

Formación de Prensa Extranjera

"LE JOURNAL" (27 de agosto)
 Periódico español perseguido en el norte francés
 El "Cristóbal Colón", que iba a América, volvió al puerto de Almería. El capitán fue detenido y un sargento de la guardia de la plaza "du Bassin" en vista de que iba a ser arrestado disparó de nuevo. De acorrono el fin por la Policía se retiró un periodista español enviado de una agencia de New York y llamado Valentin de Milagro. (Como se ve los rojos escarabajos, llevan su actividad hastiada a sus enemigos en las zonas neutrales).
 Vapor español huye de Bone
 El buque español "Maruchú", que se encontraba detenido desde el principio de la guerra civil, salió esta noche sin fuego de posición, sin piloto, sin papeles y sin capitán, por haberse ametrinado la tripulación. El segundo oficial está preso a bordo.
"LA DEPECHE MAROCAINE" (30 de agosto)
 El Cuerpo Diplomático deja Madrid
 En vista de la manzanca de los pasados en las cárceles, el Cuerpo Diplomático, empieza a retirarse de Madrid. Ya han salido los ministros de Colombia y de Dinamarca y el encargado de Negocios de Portugal, que se dirige a Alicante. A la misma publicación ha llegado la embajada de Alemania, habiendo ya repatriado a los alemanes que se encontraban en Madrid no puede garantizar la seguridad necesaria.
"LE PETIT MAROCAINE" (1 de septiembre)
 Agitación en Rusia
 Noticias de Finlandia dan cuenta de la situación en Rusia donde los comunistas han linchado a los comisarios soviéticos enviados para hacerse cargo de las cosechas. Los soldados rojos, han detenido al presidente del Soviet de Jalnask y a otras 16 personas. En el Nieper, se han hecho naufragar varios barcos en los cuales los campesinos de un pueblo trataban de escapar. Los que trataban de salvarse a nadar, han sido fusilados, desde la orilla.
 La situación en Francia
 El "Popolo", de Roma, dice: "En el estado febril que atravie

sa Francia, después de la victoria del Frente Popular y sobre todo desde el comienzo de la guerra civil en España, la noticia de que Alemania aumenta su efectivo a un millón quinientos mil hombres, es uno de esos reactivos que ha de ser saludable por su misma violencia.
 Hay operaciones radicales, que pueden salvar al enfermo."
"LA VIGIE MAROCAINE" (31 de agosto)
LAS MANIOBRAS ITALIANAS
 Comenta el entusiasmo habido en las grandes manobras italianas y su completo éxito desde el punto de vista profesional.
 El Duce dijo en su discurso que "no es a pesar de la guerra de Africa, sino a consecuencia de la guerra de Africa, que las fuerzas italianas han alcanzado su máximo de eficacia."
 En los medios diplomáticos, se comentaban lo oportuno del momento escogido por Mussolini, para hacer sus declaraciones.
"JE SUIS PARTOUT" (29 de agosto)
EL SOCORRO ROJO
 Madrid presa de la anarquía es una presa tentadora, no solo para los fascistas vulgares, sino también para esos fatídicos personajes internacionales que surgen siempre en todas las catástrofes, como los cuervos en el campo de batalla.
 Los ferrocarriles del Gobierno, están en manos de Brosky, agente del "Komintern", delegado especialmente por Stalin, para asistir a los acontecimientos de España, y si necesario fuere, convocar incidentes.
 No está solo. Con él trabaja Fisher Neuman, antiguo jefe comunista alemán naturalizado en Rusia y la semana pasada se encontraba aún en Madrid el camarada Kolzov, director de Pravda, que venía también con una "misión especial".
 A esta colección de celebridades puede añadirse los enviados del Socorro Rojo de París, Pietro Nenni, jefe del partido socialista italiano que rechaza oficialmente en Francia voluntarios para el Frente Popular.
 En fin, el bandido de Rosa, que disparó en tiempos contra el príncipe de Piemonte, manda el batallón de "Octubre" en el frente del Guadarrama.
 No tratamos de dar la noticia al señor Salengro. Todos ellos llegaron a España "travesando Francia gracias a la complicidad del ministro."
 Las consecuencias de esta "tolerancia" pueden hacer fracasar la política gubernamental de la no intervención.
"LE PETIT MAROCAINE" (30 de agosto)
ACTITUD BRITANICA
 Parece que en Inglaterra se reacciona contra los excesos cometidos por los rojos en España, in

sistiendo en la debilidad del gobierno que ha perdido toda clase de autoridad.
 La Prensa de Londres, califica la situación en Madrid como de "Ley del motín", que es una ley que repugna profundamente al pueblo inglés.
 No cabe, pues, duda alguna, de que en el caso de que Francia, tome un día partido por los rojos españoles, el imperio inglés se separaría inmediatamente de ella y sería una coalición formidable contra Francia y su alianza España, porque no podríamos contar ni siquiera con Rusia, pues ésta tendría bastante que hacer por contener al Japon, aliado de Alemania e Italia y en lucha contra el comunismo.
LA SITUACION DE FRANCIA
 Rusia trata—cosa bien natural—de volver contra Francia la amenaza alemana.
 Es probable, en efecto, que el Ketch trate de atacar al coloso ruso cuando éste se encuentre en guerra contra el Japon.
 En realidad ¿qué haría Francia en este conflicto? ¿Tendría que mandar sus soldados a Rumania porque un general japonés haya soltado sus aviones contra Vladivostok, situado a diez mil kilómetros de las fronteras francesas?
"LA VIGIE MAROCAINE" (31 de agosto)
EL AVIADOR JUAN IGNACIO POMBO HA LLEGADO A ALIBOIA PROCEDENTE DE AMERICA
 Y ha manifestado que se podía a las órdenes del Gobierno de Burgos.
 Pombo realizó el año pasado el vuelo Santander-Sevilla-Dakar-Cuba.
EL BUQUE ESCUELA "GALATEA"
 Un telegrama de Galicia anuncia que el buque escuela "Galatea", con todos sus alumnos y la dotación, está al lado de los nacionales.
 El "Galatea" llegó al Ferrol donde se encuentra anclado.
"LE PETIT MAROCAINE" (31 de agosto)
CONFISCACION DE BIENES A DON JUAN MARCH
 El Gobierno rojo firmó un decreto confiscando todos los bienes pertenecientes al multimillonario don Juan March, acusado de haber prestado ayuda financiera a los militares.
LOS ROJOS CARECEN DE MUCOS
 Hendaya.—Se dice que las fuerzas rojas que están en el fuerte San Marcos, carecen de municiones.
 La carretera que va a San Marcos, ha sido inutilizada por el bombardeo de los militares y 20 camiones del Gobierno que iban al fuerte no pudieron llegar.
"GRINGOIRE"
 (París, 28 agosto)
 Publica que Radio Madrid ha lanzado una llamada pidiendo el servicio de enfermeras, aconsejando a los doctores que em-

pleen sus medios científicos para acabar con los heridos graves en los hospitales.
 Los comunistas, en la calle de Alcalá han entrado en la iglesia de Las Calatravas donde han organizado concursos de bailes obscenos, acompañados a la guitarra.
"LA PRESSE MAROCAINE"
 (Casablanca, 2 septiembre)
 Los nacionalistas en Toledo
 Después de cuatro días de silencio el ministerio de la Guerra del Gobierno de Madrid, reconoce que los nacionalistas han entrado en la provincia de Toledo.
"LA VIGIE MAROCAINE"
 (Casablanca, 1 septiembre)
 El jefe de una columna
 Comunica que el comandante Pérez Farrás, ha fallecido en el hospital a consecuencia de las heridas recibidas.
RADIO BERLIN
 Debido a los fuertes bombar-



LOS TIEMPOS ADELANTAN... por Martínez de León
 La voz de socorro de la Radio.—Se ha perdido un burro de pelo claro, mediana alzada y con un gran lucero negro en la frente. Lo busca la Guardia Civil.

Escuche Vd. los famosos Philips "todas las ondas", "Receptod" y "Nautilus", que reciben con extraordinaria musicalidad todas las emisoras del mundo.

PHILIPS

CASA ROS

CEUTA • TETUAN • LARACHE • ALCAZAR

Agencias oficiales en las demás plazas de Marruecos

Millares de madres agradecidas proclaman la bondad de la leche condensada y Harina lacteada

EL BEBE HOLANDES

Es la única leche que cria niños sanos y robustos

Por su gran cantidad de crema.—Por su pureza sin igual
 Mucha atención a sus botes sorpresas.—Gran cantidad de premios.—Canjead sus etiquetas por bonitos y prácticos regalos en El Hogar Moderno y Casa Calatayud.

Agencia de Ceuta: Jáudenes, núm. 27. - Teléfono 365

Ferrocarril de Ceuta a Tetuán

CUADRO DE MARCHA Y HORARIO DE TRENES A PARTIR DEL DIA 1 DE JULIO DE 1936

Estaciones	Llegada	Parada	Salida	Cruce	Estaciones	Llegada	Parada	Salida	Cruce
Tren Mixto núm. 81									
Tetuán			0,10		Ceuta			0,07	
Malalien	0,09	1	0,09		Miramar	0,07	2	0,08	
Rineón	0,08	1	0,07		Castillejos	0,04	3	0,07	
Negro	0,07	1	0,06		Riffien	0,06	1	0,07	X M. 81
Riffien	0,10	1	0,10		Negro	0,07	1	0,08	
Castillejos	0,04	1	0,08		Rineón	0,08	1	0,08	
Miramar	0,05	1	0,08		Malalien	0,08	1	0,09	
Ceuta	0,01		0,08		Tetuán	10,00			
Tren Correo núm. 1									
Tetuán			10,00		Ceuta M. Repba	10,04	8	10,00	
Malalien	10,14	1	10,10		Ceuta N.	10,01	1	10,00	
Rineón	10,08	1	10,04		Miramar	10,01	1	10,00	
Negro	10,08	1	10,08		Castillejos	10,11	4	10,10	X O. 1
Riffien	10,02	1	10,09		Riffien	10,10	1	10,00	
Castillejos	10,07	4	10,11	X O. 1	Negro	10,00	1	10,00	
Miramar	10,00	1	10,01		Rineón	10,00	1	10,00	
Ceuta	10,00	5	10,07		Malalien	10,00	1	10,07	
M. República	10,01				Tetuán	10,04			
Tren Mixto núm. 83									
Tetuán			17,00		Ceuta			16,46	
Malalien	10,00	8	10,00	X M. 84	Miramar	10,00	1	10,00	
Rineón	10,02	1	10,00		Castillejos	10,04	1	10,00	
Negro	10,03	1	10,00		Riffien	10,00	1	10,01	
Riffien	10,03	1	10,00		Negro	10,00	1	10,00	
Castillejos	10,03	1	10,00		Rineón	10,01	1	10,00	
Miramar	10,00	1	10,00		Malalien	10,01	1	10,00	X M. 83
Ceuta	10,00	1	10,00		Tetuán	10,00			

Tetuán 24 de Junio de 1936

Alfón y C.

(Sociedad Limitada)

Encargos de E. L. BERTOLLA

ALMACENISTAS DE VIVIERO AL FOR MAYOR

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

Jáudenes, 12 Teléfono, 84

MENACHO

LIBRERIA

PRESA EXTRANJERA

BIBLIOTECA CIRCULANTE

FIGURINES

LIBROS DE TIRAJE ENCARGOS RAPIDOS

Cameos, 14 Teléfono 600

CEUTA

La Espiga de Oro

PANIFICADORA MODERNA

PAN ESPAÑOL, FRANCÉS Y VIENA.—ESPECIALIDAD EN PAN MORENO, PAN CALIENTE A TODAS HORAS

SERVICIO A DOMICILIO

Barriada de España, 110—Teléfono, 478—Ceuta

Underwood

Participa al público que sólo son máquinas completamente nuevas las que llevan grabado en el frente, la izquierda del tulado el sello "GASTAR TRUMP" o "GUILLERMO TRUNGER". Es representante exclusivo de marca UNDERWOOD en España y Zonas del Protectorado español. Desconfiad en absoluto de euan to os digan en contrario, exigiendo siempre el certificado de garantía, no de la Casa que las vende, sino de los concesionarios UNDERWOOD.

PEDIR FOLLETOS A

M. Fernández Benitez S.L.

Primo de Rivera, 2.—MELILLA CEUTA. Primo de Rivera, 48. Luneta, número 27, en TETUAN y Sanlúcar, 8, en TANGER

Viuda de Samuel Salama

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

CEUTA

Abuelo

Encuentranse los mejores géneros de caballero para la actual temporada de verano

No entregad vuestros trajes, sin visitar antes la

SASTRERIA

Abuelo

José Ibañez Canto

Grandes almacenes de tejidos y confección. - La Casa más surtida. - ¡Ultima novedad!

¿Queréis tomar un café exquisito?

Compradle a

Constantino Cossio

General Sanjurjo, 2

CHAPAS Y TUBOS FIBROCEMENTO DE Rocala

Depósitos para agua de todas cabidas

Rocala

Cemento portlandartificial TITAN

Supercementos Temple y Landfort

GRANDES EXISTENCIAS

Casa Baeza Hermanos

CEUTA-TETUAN-LARACHE

Compañía Trasmediterránea

PASEO DE LA CASTELLANA, 14 MADRID

Servicios regulares comerciales y correos entre la Península, Baleares, Norte de Africa, Canarias y Guinea española

Tanger - Algeciras - Tanger

Salidas de Tanger, todos los días a las 8:00 horas. Salidas de Algeciras, todos los días a las 13 horas. Duración de la travesía, dos horas. Precios de pasajes: de Tanger a Algeciras: 1,50 pesetas; de Algeciras a Tanger: 1,50 pesetas.

Ceuta - Algeciras - Ceuta

Salidas de Ceuta, todos los días dos veces, a las 8:30 y 10 horas. Salidas de Algeciras, todos los días dos veces, a las 12 y a las 18:30 horas. Duración de la travesía, 175 horas. Precios de pasajes: de Ceuta a Algeciras: 1,50 pesetas; de Algeciras a Ceuta: 1,50 pesetas.

Nueva tarifa para automóviles de turismo, siempre y cuando el propietario viaje en el mismo

	IDA		IDA Y VUELTA	
	Algeciras-Ceuta o viceversa	Algeciras-Tanger o viceversa	Algeciras-Ceuta o viceversa	Algeciras-Tanger o viceversa
Autos hasta 1.000 kg. de peso	75'00	85'00	135'00	155'00
Id. de 1.001 a 1.500 kg. de peso	85'00	95'00	145'00	165'00
Id. de 1.501 a más...	115'00	125'00	195'00	215'00
Precios especiales para los propietarios de automóviles que sean socios de Clubs Automovilistas, tomando IDA Y VUELTA			170'00	190'00

Nota.—En estos precios están incluido todo gasto de embarque y desembarque del vehículo y los impuestos locales.

Otra.—Los señores pasajeros que efectúan la travesía en el mismo viaje que el auto tendrán una rebaja del 25 por 100 hasta cuatro pasajes, sobre el importe neto del pasaje, excluidos los impuestos.—Para más informes y pasajes:

Muelle de la República, Estación Marítima, Teléfono, 637 y 652.—Ceuta.

¡Comerciantes! ¡Industriales!

¡Contratistas de Obras, etc., etc., etc.!

Aseguren su personal contra los riesgos de accidentes en la Mutua de Ceuta

Mutua de Ceuta

Contribuyendo así a la defensa de los intereses locales, aparte de los múltiples beneficios directos que para Vd. representa el ser un asociado más de una Entidad que no persigue ningún fin lucrativo y si el de estar a cubierto de una obligación impuesta por la Ley con el menor coste posible

Primo de Rivera, número 51. - Teléfono 863.

Cerámica de los Castillejos, S. A.

Representación de Ceuta

Ladrillos huecos y macizos.—Servicio directo a pile de obra

DEPOSITO: PLAZA DE AFRICA, 12-Bajos—Teléfono 4-0-3

Pavimentos Asfálticos, S. A.

Carreteras - Asfaltados - Trabajos hidráulicos y construcción en general

MARCA REGISTRADA

Recubrimientos asfálticos impermeables garantizados para azoteas y cubiertas de edificios

CASA CENTRAL
 Paseo de la Castellana, 1
 MADRID

Delegación en Marruecos:
 Zoco del Trigo
 TETUAN

Apartado, 638

Compañía Trasmediterránea

Muelle de la República, Estación Marítima, Teléfono, 637 y 652.—Ceuta.

Ramón Weil y Hermanos

Depositario de la

CERVEZA DÄMM

Fábricas de Hielo. - Cámaras Frigoríficas

Aguas Carbónicas y Jarabes

VERMOHUT MARTINI & ROS

Teléfono número 280

Sucursal en Ceuta Casa Central

