empresarios, Obreros (Maestros, Oficiales, Ayudantes, Aprendices y Mozos de Taller).

TERCERA.—No comprende este llamamiento a todos aquellos que, aun estando comprendidos en el detalle profesional de los anteriores relaciones sin dices, presten sus servicios en alguna dependencia del Estado, Provincia o Municipio, u otras entidades oficiales de naturaleza análoga, a no ser que ejerzan sus actividades particular-

mente a más de su actividad en los respectivos centros Oficiales.

CUARTA.—La desatención de este llamamiento dará motivo a la sanción que determina el artículo 12 de la Ordenanza del Excmo. Sr. Alto Comisario, al principio citada.

Por Dios, España y su Revolución Nacional - Sindicalista. Tetuán 27 de mayo de 1938. II Año Triunfal. El Delegado Provincial Sindical V.º B.º El Jefe Provincial del Movimiento.

Sección Carniceros Empresarios, Obreros, (Cortadores, Ayudantes, Vendedores).

Sección Hoteles, Café, etc. Empresarios, Obreros, (Camareros, Abocadores, Cocineros, Ayudantes, Freganchines, Camareras, planchadoras, lavanderas, porteros, mozos, botones).

Sección Varias Churreros.

SINDICATO DE BANCA Y SEGUROS

Sección Administrativa Gerentes, Anoderados, Jefes de Sección y Jefes de Contabilidad.

Sección Banca Empresarios, Obreros, (Escribientes, Ordenanzas, Cobradores y botones).

Sección Seguros Empresarios, Obreros, (Agentes de Seguro, Escribientes, Ordenanzas, Cobradores y Botones).

SINDICATO DE METALURGIA

Sección Metalurgia Empresarios, Obreros (Maestros, Oficiales, Ayudantes, Aprendices y Mozos de Taller).

TERCERA.—No comprende este llamamiento a todos aquellos que, aun estando comprendidos en el detalle profesional de los anteriores relaciones sin dices, presten sus servicios en alguna dependencia del Estado, Provincia o Municipio, u otras entidades oficiales de naturaleza análoga, a no ser que ejerzan sus actividades particular-

mente a más de su actividad en los respectivos centros Oficiales.

CUARTA.—La desatención de este llamamiento dará motivo a la sanción que determina el artículo 12 de la Ordenanza del Excmo. Sr. Alto Comisario, al principio citada.

Por Dios, España y su Revolución Nacional - Sindicalista. Tetuán 27 de mayo de 1938. II Año Triunfal. El Delegado Provincial Sindical V.º B.º El Jefe Provincial del Movimiento.

Sección Carniceros Empresarios, Obreros, (Cortadores, Ayudantes, Vendedores).

Sección Hoteles, Café, etc. Empresarios, Obreros, (Camareros, Abocadores, Cocineros, Ayudantes, Freganchines, Camareras, planchadoras, lavanderas, porteros, mozos, botones).

Sección Varias Churreros.

SINDICATO DE BANCA Y SEGUROS

Sección Administrativa Gerentes, Anoderados, Jefes de Sección y Jefes de Contabilidad.

Sección Banca Empresarios, Obreros, (Escribientes, Ordenanzas, Cobradores y botones).

