

En el frente de Extremadura se ha tomado el pueblo de Aldehuela y otras importantes posiciones

En el frente de Valencia se han rechazado algunos contraataques rojos. - Nuestra aviación bombardea eficazmente las concentraciones rojas

Cuartel General del Generalísimo

Parte Oficial de Guerra

Salamanca.--Noticias recibidas hasta las veinte horas del día 28 de Julio de 1938.

En el frente de Extremadura, ha continuado hoy el avance de nuestras tropas, habiendo sido brillantemente conquistado los pueblos de Aldehuela, las cotas 541, 542 y 571, que constituyen el cerro Gómez y también otras posiciones al Sur de Puerto Llano, después de derrotar al enemigo que intentó oponerse a nuestro avance y que sufrió numerosas bajas y abandonó gran cantidad de material y prisioneros.

En la bolsa de la Serena, han proseguido las operaciones de limpieza, siendo varios los centenares de presentados y prisioneros cogidos hoy, entre los que se cuentan un comisario político y algunos jefes y oficiales. Se ha seguido cogiendo asimismo mucho material, y armamento siendo tan enorme la cantidad recogida que no ha sido posible clasificarlo hasta ahora, a pesar de la actividad desplegada por nuestro servicio de recuperación.

En el frente de Valencia, se han rechazado algunos contraataques de los rojos, en el sector occidental. En los demás frentes sin novedades dignas de mención.

ACTIVIDAD DE LA AVIACION

Ha sido grande la actividad desplegada por nuestra aviación en el día de hoy, habiendo cooperado a las operaciones de las fuerzas de tierra y bombardeando las concentraciones enemigas, causando en ellas elevadísimas pérdidas.

Salamanca, 28 de Julio de 1938.--III Año Triunfal.

De orden de S. E.

El General Jefe de Estado Mayor,
Francisco Martín Moreno.-Rubricado.

CRONICA DE GUERRA

Otro heroe más que da su vida por la Patria

Por EL TEBIB ARRUMI

Empiezan los rojos a darse cuenta de las fatales consecuencias que para ellos va a tener la travesura audaz de haber atravesado el Ebro. Son muchos los síntomas que acusan lo incómodo de como que querían atacar y cuando las cosas empezaban a ponerse serias desistieron de sus propósitos. En el día de hoy, han sesteado hasta que les han despertado nuestros muchachos, que continúan limpiando la bolsa con éxito rotundo por la parte alta y baja del arco por don de se infiltraron las partidas, con lo que se ha conseguido reducir considerablemente la actividad de la bolsa formada con esa filtración. Y en ese empujón de nuestros muchachos se han dejado medio millar de muertos y dos centenares de prisioneros y como propina, les hemos incendiado cuatro carros de asalto. Pero como ellos siguen haciendo la guerra con orientación y sentido puramente teatral, pues ahora, están hinchando el pecho y pretenden sacar las cosas de quicio. La realidad, sin embargo, no es más que una, digan ellos lo que quieran en sus propagandas. Pelear un río, no es cosa fácil, eternamente, pero tampoco es ninguna cosa del otro mundo ni es una obra de arte en el orden militar. También pasamos el Alfambra, el Cin-

ca, el Segre y el Ebro. Y por cierto que no lo hicimos como ellos: Con nocturnidad y alevosía, sino a plena luz del sol y dando el pecho nuestros soldados, como de costumbre. Como digo, el paso de un río, no es cosa de tanta importancia como a primera vista parece. Lo que la tiene es pasarlo y luego sostenerse en la otra orilla y avanzar. Es decir, pasarlo para algo más que para utilizar el hecho como una base de propaganda. Cuando se hace una operación de este género, lo importante es conquistar terreno, ensanchando la abertura y empujar al adversario derrotándolo y poniéndolo en fuga. Es decir, aquello mismo que nosotros hicimos cuando se pasó el Alfambra, el Cinca, el Ebro, etc. Todo lo que no sea hacer eso en el terreno militar, es sentirse en una posición extremadamente incómoda. Esta ocupación de un pequeño trozo de tierra con un enemigo sólido y presionante enfrente y un río por la espalda, es algo peor que situarse entre dos fuegos. Los soldados que saben que no pueden avanzar y que se les hace cosa imposible retroceder, se crea un estado de desánimo deplorable como consecuencia de su mala postura. Tres días y cuatro noches han transcurrido ya desde que por sorpresa y de noche y con ayudas fortuitas y sospechosas, unas

cuantas partidas rojas, cruzaron el Ebro. A favor de esas circunstancias estratégicas, esas partidas avanzaron algo, no mucho, pero se pararon inmediatamente. Ellos dicen que porque el mando rojo no consideró con veniente avanzar más. La realidad es que lo han intentado repetidamente y que el resultado ha sido el de verse precisados a tener que retroceder. Esta es la verdad de lo ocurrido. A los tres días y cuatro noches de su aventura travesía, están peor que en el primer momento. El visible desánimo se traduce en el frenesí con que tratan de fortificarse a toda prisa y de reconstruir los puentes que utilizaron para pasar el río y que nosotros les hemos ido destruyendo, gracias a nuestra artillería y aviación. Esta nuestra aviación, que si que empeñada en la heroica tarea de bombardear las pasarelas que cada noche, vuelven a tender y nosotros volvemos a destruir. Esta tarea hoy, nos ha ocasionado la pérdida de un magnífico observador, de Eraldo Gaudier. Este observador desde el primer día del movimiento se venía cubriendo de gloria en repetidos y constantes servicios. Y en la mañana de hoy, cuando el río Ebro estaba todavía envuelto en brumas, llevaba la misión de fotografiar las pasarelas nuevas que hubiesen tendido los rojos durante la no-

che. Para poder llenar esta misión, descendió a unos 200 metros del agua y así su bió por el curso del río, sufriendo naturalmente un fuego terrible de fusiles, ametralladoras y armas automáticas. Tanto fuego sufrió que el aparato llegó a nuestro aerodromo con más de 200 impactos y dentro iba Gaudier expirante, solo con las fuerzas precisas para tomar tierra correctamente como lo hizo y para con el último aliento de su espíritu dar cuenta de haber realizado su cometido. Uno menos entre nuestros heroicos caballeros del aire. Uno más entre los caballeros heroicos de la Medalla Militar, porque el Generalísimo se la ha concedido a su cadáver por su heroísmo de hoy y de toda la campaña. Sansre de héroes llevaba este Capitán en sus venas. Su padre, el Coronel don Román Gaudier, Comandante Militar de Ceuta al iniciarse el movimiento, también dió heroicamente su vida por España. Su hijo ha seguido por la ruta de gloria del uno le dió el ser. Como se habrán besado sus almas en lo muy alto, cuando en el día de hoy madre e hijo se hayan presentado ante el seno del Señor y que orgullosos y satisfechos habrán estado los dos al poder decir ante el Supremo Hacedor, que habían rendido su vida por la Patria que tanto amaron, veneraron y sintieron.

El problema de la gasolina en la España roja

Como todo el mundo sabe la gasolina es uno de los factores primordiales de las guerras modernas, pudiendo hacer que la victoria se incline de un lado o del otro. La carencia de este combustible puede inmovilizar a un ejército. En España la distribución de este combustible estaba centralizada en la C. A. M. P. S. A. que tenía instalados grandes depósitos, en distintos lugares de la Península. Al estallar la guerra los depósitos más importantes de la C. A. M. P. S. A. quedaron en territorio rojo. Estos estaban instalados en los puertos de Alicante, Almería, Barcelona, Bilbao y San Sebastián y el más moderno de todos, que era el de Málaga, instalado en el año 1934. La capacidad total de estos depósitos era de cuatrocientas mil toneladas. Igualmente quedaron en poder de los rojos, al estallar la guerra civil, más de doce barcos cisternas de la C. A. M. P. S. A. con un total de 59.550 toneladas y la mayor parte de los 250 vagones cubas y 270 camiones tanques. En cambio, al iniciarse el Movimiento, quedó en manos de los nacionales la refinería más importante de España, establecida en Tenerife, la que tiene una capacidad anual de 750 mil toneladas.

Desde antes de la guerra, España mantenía estrechas relaciones para surtir de gasolina con el sindicato ruso "Nafita", teniendo como intermediaria a una sociedad francesa. Sin embargo, Rusia no había logrado acaparar, ni mucho menos, el mercado español de carburantes. Así vemos que en el mercado español el año 1935, el total del producto entrado fue el de 799.047.149 toneladas, de las que trescientos cinco millones novecientos noventa y seis mil seiscientos noventa y dos, el 38,29 por ciento, vinieron de los puertos del Mar Negro y 493.050.457 toneladas, el 61,71 por ciento, lo hicieron de los puertos del Atlántico.

Tal era la situación del mercado español al producirse el Alzamiento Nacional. Como puede verse, la España roja quedó, en los primeros momentos, en mejor situación que la nacional con respecto a la producción de gasolina y demás combustibles líquidos. La Rusia soviética incrementó en proporciones descomunales su exportaciones de petróleo para la España roja suministrando en 1937 un promedio de 50 a 60 mil toneladas mensuales, pero también es muy de tener en cuenta el suministro de petróleo que proporciona Rumania a la España roja, el que se puede calcular en 20 a 30 mil toneladas mensuales. Por otra parte Méjico, que antes de estallar la guerra no suministraba más que asfalto, desde aquellos días comienza a enviar barcos de petróleo a los puertos rojos españoles. Pero con la conquista de la zona Norte de España, por las tropas del General Franco y la duración misma de la guerra, cada vez se les ofrecen mayores dificultades a los hombres de Barcelona para proveerse de gasolina. Los enormes riesgos de la No Intervención y sobre todo la actuación de la Marina y la Aviación del Ejército Nacional hacen casi imposible el transporte en los barcos cisternas, fácilmente inflamables, dándose el caso de que hoy mientras dura el suministro de gasolina a los rojos, es más caro el flete por la prima del riesgo en el transporte. Y como los recursos amarillos-el papel moneda rojo casi no se cotiza--escasea cada día más y de ahí que sean cada vez mayores las dificultades de adquisición de este material esencial en toda guerra moderna.

La flotilla de la C. A. M. P. S. A. que al principio de la guerra quedó casi por entero en manos de los rojos, hoy está diezmada por la acción de la Marina de Franco. Así por ejemplo el "Campeador", de doce mil toneladas fue capturado por las fuerzas nacionales y el cisterna "Campeador", de seis mil toneladas, fue hundido en agosto de 1937, en las cercanías de la costa africana. Por eso casi todos los transportes de petróleo a la España roja se hacen hoy en barcos extranjeros, cuyos armadores cobran unas enormes primas de riesgo de guerra, que en muchas ocasiones llegan a ser más elevadas que el valor mismo de la mercancía transportada. Y por sí ello fuera poco, los rojos ven arder un día tras otro sus principales depósitos de gasolina bajo la certera acción de la Aviación Nacional.

Este problema de la gasolina en la España roja ha llegado a adquirir tales caracteres y proporciones de gravedad, que puede ser uno de los principales factores que contribuyan a la total victoria final del Ejército de Franco.

UN DISCURSO DE LORD HALIFAX EN LA CAMARA DE LOS COMUNES

Londres, 28. -- El Ministro de Negocios Extranjeros, Lord Halifax, puso término al debate de la Cámara de los Lores con un discurso en el que trató en primer lugar del conflicto chino-japonés y después de la guerra de España.

Mantuvo la línea política trazada ayer por Chamberlain. Se refirió a las relaciones anglo-italianas y expresó su pesar porque la firma del acuerdo no haya aportado una mejora en las relaciones.

Declaró que era posible que algunas fuerzas no quisieran el restablecimiento de las relaciones anglo-italianas y dijo que eran ilusos los que suponían que se podía meter una cuña

entre Berlín y Roma, como tan poco era posible separar a Londres de París.

Dijo también que los sudetes habían aceptado con satisfacción la misión de Lord Ruciman. Por último el ministro declaró que la paz depende de la solución del problema sudete alemán y por ello Inglaterra está interesada en ella. Y dijo que las entrevistas celebradas entre los representantes de Inglaterra y del Gobierno alemán habían sido satisfactorias y se esperaba una mejora de las relaciones entre los dos países y expresó sus esperanzas de que se llegase a una solución a base de prudencia y moderación.



EL NIÑO

Manolito Delgado Garijo

Subió al cielo a los ocho meses de edad.

Q. S. G. G.

Sus desconsolados padres don José y doña Mariana, tíos, primos y demás familia.

Al participarle tan sensible pérdida le ruegan asistan a la conducción de su cadáver, que tendrá lugar, en el día de hoy, a las 13,30 horas, desde la casa mortuoria hasta el sitio de costumbre, por cuyo favor le quedarán eternamente agradecidos.

Vivía: Agustina de Aragón, n.º 2.
No se reparten esquelas.

Crónica del frente Sur

LA NORMALIDAD ESPAÑOLA EN LOS PUEBLOS RECIENTE CONQUISTADOS

Por Javier de NAVARRA

Por los pueblos de la Serena, por donde he podido comprobar la magnitud del desastre que ha sido para los rojos el derrumbamiento del frente de Extremadura. Un Ejército copado, roto en centenares de parteculas que se recojen como frutos de nuestra victoria. Por todas partes existen trofeos que son pruebas del triunfo de España. He visto unidades rojas que se entregan en grupos dispersos, prisioneros, material de guerra de todas clases y montones de pertrechos y bultos que no pudieron retirar. La Limpieza es total. En el cerco quedan algunos grupos dispersos por los montes y vericuetos más escondidos de los que no pueden presentarse por los crímenes cometidos. Pero han sido también capturados, buen número de responsables y comisarios políticos y cabezallas locales que darán cuenta a la justicia estricta de la nueva España de las atrocidades que cometieron al dictado del Komintern.

He presenciado la alegría de los vecinos que vuelven a los pueblos: llantos y risas son la expresión de su alegría al verse redimidos y poder apreciar la eficacia de una organización como la nuestra que en los pueblos ha hecho que ya se normalice el trabajo. En las eras, las labores de recolección se reanudan con tranquilidad reflejada en los rostros de los labriegos que nos saludan al pasar por la carretera con un ¡Arrriba España!, cordial. Un muchacho

que estaba trillando, levantó su brazo y dió un viva a Franco con una voz sonora, que llenó toda la campiña prometedora de frutos. Ya han vuelto a comer pan blanco. Parece mentira que sea una novedad para ellos, comer pan blanco cuando tanto rigor han por aquí. "Nos daban un pan como este

que os mostramos, me dicen unos campesinos, y es que el trigo se lo llevaban porque decían que era para los combatientes. Venían unos tipos de la colectividad, de mala catadura, acompañados de comisarios con cara de judíos que acusaban y se llevaban las cosechas de esta tierra. Aquí nos hacían trabajar doce y catorce horas para que nos apuntaran en la cartilla de abastecimiento un puñito de arroz y lentejas cuando lo hacían. Y pensar que nos hicieron hacer tantas huelgas para la jornada de siete horas, agrega un hombre de unos cincuenta años. Yo he presenciado en las eras, más de una tri-

lladora que utilizaban aquellos que promovieron tantos conflictos sociales por el empleo de las mismas.

El sentido ruso que se había dado de esta zona tan española, ha desaparecido con los últimos carteles de propaganda roja hechos desaparecer por nuestros soldados.

Las relaciones entre la España Nacional y los Países Bajos

Se nombrarán agentes que gozarán de todos los derechos diplomáticos

Burgos, 28. -- Por canje de notas entre el Ministerio de Asuntos Exteriores de España y el Gobierno de los Países Bajos se han establecido relaciones, por el intercambio de Agentes y el establecimiento de todas las relaciones normales.

Además de los Agentes se designarán subagentes en las ciudades que se determinarán y que tendrán las mismas atribuciones que los Cónsules.

Los Agentes tendrán derecho a usar el pabellón y el escudo nacional. En el cumplimiento de su misión tendrán acceso al Ministerio de Asuntos Extranjeros y por éste se pondrán en contacto con las demás autoridades y gozarán de todos los derechos diplomáticos.

Con este motivo en el día de ayer fué izada por primera vez en nuestra representación de La Haya la Bandera Nacional. MEJORA MANOLO BIENVENIDA

Sevilla, 28. -- El gran torero Manolo Bienvenida mejora de la operación a que fué sometido para extirparle un quister del pulmón. Por fortuna su estado es satisfactorio, dentro de lo de licado del caso.

Academia CASARES

GALEA, NUMERO 14

Director: D. JOSE CASARES ROLDAN

Preparación para ingreso. Cultura general.
Repaso del Bachillerato. Contabilidad.
Dibujo y Taquigrafía.

Despacho de 11 a 1 y de 5 a 7 Teléfono 8-7-5

Doctora Antonia Castillo

Especialista en partos y enfermedades de la mujer.

Consultas de 10 a 11 y de 4 a 6

HOTEL MAJESTIC C/MIYA

Academia Cervantes

PREPARATORIO Y REPASO DE TODO EL BACHILLERATO. CLASES ESPECIALES

PROFESORADO ESPECIALIZADO EN LAS DISTINTAS MATERIAS
MATRICULA: PLAZA DE RUIZ DE 10 A 12 Y DE 4 A 6

Esta Academia ha tenido en los últimos exámenes el 95'6% de aprobados

Sastrería ABUELO

participa a su numerosa clientela y al público en general que se ha trasladado al n.º 5 de la misma calle (Soberanía Nacional) frente a la Joyería La Esmeralda.

Dr. Cano Torres

Especialista en piel, sífilis y venéreo.
Consulta de 3 a 5 y 8 a 9 noche.
Plaza de África 12, principal izquierda.
Teléfono 5-4-7

Doña Carlota Ramos Mayayo

(VIUDA DE CEBALLOS)

Falleció el día 28 de Julio, a las cuatro de la tarde, después de haber recibido los Santos Sacramentos.

R. I. P.

Sus desconsoladas hermanas doña Francisca y doña Clotilde; sus sobrinos, don Arturo y Carmen Más Ramos, primos y demás parientes.

RUEGAN a sus amistades encomienden su alma a Dios y asistan a la conducción del cadáver que tendrá lugar a las once horas del día de hoy, por lo que quedarán agradecidos.

Vivía: Blasco Ibáñez, 5.

NOTICIAS VARIAS

SE COMPRAN muebles usados. Razón: Biego, 7. PROXIMA BODA Para el día 5 del próximo mes...

ENFERMITA Se encuentra enferma de alguna gravedad la preciosa niña María Auxilio Orozco...

DE ABASTOS Por el gestor municipal Juan Ben Amar, se dió cuenta al Alcalde...

Inspección de Sanidad de la Zona

SERVICIO DE PROFILAXIS SOCIAL CONTRA LA FIEBRE TIFOIDEA Y PARATIFOIDEAS Para toda persona que lo desee...

Laboratorio de análisis de la zona De 5 a 7 de la tarde. Consultorio de mujeres y niños musulmanes...

FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S.

Artículo 1.—Todos los cadetes procedentes de la C. N. S. Sindicato de Panaderos...

ORDEN DE LA CENTRAL NACIONAL-SINDICALISTA

Primero.—Se nombran inspectores especiales para que me den cuenta de las contrataciones...

Ministerio de Orden Público

DELEGACION DE CEUTA NOTA DEL SERVICIO NACIONAL DE POLICIA DEL TRAFICO

Para conocimiento de los usuarios de carreteras y a fin de corregir las faltas que se cometan...

Por no circular en todo momento por la derecha dejando libre la carretera sin necesidad...

Por no hacer el cambio de lugar al vehículo (Art. 53) 461. Por no haber el cambio de luces en los cruces o ejecutorio de manera defectuosa...

Por infracción de otros artículos del Código de Circulación 5070. Valladolid 22 de julio de 1938. III Año Triunfal.

FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S.

Artículo 1.—Todos los cadetes procedentes de la C. N. S. Sindicato de Panaderos...

ORDEN DE LA CENTRAL NACIONAL-SINDICALISTA

Primero.—Se nombran inspectores especiales para que me den cuenta de las contrataciones...

Segundo.—Con objeto de no verme precisado a imponer el correctivo o sanción que procede...

Ceuta 28 de julio de 1938. III Año Triunfal. El Delegado Local Sindical Saludo a Franco. ¡Arriba España!

ORGANIZACIONES JUVENILES

Campamento "Capitán Ramos" Se advierte a todos los familiares de los flechas acampados en el Monte de Ingenieros...

Orden del día 29 de julio de 1938.—III Año Triunfal.

Artículo 1.—Todos los cadetes procedentes de la C. N. S. Sindicato de Panaderos...

MILICIA DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S.

SECTOR DE CEUTA Servicio para mañana Jefe de Cuartel —Suboficial don Salvador Mares Romero...

Un sargento, dos cabos y ocho militantes de la tercera Falange de la primera centuria.

Terceira Falange de la primera centuria. Imaginaria. —Primera Falange de la segunda centuria.

Servicio nocturno Tercera Falange de la primera centuria. Imaginaria. —Primera Falange de la segunda centuria.

Servicio Flaca Benitez, Príncipe y Almadra Falange del Campo. El Jefe Accidental

Ayuntamiento de Ceuta

SECCION TERCERA DE RECLUTA AVISO Ignorándose el paradero de los mozos que a continuación se relacionan se cita con el fin de que se pasen por esta Sección de Recluta para comunicarle asunto de interés...

Juan Martínez Vilches. Marcelino Navarro Serrano. Manuel Rey Cantes. Juan Rojas Capacete. Manuel Bura Fernández. Rafael Díaz Jiménez. Manuel Iglesia Agudo. Juan Jiménez Benítez. —Enrique Muñoz Lara. Antonio Rabadán Calcaño. Ceuta 28 de julio de 1938. III Año Triunfal. El Secretario

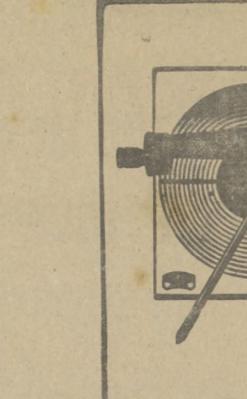
Depositaría Especial de Hacienda

CLASES PASIVAS Los haberes correspondientes al mes actual serán satisfechos durante los días que a continuación se detallan de once a trece horas:

Día 1 de agosto: Retirados ordinarios, jubilados, clero y cruces jefes y oficiales. Día 2 de agosto: Retirados especiales. Día 3 de agosto: Montepíos Militar, civil y remuneratorias. Día 4 de agosto: Todos aquellos que no hayan cobrado en los días anteriores. Ceuta 27 de julio de 1938. III Año Triunfal. El Depositario Especial de Hacienda.

"LAS CAMPANAS"

El mejor de todos. Tueste diario. Almacén: M. CARRION O'Donnell, 9. TETUAN



ZEISS anteojos

Observaciones astronómicas y astronómicas para puntería. Anteojo automático LA TÉCNICA ING. E. RÜDT TETUÁN APARTADO 63

COMITE ECONOMICO REGIONAL DE TETUAN

—(o)— Necesitándose bidones vacíos para abastecer de 20.000 kilogramos de alcohol de 96° a esta Plaza, se requiere por el presente...

El que desatendiendo a este requerimiento, oculte la existencia de bidones, será puesto a disposición de los Tribunales Militares. Tetuán 28 de julio de 1938. III Año Triunfal. El Presidente

Llamamiento

SELLOS PARA LAS MISIONES El sello es hoy base de civilización, pues base de civilización es cuanto ayuda a que se conozca el Evangelio de Cristo y el SELLO es hoy un medio eficaz para ello...

Intervención Regional de Yebala

Resumen de la recaudación del PLATO UNICO y DIA SIN POSTRE en el mes de junio de 1938. Fuerzas Militares: Plato Unico, 5.120'75. Postre, 738'50. Total, 5.859'25 ptas.

Intervenciones: Plato Unico, 1.764'95. Postre, 271'90. Total, 2.036'85 ptas. Hoteles, Pensiones y Casinos: Plato Unico, 5.059'30. Postre, 669'35. Total, 5.728'65 ptas.

Habilitados: Por Plato Unico: 6.554'75. Postre, 874'20. Total, 7.428'95 ptas. Población de Tetuán: Plato Unico, 9.491'10. Postre, 1.553'32. Total, 11.044'42 ptas.

Cobrado en la Oficina: Plato Unico, 62'50. Postre, 8'00. Total, 70'50 ptas. Total: Plato Unico, 28.053'35. Postre, 4.115'27. Total general: 32.168'62 pesetas. Tetuán, 26 de julio de 1938. III Año Triunfal. El Interventor Regional

ANIS BOMBITA (DULCE AROMATIZADO) RUTE. Se impone por su calidad.

Juan Cañada Moreno ARMADOR DE VAPORES Y VELEROS RAPIDOS A MOTOR. PARA MAYOR FACILIDAD DEL COMERCIO Y POR RAZONES PATRIOTICAS, EL IMPORTE DE LOS FLETES QUE SERAN REDUCIDOS SE COBRARAN EN PESETAS. SE ADMITEN FLETES DE OTROS PUERTOS PARA INFORMES EN CEUTA: Camoens, 9. Teléfono, 130. — EN SEVILLA: Don Filomeno Aspe...

Compañía de Navegación "Tirrenia" Vapor "FIRENZE" Llegará el 20 de julio y saldrá para Tánger, Cádiz y Sevilla; y el día 26 de julio para Málaga, Palma de Mallorca y Génova.

UNDERWOOD TALLER DE REPARACIONES DE MAQUINAS DE ESCRIBIR Y GRAMOFONOS. ALMACEN DE MUBICA M. FERNANDEZ BENITEZ, E. L. SOBERANIA NACIONAL, 23. MUSICA IMPRESA Y DISCOS DE PER HUMANOS Y MARCHAS NUBERENAS.

La Unión y el Fenix Español COMPANIA NACIONAL DE SEGUROS (FUNDADA EN 1864) Domicilio legal: Valladolid (cedido de su propiedad), Calle del General Mola, número 1. Seguros de incendios, vida y ventos, estallidos, coches, transportes, accidentes y otros ramos.

COMERCIANTE INDUSTRIAL CONTRATISTAS DE OBRAS, etc., etc. Mútua de Ceuta Contribuyendo así a la defensa de los intereses locales, a parte de los múltiples beneficios que por esta representación el ser un asociado gana de una entidad que no persigue ningún fin lucrativo...

Grandes almacenes de tejidos CASA IBANEZ La casa más surtida Últimas novedades

La Espiga de Oro Pañ español, francés y vieno. — Especialidad en pañ moreno. — Pañ caliente a todas horas. SERVICIO A DOMICILIO. Barriada de España, 108. Teléfono 2-2-1

RAMON WEIL y HERMANO Fábricas de hielo. — Cámaras frigoríficas. — Equis apibólicas y bebidas. DEPOSITARIO EN CEUTA DE CERBEZA "DAMM" VERMOUTH MARTINI Y ROSSI

Cerámica de los "Castillejos" REPRESENTACION EN CEUTA Calle de España y calle de San Juan, 1 y 3. Depósito: P. de Africa, 12 (Caja). Teléfono 2-2-3

LINEA COMERCIAL DE VAPORES Alvaro Rodríguez López Casa Central: SANTA CRUZ DE TENERIFE OFICINAS EN: LAS PALMAS, SANTA CRUZ DE LA PALMA Y PUERTO CRUZ (TENERIFE) Servicio regular entre los puertos de Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas y Santa Cruz de la Palma con los de Sevilla, Cádiz, Málaga, Huelva, Motril, Algeciras, CEUTA, Melilla, Villa Sanjurjo, Río Martín, Larache y viceversa.

"SPRIN" "SPRIN" "SPRIN" Bombón helado El más fino. Última novedad VICENTINO COOPERATIVA TRANSPORTES DE MARRUECOS Servicio regular de viajeros a toda la Zona de Marruecos español, por confortables y rápidos autocars. PUNTUALIDAD EN SU SALIDA. Para informes: En estación de Autobuses. AGENCIA BILBAINE. Teléfono 1-9-6. CEUTA

¿QUERIS TOMAR UN CAFE EXQUISITO? Tomad el que más gusta. Constantino Cossio General Sanjurjo, 8. EL CORTO Quiero Vd. comprarse un estupendo corte de traje barato y de buen gusto. Haga una visita a los Almacenes EL PRECIO FIJO EN DONDE ENCONTRARA UN BUEN SURTIDO EN PAPERERIA PARA TRAJES DE CABALLERO.

Radio Nacional comenta la obra de Teófilo Ortega Desde Radio Nacional se ha dedicado el siguiente comentario a la obra de Teófilo Ortega, nuestro colaborador. La pluma feunda de Teófilo Ortega, acaba de ofrecernos otro libro. Cuando un escritor escribe demasiado y no hace sino escribir la feundidad suele ser un vicio. Sucede entonces que, la feundidad, se parece demasiado a esos años lluviosos en que los campos de trigo, acariados por la humedad, abundan más en paja y en espigas que en grano bien nutrido.

BIDONES GALVANIZADOS PARA ENVASAR GASOLINA (SOBRANTES DE SERVICIO) En venta: Llano de las Damas Casa MAS CARLES Teléfono núm. 56

SE COMPRAN Muebles usados. Razón, Soberanía Nacional 77, frente al Hospital de la Cruz Roja.

JUBES "LA RIVA" CONAC "LA RIVA" MACHARNUDO "LA RIVA" Depósito en Ceuta AGENCIA PAUBLET Agencia DELGADO DESPACHO DE ADUANAS Transportes y Consignaciones Lea usted EL FARO

GOLIAT Es un Cemento Portland artificial de producción Nacional, de alta resistencia, preferido por los constructores. Depósito en Ceuta, Tetuán y Larache: Casa BAEZA HERMANOS Mercedes Berrocal PROFESORA EN PARTOS Soberanía Nacional, 58. Ceuta

