

El día de ayer fué de calma, debido al mal tiempo reinante en todos los frentes

La aviación nacional bombardeó eficazmente los aerodromos enemigos y derribó un aparato de caza marxista. - El Gobierno rojo ante el temor de bombardeos por mar se va a trasladar a Lérida. - Los marxistas han reconocido su violación a la Legación de Finlandia en Madrid. - Aumenta la creencia de que Eduardo VIII abdicará el trono de Inglaterra

Cuartel General del Generalísimo

BOLETIN DE INFORMACION

Salamanca. -- Noticias recibidas hasta las veinte horas del día 8 de diciembre de 1936.

EJERCITO DEL NORTE

En los distintos frentes de este Ejército hubo ligeros tiroteos; el mal tiempo reinante en ellos impidió el desarrollo de las operaciones.

EJERCITO DEL SUR

Sin novedades dignas de mención.

ACTIVIDAD DE LA AVIACION

La aviación bombardeó eficazmente los aerodromos enemigos. Un caza ruso fué derribado por los nuestros.

Comunicado Oficial número 132 del Ejército del Norte

Situación general hasta las veintidós horas del día 8 de diciembre de 1936.

La jornada de hoy ha transcurrido con poca actividad por ambas partes en el frente Norte, registrándose solamente ligeras actuaciones de las fuerzas terrestres en los sectores de Vitoria y Mondragón, en los que han actuado las dos aviaciones.

En el frente aragonés ha continuado el enemigo en su presión sobre Azaña, habiendo hostilizado también en el sector de Quinto. En el Alto de León, Guadarrama, se han presentado en nuestras líneas dos tenientes, dos alféreces y treinta y un guardias civiles.

En el frente de León doce paisanos procedentes del campo enemigo. En los restantes frentes y sectores sin novedad.

La situación se mantiene estacionaria sin registrarse modificación alguna de interés.

"LECHO DU MAROC" de 1 de diciembre de 1936

EL PILOTO PERRICHON NOS CUENTA COMO FUE AMETRALLADO POR UN AVION GUBERNAMENTAL

(De nuestro corresponsal particular).

Casablanca, 30 de noviembre. -- Nos hemos entrevistado con el piloto de la Compañía "Air France", atacado el domingo último, por un avión gubernamental cerca de Alicante, quien nos ha relatado con todo detalle la aventura.

"Habíamos llegado a unos quince kilómetros a lo largo de Alicante, ciudad que veíamos muy bien a nuestra derecha. Grandes columnas de humo salían de la capital, dando a la misma un aspecto siniestro. Según supimos más tarde, esos incendios eran debidos a bombardeos aéreos.

En este momento apareció a nuestro lado un avión que voló a nuestro alrededor largo rato examinando el sitio desde donde, fácilmente, nos podía ametrallar. Creo que el proceder del piloto no tiene excusa de ninguna clase, ya que al ver la matrícula, la forma del aparato, su color, etc., debió desistir de su propósito. Pero no fué así; disparó tres veces contra nosotros, aguijereando el ala izquierda del trimotor. Mi camarada Fangoux, radio, lanzó inmediatamente una llamada por T. S. H., pero esta no fué de ninguna utilidad, ya que el caza no tenía aparato a bordo.

¿Qué hacer? Aterrizar lo más pronto posible. Así lo hice y a los pocos momentos apareció un "Nieuport 43" de caza, -- de los que la aviación española posee numerosos ejemplares -- que evolucionó sobre mi trimotor. Nosotros, entonces, le hicimos señales desesperadas, aterrizando inmediatamente a nuestro lado. Descendió del aparato el comandante de las fuerzas aéreas de Alicante, quien me explicó que no había sido él el que había disparado, y si un inglés que iba a bordo de otro aparato. No acabo de entender cómo este piloto sin T. S. H. pudo saber que se me había perseguido, y sobre todo, ametrallado. Si él no hubiera sido el autor de la agresión, ¿por qué voló sobre nosotros, a ras de tierra, momentos después de nuestro aterrizaje?

Al examinar el trimotor encontré siete agujeros de bala de ametralladora en el ala izquierda; cuatro habían atravesado agujereando, asimismo, la hoja de aluminio; tres quedaron incrustados en los travesaños de la armadura.

Decidí continuar el viaje hacia Orán en el aparato de socorro, ya que no tenía seguridad en el aparato averiado. Por mi parte, no he de añadir ningún comentario a un acto que estimo no tiene excusa alguna. Los lectores serán los mejores jueces".

(Información facilitada por el Gabinete de Prensa y Propaganda de la Alta Comisaría).

Habla Salamanca

(INFORMACION DE PRENSA FACILITADA POR LA SECRETARIA DE PRENSA Y PROPAGANDA DEL CUARTEL GENERAL DEL GENERALISIMO)

COMPRADOR:

Vigila por tí mismo los precios y pide que las listas de ellos sean legibles y claras. Denuncia los abusos a las autoridades.

MUJERES:

No toleréis a vuestro lado hombres jóvenes que no estén prestando servicio en el Ejército o no se hallen encartados en las milicias combatientes.

LA NEUTRALIDAD FRANCESA PERPIGNAN CENTRO DE ACTIVIDAD DE LOS ROJOS ESPAÑOLES

París. -- Desde el mismo instante en que se produjo el movimiento nacionalista contra los rojos y separatistas españoles, Perpignan es un foco de intensa actividad de estos que, con desenvoltura y más que con complacencia con la ayuda de las autoridades francesas obran a su antojo.

Se publican en esta ciudad dos semanarios de la Federación Anarquista Ibérica.

Algunos periódicos franceses, han publicado protestas contra este estado de cosas y han denunciado que los milicianos armados entraron en Estabate para interrogar a una determinada persona y que siguieron hasta Pont Romeu para hablar con uno de sus confidentes.

En cambio las autoridades francesas obligan a los refugiados nacionalistas a internarse lejos de los pueblos fronterizos.

En Perpignan desfilan los rojos y separatistas como si el territorio estuviese sometido a Largo Caballero.

LO QUE DICE LA PRENSA ITALIANA DEL PROPOSITO RUSO EN CATALUÑA

"La Stampa", de Turin, dice que los soviets acarician el sueño de implantar en Cataluña una república soviética.

En el Mediterráneo -- agrega el periódico italiano -- somos ya demasiados para permitir que se establezca Rusia.

"La Gazzeta de Popolo", del día dos, dice que Europa está a punto de ser pasto de la guerra. Añade que el Ejército del general Franco no solo lucha contra la anarquía interior si no también contra Rusia. Y termina diciendo que lo más grave es el propósito de Moscú de establecer una república soviética en Cataluña lo que originaría la guerra europea.

LA VIOLACION DE LA ZONA NEUTRA

París. -- "Le Temps" de cuatro de diciembre, da la noticia

ya conocida, diciendo que los rojos han violado la zona de neutralidad concedida por la humanidad al general Franco en Madrid.

Añade este diario: "El Gobierno de Madrid ha llenado los palacios y conventos de esta zona, de tropas y material de guerra, en lugar de dar asilo a los refugiados. Incluso las oficinas de la Junta de Defensa de Madrid están instaladas en este área."

MEJICO COMUNISTA

París. -- Todas las legaciones de Méjico se muestran claramente comunistas y sobre todo la de París que ha extendido pasaportes en blanco a los soviets para que éstos los repalten entre los individuos dedicados al reclutamiento de voluntarios para ayudar a los rojos.

EL SEMANARIO "MARIANA" VENDIDO AL ORO RUSO

La Prensa francesa de izquierdas recibe dinero de Moscú para realizar campañas de difamación contra el ilustre caudillo General Franco y contra la gloriosa causa nacionalista.

A los periódicos que ya están vendidos a Rusia añadimos hoy el semanario francés "Mariana".

SE SITUA EN FRANCIA EL PRODUCTO DE ROBOS Y SAQUEOS

París. -- Hace unos días se presentaron en el "Crédit Lyonnais", dos individuos llamados Constancio Rodríguez y Benet Sabater que portaban dos maletas llenas de joyas, procedentes de robos cometidos por los marxistas en España. Era tal la cantidad de joyas que el cajero dice que se avergonzó de ello.

TORPE DISCULPA A UN ATROPELLO A LAS LEYES DE EXTRA TERRITORIALIDAD

El representante de la Cruz Roja en Madrid, ha protestado ante el Comité Internacional de la benemérita Institución, por el asalto efectuado por los rojos a la Legación de Finlandia en Madrid.

También ha elevado su protesta ante el Gobierno rojo el Ministro de Relaciones Exteriores de Finlandia.

El Gobierno de Valencia acusando recibo, ha contestado que no había más que militares retirados, Policías destituidos y monarquistas.

Por último aconseja al Gobierno de Finlandia, el rojo, que retire su Legación de la capital de España.

CONTRA EL BOLCHEVISMO Y NEO PAGANISMO

Roma, 7. -- La Santa Iglesia Católica se prepara para combatir a fondo las ideas bolcheviques y de neo paganismo, que tanto han venido pervirviendo al mundo, llevando a los países civilizados el veneno de sus teorías absurdas y siendo una peligrosa amenaza contra todo principio de humanidad.

A este efecto, el Sumo Pontífice ha dirigido una comunicación a todos los medios religiosos del catolicismo, con el fin de que dirijan urgentemente al Vaticano informes relativos a las manipulaciones de los comunistas en los diferentes países.

Una vez que tenga en su poder S. S. el Papa, estos detalles se dirigirá a los católicos de todo el mundo, para combatir de una manera decidida al comunismo, internacionalismo y neo paganismo.

De todas las nunciaturas se esperan informaciones al caso, pretendiéndose seguidamente llevar a cabo una intensa labor en contra de la indiferencia religiosa.

SOBRE LAS VIOLACIONES COMETIDAS POR LOS ROJOS EN LAS LEGACIONES EXTRANJERAS DE MADRID

Ginebra, 8. -- El telegrama dirigido por los representantes de la Cruz Roja de Madrid a la de esta capital, comunica la violación efectuada de la extraterritorialidad en la Legación de Finlandia en aquella ciudad.

Según dicha comunicación telegráfica se hacen manifestaciones en el sentido de disgusto que ha producido dicho hecho entre el Cuerpo Diplomático acreditado en la capital española.

Añade que será posible que sean amenazadas otras legaciones.

Estas violaciones se realizan por los propios rojos que no respetan nada ni a nadie.

La Comisión de la Cruz Roja pide que se examine la situación de los refugiados y que se garantice la seguridad lo más rápidamente posible.

CRONICA DE GUERRA

Mientras sale el sol en Madrid miremos al mar

LOS METEOROS SIEMPRE FUERON PACIFISTAS. - LA ESCUADRA ESPAÑOLA IMPIDE EL TRAFICO DE ARMAS. - EL CALAMAR MARXISTA ARROJA SU TINTA VENENOSA AL VER PERDIDAS SUS COSTAS MEDITERRANEAS

Radio Nacional de Lisboa, 8. -- Las nubes se han precipitado sobre la llanura castellana.

Hay nieve en las cumbres. Llueve y hace frío. Calma en el frente de Madrid. Los meteoros siempre fueron pacifistas.

Desde Basureros hasta la Ciudad Universitaria y desde Somosierra a Guadarrama las tropas de Mola se ven forzadas a la quietud por la inclemencia del tiempo.

El terreno abriga a las tropas y al suelo están pegados los soldados hasta que salga el sol y seque los campos.

Malhumorado el artillero acaricia la boca de acero de su arma y mira al infante que aguarda anhelante la hora del ataque.

Pero el campo rezuma agua... Hay que esperar al sol. Mientras tanto miremos al mar.

Parece que los navíos piratas no navegan con tranquilidad. Les acecha la escuadra nacional y España tiene barcos y tiene submarinos capaces para impedir que se consuma la traición de la venta del solar hispano al Moscú ateo.

Que grite, que manotee, que gesticule cuanto quiera la comparsa, por la pérdida de sus transportes de guerra.

No sabemos quién les hizo creer que España iba a asistir cruzada de brazos a la recepción del material de guerra.

Cuando ven que a la escuadra nacional le sobran medios para impedir el tráfico bélico, protestan y quieren que se proteja por otros países el delito que va contra la civilización.

Claman contra supuestas ayudas los que entregaron la capital de España a las hordas moscovitas y los que se colocaron bajo el látigo de un general asiático.

Vénganse a razones, si ellos pueden hacerlo, y vean que si ellos iban a desencadenar la guerra, hablamos de responderles adecuadamente.

Que "el movimiento militar había de tener menos importancia que una huelga de cocineros" no lo creyó ni el bellaco que pronunció la frase.

Y lo mismo en tierra que en aire, que en mar, los rojos se ven cada vez más a punto de perderlo todo.

Aprendan, pues esta copleja de Ronda:

Un barquito se fué a pique y en el barco iba mi suegra, por eso los calamares tienen la sangre tan negra.

El calamar marxista lanza su tinta venenosa en airadas columnas al ver que las costas mediterráneas ya no son suyas, que son de la escuadra española.

¿Esta claro? DE LA ESCUADRA ESPAÑOLA.

Vigilad el espionaje enemigo g detened y denunciad a los traidores

LEGAN MAS AVIONES A BARCELONA PROCEDENTES DE FRANCIA

En el aeródromo de Llobregat hacen acto de presencia más de seiscientos voluntarios extranjeros

Tetuán, 8. -- La emisora local ha comunicado la noticia de que a Barcelona habían llegado seis aviones, de fabricación francesa y al aeródromo de Llobregat unos seiscientos voluntarios entre los que figuran franceses y súbditos de otros países.

Todos estos voluntarios vienen para ponerse al lado del bando rojo.

También por la misma estación radiodifusora se notifica la detención en Madrid del pistoletero que había atentado contra la vida de Azaña y de Largo.

LA POLITICA FINANCIERA DEL REICH

Amsterdam, 8. -- El "Nacional Dagblad" escribe que la consolidación de la deuda flotante alemana prueba que la política financiera alemana está bien dirigida y que el aumento de las economías y los rendimientos superiores de los impuestos obtuvieron muy buenos resultados. El referido periódico hace constar que la deuda del Estado, repartida sobre el número de habitantes, es muy inferior a la de la mayor parte de los estados. (D. N. E.)

EL GOBIERNO MARXISTA SE TRASLADA A LERIDA

Radio Club Portugués, 8. -- Se sabe que el Gobierno Largo Caballero ha decidido cambiar su residencia de Valencia y trasladarse a Lérida.

Es muy significativo este cambio de domicilio social de esa cuadrilla de sin Patria y máxima a una ciudad como Lérida, en lugar de hacerlo, como parecía lógico a Barcelona.

Por lo visto ha tenido en cuenta que tanto a Valencia como a Barcelona, se les puede bombardear por mar y no han querido correr ese riesgo, que nada tienen de extraño que se produzca.

Otra alocución de Millán Astray

A LOS ESPAÑOLES: El espíritu de disciplina

"El legionario cumplirá su deber hasta morir". Artículo del credo legionario con el que la Legión gana la inmortalidad.

Esto es la disciplina. Cumplir con el deber; obedecer. Con esta disciplina llegó la Legión a las cumbres que ha llegado.

La disciplina, como el honor, son palabras fáciles de decir pero no tanto de cumplir.

A todos, en los momentos culminantes de la vida, se nos presentan estas palabras como primordiales de las virtudes militares y ciudadanas. Pero de decirlo a cumplirlas hay gran cambio, porque no solo hace falta desearlo sino que a veces el corazón engaña y luego no se sabe si se tiene voluntad bastante para realizarlo.

La disciplina es ir contra nuestro espíritu rebelde y contra nuestro criterio, pues siempre queremos tenerlo incluso cuando no sabemos nada de una cosa.

Ejemplo de disciplina es el héroe de la Legión, el noble señor granadino, Blanes, que llegó a la Legión de soldado de segunda y estando en Melilla de segundo ordenanza, miraba a los ojos de su jefe, esperaba la orden. Bastó una mirada para que Blanes se pusiera en pie y de un salto se lanzase a la guerrilla. A los dos minutos volvía Blanes en una camilla, con la camisa abierta, sangrante el pecho y dejando asomar en él una medalla de oro. Con una sonrisa dijo a su jefe: ¡Viva la Legión!, mi teniente coronel... y murió.

Eso es la disciplina. Bastó una mirada para que el caballero legionario se lanzase a la muerte.

Pero para un español, que es decir para un valiente, jugarse la vida es cosa fácil. Lo más difícil en la vida cotidiana es olvidarse del orgullo, de lo que algunos llaman el prestigio de su cargo, el creerse constantemente en posesión de la verdad, de las prerrogativas de su mando, olvidándose de que hay un Mando único.

Cada español lleva en sí un ser indisciplinado. Todos queremos mandar y como dice el insigne Cervantes aunque no sea más que como el pastor en sus cuatro ovejas. Queremos que nos saluden, que nos hagan paso, que al llegar a un lugar nos cedan el mejor puesto, no pasar inadvertidos.

La disciplina es callar y obedecer, precisamente cuando lo que se nos manda nos contraria, porque obedecer, cuando es grata la orden, no es obedecer, es acompañar.

Los que piensan en una España nueva, no pueden ser los que creen que la disciplina es hacer lo que a ellos les plazca y exigir a los demás mientras ellos conservan su libre albedrío.

Al revés. Las escalas jerárquicas exigen que a medida que aumentan en su carrera, deben de tener más disciplina, porque aumenta su mando y si cree que siempre debe contarse la disciplina desde su lugar, considerándose siempre en cúspide, cuando él quiere mandar a los de abajo, éstos le dirán que él tampoco lo ha cía cuando se hallaba en el puesto que ellos ocupan ahora.

La disciplina hay que llevarla en lo militar, en lo civil, en lo eclesiástico y en la vida íntima de la familia, donde el padre es el jefe y el hijo el vasallo. Disciplina es ofrecer el mejor puesto al superior, no discutirle cuando habla en voz de mando y no solo cuando esté presente, que eso es sólo educación, si no cuando no está presente. Obedecer siempre y obedecer hasta morir.

Y el que no haga esto que tenga el valor de decir: "Yo no soy ni quiero ser disciplinado".

El credo legionario es disciplina. Y es que el ser legionario no solo es cantar el himno y llevar el gorriño ladeado. ¡Es que el ser legionario es obedecer hasta morir! ¡Viva España!

HABLA UN FALANGISTA Cómo mueren los falangistas en el frente

El falangista que muere en el frente, lo hace con alegría en el alma y con el nombre de España en sus labios.

Salí de su casa un día, porque España le llamaba. Marché con esa sencillez y con ese valor, que hasta ahora solo habíamos visto en las leyendas y en los cuentos.

Marché el falangista preocupado solo por el ideal fuerte y noble de salvar a España. Y su mujer, su madre, su hermana o su novia, con aquel temple de aquella Jimena o de aquella María de Molina, cuyos nombres quedaron grabados en la Historia, le vieron partir con tranquilidad, porque no querían con su llanto o con su pena empujarle a su valor.

Y allá en el frente, envueltos en el optimismo de su himno, unidos por la alegría de morir por la Patria, allá se encontraron los jóvenes de la nueva España que lo ofrecieron todo por la Patria. Allí, en el frente se dieron la mano el obrero y el estudiante, el operario y el ingeniero y de esta mezcla fundida en el crisol de nuestra raza salió lo mejor de la Falange.

Lo mismo en las noches de estío, que en las de frío y granizo del invierno no decae su (Continúa en la última página)

PERFIL del DIA

IMPRESIONES RAPIDAS.—La vida y sentir de España. Ya estoy aquí otra vez, en la Península querida, que tantas emociones me presta en estos momentos.

La vida es una emoción continua y así debe de ser, desde luego. Emoción a todo trapo se respira por aquí. Emoción que llega a nosotros en halos de patriotismo, viendo y comprendiendo, muy de cerquita, esta labor de todos los españoles vienen realizando para dar muerte definitiva al marxismo destructor que tantos sinsabores y tantas amarguras ha traído a nuestra patria.

Apenas se abre de Algeciras el barco que me ha conducido a través del Estrecho con majaza y con porte de gran señor, con orgullo si se quiere al comprender que el mar es suyo, absolutamente suyo, siento la primera sensación de agrado al ver en el muelle muchas boinas que se mueven. Son los Requetés. Y yo vengo de Ceuta donde todavía las boinas encarnadas no tienen ricas floraciones y empiezo a sentirme satisfecho entre los míos.

Si; aquí el Requeté vive y alienta, como vive y alienta por toda España. Son los primeros saludos para ellos. Los conocidos me reciben, satisfechos y contentos, y cada cual me cuenta cosas de la campaña durante el mes de ausencia. Parece que respiro más fuerte, contagiado del entusiasmo que estos muchachos ponen en sus palabras.

En los sitios ocupados por los militares se vive en plena euforia. Todo es activo de fiesta y regocijo. Así por ejemplo me han contado el acto de bautizar a un muchacho de veintitantos años, del cual han sido padrinos el Duque de Sevilla y la Marquesa de la Maza. Una fiesta religiosa llena de simpatías y de emotividades.

Hoy domingo la plaza alta, como siempre, está llena de público que la invade a la salida de misa de doce.

Los uniformes de los falangistas y de los Requetés ponen una nota multicolor en la alegre y soleada plazuela. Y las chicas falangistas portadoras de huchas van recogiendo a los paseantes óbolos para el aguinaldo del soldado.

¡Bonita expresión del sentimiento!

Nadie se resiste. Todos aportan con generosidad su dinero, porque todos saben que tienen la obligación de hacerlo. En los frentes de batalla hay una juventud que ofrece su vida por la tranquilidad de los españoles, y es natural que los españoles guarden hacia esos soldados un recuerdo cariñoso, recuerdo que se patentará en la noche augusta del nacimiento de Dios.

Por descontento hay que tener el éxito, ya que el desprendimiento fué siempre característica española, más todavía cuando ese desprendimiento ha de traducirse en algo tan grandioso como es llevar un poco de calor de hogar a las trincheras.

Hay que tener en cuenta que si los falangistas ponen entusiasmo en la recogida, no menos entusiasmo ponen los que contribuyen. Todos, todos, en fin, aportan su concurso a la Patria.

Y ya aquí, a captar impresiones de la península para ofrecerlas a los lectores de Marruecos, tan patriotas y tan enardecidos.

ANTONIO VALDIVIA

Algeciras, diciembre, 1936.

Temas de actualidad

Revista naval en el puerto de Nápoles

El plan quinquenal ruso, de acrecer las producciones de todas las clases en proporciones gigantescas dejó atónito al mundo, el cual nunca creyó que fuese posible llevarlo a la realidad y sí, que era el parto de una mente saturada de delirios de grandeza. Y efectivamente el plan quinquenal tal como estaba proyectado fué un rotundo fracaso y en ninguna de las producciones se llegó al 50% de lo previsto y en algunas apenas se aumentó la producción; pero no cabe duda que a pesar del fracaso le dió un gran impulso a la industria y a la agricultura rusa, pero con relación al resto de Europa no modernizó nada y lo poco que hizo fué a costa de—todos saben a costa de cuanta barbarie, de cuantas humillaciones y de cuanta tiranía, seguramente que nunca un esclavo negro estuvo peor tratado que lo está un ciudadano de la U. R. S. S.

La Italia de Mussolini no anunció a bombo y platillo lo que iba a hacer, sino que HIZO. Y como un botón de muestra de ese genio que hizo surgir ciudades de los pantanos, que suprimió al parado, que creó ejércitos, que cubrió el cielo de su Patria de la más formidable flota aérea, que hizo fértil el desierto, que creó un Imperio y que hizo cosas portentosas y dotó a su pueblo de un alma "el espíritu fascista" no podía—por tradición y por la geografía—descuidar ni el desarrollo de la Marina y por eso hemos podido admirar surcando todos los mares esas naves de maravilla que se llaman "Rex", "Compte di Savona" "Romni".

Pues bien como un claro exponente de lo que es capaz ese pueblo puesto al servicio de su Patria es la Pasada Naval verificada en la bahía de Nápoles. Según las agencias periodísticas únicamente han estado presentes las unidades de la Armada Italiana construidas durante la era fascista.

¡Qué espectáculo más soberbio habrá contemplado esa bella y típica ciudad italiana! (Que por cierto es seguramente la que más recuerdos españoles guarda al ver maniobrar en su amplia bahía a más del centenar y medio de buques de guerra ¡Qué sensación de seguridad! ¡Qué orgullo no habrán sentido las almas fascistas e italianas!

Como nuestro Carlos V al subir por la escalinata del Alcázar toledano, el Victor Manuel de los Italianos se habrá sentido verdaderamente Emperador al contemplar esa flota desde el puente de su yate "Savoia".

Los buques construidos por Italia durante la era fascista, sin contar los que se botaron el primer año de la era son:

- Siete grandes—
- 2 grandes Acorazados de 35,000 Ts.
- 7 grandes Cruceros de 10,000 Ts.
- 12 Cruceros de 5,000 a 7,000 Ts.
- 15 Exploratori.
- 32 Contratorpederos.
- 4 Torpederos.
- 54 Submarinos.

Y medio centenar de barcos auxiliares, entre ellos 6 cañoneros Minadores, 2 buques escuela, 18 vedettes o caza-submarinos italianos, y todo ello en arsenales etc., con materiales italianos y con obreros italianos.

Lo más notable de esa parada es sin duda la presencia de los dos acorazados, el "Vitorio-Veneto" y el "Litorio, que desplazan 35,000 Ts. y montan cañones del 40% en, que por su juventud quizá no estén terminados del todo—por su modernidad, su desplazamiento y su artillería hacen que sean las dos máquinas guerreras más formidables que surcan los mares.

Los 7 Cruceros de 10,000 Ts. son del tipo Washington, es decir similares a nuestro "Canarias" y montan 8 cañones del 20'3 em; es los 7 Cruceros se llaman "Trieste", "Trento", "Zara", "Fiume", "Balzano", "Gorizia" y "Fobbe".

En los 12 "Condottieri" hay 4 tipos el "Ayele B" de 5,000 Ts. el "C" de 5,857 Ts. y el "D" de 6,791 Ts. del "A" hay 4 cruceros, del "B", 2, del "C" otros 2 y 4 del "D".

Los exploratori son análogos a nuestros destructores tipo "Chaurruca".

Los contratorpederos son destructores pequeños con desplazamiento poco mayor o menor de 1,000 Ts. y artillería compuesta por 4 cañones de 120 em y 6 tubos lanzatorpedos de 533, más 20,3 anti-aéreos de 40 mm.

Los submarinos son de diversos tipos, algunos como el "Balla" y el "P. Mica" sin minadores y muchos de ellos tienen un radio de acción superior a las 10,000 millas.

Los "Vedettes" o caza-submarinos son lanza torpederos capaces de alcanzar algunos de ellos los 9 40 nudos, suelen llevar un par de tubos de 450 mm., así como minas de profundidad, la Armada Italiana tendrá unas 90, de ellas ninguna pasa de los 35 Ts.

Si a esta escuadra modernísima unimos la que ya poseía Italia a base de sus 4 acorazados de 21,500 Ts. y 13 cañones del 30,5 cm, los 3 cruceros de combate de 9,000 Ts. y 7 cruceros de 2.º más torpederos submarinos etc, obtenemos los siguientes datos:

- 2 Acorazados de 35,000 Ts y artillería del 40,6.
- 4 Acorazados de 21,500 Ts y artillería del 30,5.
- 3 Cruceros acorazados antiguos.
- 7 Cruceros con artillería superior a 15,5.
- 20 Cruceros con artillería inferior a 15,5.
- 20 Destructores.
- 40 Contratorpederos.
- 33 pequeños Torpederos y 80 Submarinos.

Si a esto se une la formidable flota aérea y que todo ese material bélico ha de moverse en un marco reducido, el mar Mediterráneo, y en las inmediaciones por lo tanto de sus bases navales y aéreas, se comprinde se haya sentido lo bastante fuerte para convertirse en Imperio a pesar del mundo entero.

El Capitán R.

INFORMACION DE PRENSA FRANCESA

"L' ACTION FRANCAISE" de 25 de Noviembre de 1936

UN CUERPO DE VOLUNTARIOS PARA EL FRENTE POPULAR DESFILA POR PERPIGNAN

Novecientos voluntarios para el Frente Popular español han desfilado por Perpiignan hoy martes, a mediodía. Un tren especial les ha transportado hasta Cerbere, estación fronteriza. Entre ellos se encontraban numerosos extranjeros. Parece ser que un destacamento de mil "combates" partirá inmediatamente con el mismo fin.

La indignación de la población es grandísima ante la escandalosa tolerancia de las autoridades francesas.

EN BURDEOS

El destinatario de las bombas destinadas a los rojos españoles

M. DE UHALT, Juez de Instrucción, ha procedido ayer a abrir las 20 cajas llenas de espoletas, recojidas en las circunstancias que ya se conocen. Estas espoletas, consignadas a M. LUCIEN BOURDALE, ingeniero de Artes y Oficios, gerente de un cine en Villeuve-d'ornon, cerca de Burdeos, le fueron suministradas por tres casas que fabricaban, una, las puntas, otra, las pestilladuras, y la tercera soldaba eléctricamente las dos partes. El ingeniero ha declarado que compró este material en tres casas parisiñas, como asimismo adquirió docientas bombas, en dos talleres de Burdeos, para contener las espoletas.

Después de haber dicho que este material iba a utilizarse en experiencias en el campo de Cazaux, ha declarado que sería, más tarde, destinado a Cataluña. Ha percibido 77.000 francos en cuatro ocasiones diferentes.

"L' ACTION FRANCAISE" de 26 de Noviembre de 1936

LAS EXPEDICIONES DE LA CASA BRANT

Ya hemos dicho que importantes cantidades de armamento destinadas a Méjico habían sido depositadas por la Casa BRANT en Vernón. Este mismo material de guerra ha sido el encontrado en dieciséis. Desde luego, los que dicen que van a tratar de saber si la licencia de exportación para Méjico está en regla. tratan de registrar de nosotros. Es evidente que dicha licencia de exportación está en regla. La cuestión es saber a donde irán estas armas. Con las del "Jalisco" serán desembarcadas en Alicante o en Barcelona.

NUEVOS INFORMES

Estamos en condiciones de dar nuevos informes sobre este asunto:

La Casa Aget, establecida en la calle MARC-SEGURIN, n.º 21 en la bahía de la casa BRANT de Vernón, el efectuar el transporte de sus envíos a nombre y destino de la primera. Según lo estipulado en el acuerdo, los camiones debían llegar directamente a la Casa AETG, en Marsella, pero en contra de lo convenido, los camiones han sido conducidos al puerto.

El 23 de Noviembre han partido de VERNON un camión n.º 4553 HK 4 de Grenoble, cargado de 20 toneladas; un camión UNIC n.º 3332 CA 6 de Marsella, cargado de 12 toneladas; un camión RENAULT número 8890 RG-6 de París, cargado de 13.500 kilogramos. Desde que comenzó el mes de noviembre han partido 18 o 20 camiones, con un tonelaje medio de 15. El llamado STRASSBURER es el que dirige el cargamento en Vernón.

Todos los camiones venían llegar a Marsella el 24 por la noche con objeto de ser embarcados juntamente con los llegados desde el jueves último.

L' ACTION FRANCAISE de 27 de noviembre de 1936

EL EXODO DE LA POBLACION MADRILEÑA

Continúa la evacuación de la población no combatiente de Madrid

Hasta ahora, más de 200,000 personas han dejado la capital habiendo utilizado para transportarse unos 25.674 automóviles, 2.566 autobuses, 293 trenes, 2.224.111 litros de gasolina y 795 toneladas de carbón.

Los extranjeros han comenzado también a dejar Madrid. Así por ejemplo, los diplomáticos americanos han dejado sus embajadas. Además unos treinta franceses que residían desde hace algunas semanas en el Liceo francés, han salido por la carretera de Valencia desde donde se dirigirán a Francia.

Los aviadores nacionalistas han comprobado que un gran número de fugitivos salían con dirección a Alcalá de Henares, para seguir por carretera secundaria a Valencia. Estos aviadores tienen órdenes de no bombardear a los fugitivos.

LA REVOLUCION ROJA RECLUTA SUS TROPAS EN ARGELIA

M. Henri de Kerillis en su artículo del miércoles prevenía a los poderes públicos contra una posible invasión en Francia de los agitadores moscovitas expulsados de todos los países de Europa y del mundo.

Se comprueba, asimismo—escrcriba M. de Kerillis—desde hace algún tiempo, la llegada a Marsella de kabilas, de las cuales una gran parte sube hacia la capital.

Unos informes que nos han sido suministrados por uno de nuestros amigos de Argel, nos permiten confirmar las inquietudes manifestada por M. de Kerillis. Cada semana desde hace aproximadamente un mes, de 2.000 en diezmas se embarcan en los diferentes puertos argelinos con destino a Marsella y a los suburbios parisiños. (1.200 aproximadamente de Argel por la Compañía General Transatlántica y 800 por las obras Compañías; 1.300 por Orán, Bone y Philippeville.)

Estos viajeros habitan en Francia en sitios cuyas municipalidades son comunistas. Parece ser que existe cierta relación entre estos viajeros y la intensidad y actividad que lleva a cabo actualmente el líder comunista Barthel.

Los agentes de Stalin relictan tropas de choque entre estos musulmanes engañados que, en caso que triunfara la revolución roja, serían las primeras víctimas como las han sido sus correligionarios de Rusia, hambrientos y fusilados en masa por los soldados de Vorochilof.



LOS TIEMPOS ADELANTAN... por Martínez de León

La voz de socorro de la Radio.—"Se ha perdido un burro de pelo claro, mediana alzada y con un gran lucero negro en la frente. Lo busca la Guardia Civil"

Escuche Vd. los famosos Philips "todas las ondas", "Receptodo" y "Nautilus", que reciben con extraordinaria musicalidad todas las emisoras del mundo.

PHILIPS

CASA ROS

CEUTA • TETUAN • LARACHE • ALCAZAR

Agencias oficiales en demás plazas de Marruecos

ANUNCIOS OFICIALES

Comisión gestora de compras del Hospital Militar de Ceuta

AVISO

Hasta las 12:30 horas del miércoles 9 del actual, se admiten ofertas en pliego cerrado, para el suministro a esta Corporación de diez uniformes para los guardacalles de esta ciudad, con sistemas en las siguientes prendas:

- Guerrera de paño fuerte gris con vivos de color azul y cuello vuelto de paño, de este mismo color, que llevará el escudo de la Ciudad de metal blanco en cada pico.
- Pantalón recto del mismo paño gris con una franja de paño azul de dos centímetros de anchura.
- Corra de paño gris y visera de color azul, en la que se pondrá un número de metal blanco de dos centímetros de altura y en el plato de la misma, otro igual a los que lleva el cuello de la guerrera.

Las proposiciones se presentarán a la Secretaría Municipal acompañadas de carta de pago que acrediten haber satisfecho en esta Caja Municipal, la cantidad de doscientas pesetas en concepto de fianza.

También se acompañará muestras de los paños y precios de pelloza y de capote, también del mismo color gris y vivos azules, el derecho de elegir de las dos reservándose el Ayuntamiento prendas la que más convenga a su interés.

Ceuta 7 de diciembre de 1936

El Secretario

(Legible)

Ayuntamiento de Ceuta

AVISO

Hasta las 12 horas del miércoles 9 del actual, se admiten ofertas en pliego cerrado, para las obras de construcción de un columbario de sesenta y cinco nichos en el Cementerio de Santa Catalina de esta Ciudad con arreglo al presupuesto aprobado para las mismas, importante NUEVE MIL NOVECIENTAS Y SEIS PESETAS CON TREINTA Y SIETE CENTIMOS.

Las proposiciones se harán a la baja de dicho tipo y se presentarán en la Secretaría Municipal, acompañadas de carta de pago que acredite haberse constituido en esta Caja, la cantidad de quinientas pesetas, en concepto de fianza provisional. La fianza definitiva consistirá en el diez por ciento del tipo de remate, que le será devuelta una vez transcurrido el plazo de un mes que se establece como garantía de buena ejecución de la obra.

El pago de esta obra se hará abonándose cien pesetas con cargo al vigente presupuesto y resto en el próximo, previa certificación expedida por el señor Arquitecto Municipal.

El plazo para la terminación de la obra, es el de setenta días contados desde el lunes 14 del corriente en que se dará comienzo a ellas, incurriendo el adjudica-

Comisión gestora de compras del Hospital Militar de Ceuta

AVISO

Hasta las 12:30 horas del miércoles 9 del actual, se admiten ofertas en pliego cerrado, para el suministro a esta Corporación de diez uniformes para los guardacalles de esta ciudad, con sistemas en las siguientes prendas:

- Guerrera de paño fuerte gris con vivos de color azul y cuello vuelto de paño, de este mismo color, que llevará el escudo de la Ciudad de metal blanco en cada pico.
- Pantalón recto del mismo paño gris con una franja de paño azul de dos centímetros de anchura.
- Corra de paño gris y visera de color azul, en la que se pondrá un número de metal blanco de dos centímetros de altura y en el plato de la misma, otro igual a los que lleva el cuello de la guerrera.

Las proposiciones se presentarán a la Secretaría Municipal acompañadas de carta de pago que acrediten haber satisfecho en esta Caja Municipal, la cantidad de doscientas pesetas en concepto de fianza.

También se acompañará muestras de los paños y precios de pelloza y de capote, también del mismo color gris y vivos azules, el derecho de elegir de las dos reservándose el Ayuntamiento prendas la que más convenga a su interés.

Ceuta 7 de diciembre de 1936

El Secretario

(Legible)

Junta de Plaza y Guarnición de Ceuta

AVISO

A las 16 horas del día 16 del actual esta Junta se reunirá en sesión en el local sito en l. calle de Brill (Parque de Intendencia) con objeto de proceder a la adquisición de los artículos necesarios al Parque de Intendencia de Ceuta y Depósitos de él dependientes.

Las ofertas se presentarán en la Secretaría de esta Junta que radica en el local arriba mencionado cualquier día laborable de 10 a 13.

Las ofertas deberán ir acompañadas del recibo de la Contribución Industrial para los dos milicidas en Ceuta y la Patente Industrial para los avcedidos en el Protectorado.

Las muestras de artículos y pliegos de condiciones se encuentran a disposición de los interesados en la Secretaría de la Junta.

Ceuta 2 de diciembre de 1936

El Coronel Presidente,

(Legible)

Agrupación de Artillería de Ceuta

AVISO

Se anuncia a concurso la adjudicación de la cantina y Hogar del soldado del acuartelamiento de la Puntilla en Ceuta.

Los que deseen tomar parte en él, podrán dirigir las ofertas al Comandante Mayor de este Cuerpo hasta las doce horas del día 12 del corriente; el pliego de condiciones para tomar parte en el mismo se halla a disposición de los concursantes en las Oficinas de Mayoría.

Ceuta 7 de diciembre de 1936

El Comandante Mayor,

Pedro Mayor,

V.º B.º, El Teniente Coronel,

Rojas.

Jefatura de Transportes Militares de Ceuta

AVISO

Todos los conductores y ayudantes de las camionetas requisadas con fecha 12-17 y 20 de noviembre último, se presentarán en esta Junta sita en los altos del Cuartel de Colón el día nueve del actual a las horas siguientes:

- A las 12 horas.—Expedición a Xauxer día 12.
- Expediciones a Melilla y Alcazarquivir día 17.
- A las 17 horas.—Expediciones a Melilla y Villa Sanjurjo día 20

Se recomienda la puntual presentación del citado personal para comunicarle asuntos de interés.

Ceuta 5 de diciembre de 1936

El Jefe de Transportes,

(Legible)

Jefatura de Transportes Militares de Ceuta

AVISO

Todos los propietarios de coches turismo, camións, autobuses y demás vehículos automóviles, se servirán presentar en la Jefatura de Transportes Militares, sita en los altos del Cuartel de Colón los días nueve diez y once del actual de nueve a doce de la mañana.

Ceuta 5 de diciembre de 1936

Horario de las Emisoras de Radiodifusión

Tenemos el gusto de publicar el cuadro de las principales emisoras de radiodifusión que nos ha sido facilitado por la Sección de Prensa y Propaganda del Estado Mayor del Ejército de Marruecos, la cual ha efectuado el acoplamiento de los horarios, a fin de que por el servicio de altavoces puestos en diferentes lugares de la población puedan ser escuchados por todos.

| Longitud en mts. | HORAS | ESTACIONES | CLASE DE EMISION |
|------------------|----------------|-----------------------------------|--|
| 410 | 8,30—9,00 h. | E A J-5-Sevilla | Noticias de prensa y copia del parte oficial. |
| 40 | 12,15—1,00 h. | E A-9 A H-Tetuán | Prensa, partes oficiales y algunas noticias. |
| 201 | 13,00—15,00 h. | E A J-46-Ceuta | Música, noticias de prensa. |
| 45 | 14,00—16,00 h. | Teléfono de la G. Civil de Tetuán | Noticias, música, comentarios. |
| 40 | 6,50—10,45 h. | E A 9 A H-Tetuán | Ultimas noticias, prensa patriótica. |
| 201 | 17,30—19,00 h. | E A J-46 Ceuta | Crónica radiada de noticias y comentario de prensa, discurso de un Jefe Militar. |
| 40 | 19,00—19,45 h. | E A-9 A H-Tetuán | Comentarios, prensa, conferencias. |
| 45 | 19,45—22,00 h. | Tca. de la G. C. Tetuán | Comentarios de las partes oficiales. |
| 40 | 21,00—21,30 h. | E A-9 A H-Tetuán | Noticias en Francés, Alemán, Italiano e Inglés (Emisión para el extranjero). |
| 410 | 22,00—23,00 h. | E A J-5-Sevilla | Charla del Excmo. Sr. General Queipo de Llana. |

JEREZ "LA RIVA"

CONAC *** "LA RIVA"

Macharnudo "LA RIVA"

Depositarie en Ceuta AGENCIA PAULETT

Información general de Ceuta

BANDO

DON ARTURO DIAZ CLEMENTE, COMANDANTE MILITAR DE LA PLAZA DE CEUTA.

HAGO SABER: Por tolerancia de unos; abusos de otros e ignorancia de la legislación vigente sobre zonas polémicas, se infringen frecuentemente las disposiciones que regulan aquella, en su vista he resuelto:

1.º Queda terminantemente prohibido el acceso y tránsito por el Monte Hacho y campo exterior a toda persona que no tenga en el mismo su habitual residencia o que teniendo la no vaya provista de la competente autorización expedida por la comandancia Militar.

2.º A los efectos del párrafo anterior se considerará campo exterior todo el terreno del territorio de Soberanía, situado a poniente de las líneas formadas por las vías de comunicación siguientes: Carretera del Arroyo de las Bombas al BARRIO de la Unión—de éste a la Mezquita de Sidi Embarrak—Tejar de Ingenieros y Fábricas de Curtidos

3.º Se considera comprendido en el Monte Hacho, el terreno situado al Este de la línea determinada por el Fortín de Sarchal—carretera de la Cuesta del Hacho—calle de don Pedro de Portugal y Barriada de San Amaro con todas las referidas calles y larridas.

4.º Serán de libre tránsito la carretera al Cementerio, la circunvalación (en construcción) del Hacho y la carretera al poblado y canteras de Benzá por la costa.

5.º Los habitantes de los sectores de circulación prohibida se proveerán de la correspondiente

autorización personal en el plazo de 10 días a partir de la publicación de este bando, me dante petición escrita a mi Autoridad en que conste nombre, apellido, edad, naturaleza, estado profesional u oficio, parentesco con el cabeza de familia, número o denominación de la vivienda y documentos que acredite la propiedad de la misma.

6.º Transcurrido el plazo que señala el artículo anterior, los contraventores serán sometidos a proceso por desobediencia a la Autoridad Militar.

7.º Todos los agentes de la Autoridad Militar o Civil, independientemente de quienes por su cargo tienen la misma obligación, procederán a la detención de los infractores, entregandoles en la Comandancia Militar del Hacho. G. Iardía de Pazil o prevención más próxima, exponiendo por escrito el motivo de la misma.

8.º Los médicos y funcionarios públicos circularán libremente en el ejercicio de su profesión o cargo, pero solamente por la carretera y caminos que su misión requiera.

9.º Todo el que dentro de una zona polémica de la plaza, proceda a construcciones clandestinas, será sometido a procedimiento por desobediencia.

Aquellos que las hayan construido sin la debida autorización, fuere o no del Estado el terreno en que ubiquen, procederán a su demolición.

Ceuta 1 de diciembre 1936.—
Arturo Diaz Clemente.

VIDA RELIGIOSA

SOLEMNE MISA CANTADA EN HONOR DE LA EXCELSA PATRONA, LA INMACULADA CONCEPCION

La Asociación de señoras de la Inmaculada Concepción, celebró en el día de ayer, solemne misa cantada en honor a su Excelsa Patrona.

Desde antes de la hora anunciada, ya el templo hallábase materialmente ocupado por cientos de fieles que se disponían a oír la misa cantada a que nos referimos.

Y a las diez en punto dió comienzo el acto religioso que se celebró en el Altar mayor.

La imagen de la Purísima Concepción, había sido colocado bajo un precioso manto azul celeste, que servía para convertir dicho Altar en algo indescriptible.

Durante la misa fueron interpretadas maravillosamente por la orquesta varias estrofas de letra puramente religiosa y terminado el acto se hizo el desfile de devotos que por el crecidísimo número de ellos hubo de durar largo espacio de tiempo.

Las cartas que llegan del frente

Las distintas cartas que a nuestra ciudad llegan, procedentes del frente, y dirigidas por los valientes patriotas que tan heroicamente luchan por España, a sus respectivos familiares, acusan, de una manera clara y terminante, el fracaso de los marxistas ante nuestras tropas.

Precisamente, se nos ha facilitado la que, hace unos días ha recibido el carabnero don Agustín Barranco Fernández, destinado en la Sección de Ceuta remitida por su hijo, el Sargento Cazadores número 3, don Angel Barranco y que se halla actualmente a la altura del sector Getafe-Pinto.

De ella entresacamos lo siguiente:

"Papa como la carta la escribí ayer y aun no la he hecho, y hoy precisamente nos han atacado una columna de rolos, le voy a decir lo que hemos tenido con ellos, y los canallas y cobardes que son estos idiotas marxistas.

Pues venía la columna compuesta por más de mil rojos con abundante material de guerra y apenas de iniciado el ataque de esos cobardes, con solo dos Secciones de nuestro bizarro batallón, le salimos a cortarle el paso para impedir que continuasen el avance.

Siguientemente los contraatacamos y no fué nada lo que se

armó. Bueno corrian como liebres, dejando sobre el campo de batalla, mas de un centenar de muertos y abundante material de guerra, y en nuestras insignificables filas sólo hubo un herido leve.

Así que con solo dos Secciones de los nuestros que no fué preciso emplear otros medios que los de fusilería y ametralladoras, les pusimos en precipitada fuga y corrian más que el viento que es para lo único que sirven los cobardes rojos.

Bueno, fué uno de los muchos días de entusiasmo que es esta causa de abismos, como nosotros los llamamos, y con el entusiasmo que desde el primer Jefe hasta el último soldado actuamos, esto no es ni para decirlo sino para verlo.

Bueno, querido papa, en otras sucesivas le contaré lo que vaya pasando. —Abrazos.— Firmado Angel.

Esta carta como otras muchas que se vienen recibiendo del frente no necesitan comentario. Para que mas comentáris que su propio texto.

Sólo hay que hacer resaltar que nuestros soldados saben obrar como patriotas dignos y que a diario están dando el castigo que se merecen esos renegados marxistas, que tanto daño han causado a nuestra patria

mos dar, ya que Ceuta con paso lento, pero firme, va cambiando de aspecto urbano en sus cuatro costados, como se suele decir.

Las obras de las Puertas del Cam...

Continuan llevándose a cabo con gran actividad las obras de hermoseamiento del puerto del F. C. hacia las puertas del campo exterior.

Una vez marcadas por la mano de obra, las aceras laterales, queda al descubierto el ancho de la carretera, la cual, es más que suficiente para que por ella puedan transitar sin estrechez alguna varios vehículos a la vez.

El peatón, también podrá circular con toda comodidad por las referidas aceras, ya que las dimensiones de ellas lo permitirán así.

Dichas obras, no solamente llevan consigo el hermoseamiento del puente hacia las puertas del campo, sino de todo aquel lugar ya vez terminados de derribar los grandes murellones que acentúan de entorpecer, afeaban enormemente.

Queda ahora el terreno del Foso de San Felipe y contiguo al jardín, por su parte baja, el cual, una vez urbanizado, adquirirá en belleza el valor que tiene, pues como es sitio céntrico la admiración recaerá sobre él en más de una ocasión.

Por felices, pues, nos pode-

La actualidad deportiva

UN INTERESANTISIMO PARTIDO PARA ESTA TARDE

Esta tarde en el Campo Municipal de Deportes se celebrará un interesantísimo match de fútbol en el que tomarán parte un equipo de la marina de guerra y el Ceuta-Sport.

Los ingresos de dichos encuentros serán destinados a engrasar la suscripción para el Aguinaldo del Soldado.

Tenemos noticias de que el conjunto futbolístico que presenta la marina de guerra es bastante notable. Ello unido a que tendrá por contrincante al mejor cuadro local y que las pesetas que se recauden irán a parar a esa suscripción abierta para nuestros valientes soldados, harán sin duda que el stadium municipal —aun tratándose de un día laborable— registre una excelente entrada.

Ello servirá para demostrar una vez más el entusiasmo con que los ceutíes han acogido la idea de que nuestros soldaditos de testimoniar a la Nación amiga el agradecimiento a que es pasen unas alegres Pascuas y merecedora por las constantes muestras de afectos que está dando a quienes se han encargado de librar a España de esa horda salvaje que amenazaba destruir la y convertirla en una esclava de Rusia.

¡Todos al fútbol esta tarde!

En la Clínica de Urgencia

Durante las última 24 horas y por los facultativos de guardia han sido asistidos en este benéfico establecimiento, los siguientes lesionados.

Kasa B. Mohamed, natural de Ceuta de 17 años de edad, de una herida contusa de dos centímetros en la muñeca derecha, producida casualmente.

Pronóstico leve.

Antonio Aguilar, natural de Ronda, de 29 años de edad, de una herida punzante en la planta de la mano derecha producida casualmente.

Pronóstico leve.

Jeronima Mareno, natural de Estepona, de 10 años de edad de una herida contusa en la región frontal, Casual.

Pronóstico leve.

Francisco Muriel, natural de Ceuta, de 4 años de edad, fué asistido de angudialitis. Casual.

Pronóstico leve.

Hospital de la Cruz Roja

Movimiento de enfermos habidos en el día de ayer.

| | |
|---------------------|-----|
| Existencia anterior | 134 |
| Entrados | 6 |
| TOTAL | 140 |
| Salidos | 3 |
| Quedan | 137 |

Noticias varias

MADRINA DE AIRE
Interesan madrina aire los aviadores Somalio Danakil, Dicto de Borjas, Octavio de Noveni, Raul Ros y Andres Sampayo. Di reción aerodromo de Tetuán.

ENFERMERA
Ha marchado para Sevilla, en donde se incorporará en uno de los Hospitales de la citada capital andaluza, como enfermera la distinguida Srta. Maria Luisa Mayer.

Ni que decir tiene que aplaudimos la decisión tomada por la señorita Mayer, hija de nuestro buen amigo don J.A.K. Mayer por cuanto espontáneamente se ha ofrecido como voluntaria para tan humanos servicios.

ENFERMO
Se encuentra enfermo, habiendo sido visto obligado a guardar cama, nuestro compañero de Redacción y Oficial de Correos, don Juan L. Villarreal.

Sentimos de veras la indisposición que sufre nuestro querido amigo y compañero Sr. Villarreal, deseando que encuentre una pronta mejoría en las dolencias que hoy le aquejan.

Comunión Tradicionalista. Ceuta

Sección de Prensa y Propaganda

En la orden General del Ejército del Norte del día 15 de Noviembre de 1936, en Talavera de la Reina, se dice, entre otras cosas.

8.—Alferez REQUETE D. Juan Loyola de Guzmán. Méritos: Al frente de su sección, de la cuarta compañía del Batallón de Montaña Sicilia, número 8 el día cinco de Septiembre atacó el reducto hasta llegar a las alambardas; durante varias horas estuvo haciendo inauditos esfuerzos para penetrar en la posición a pesar del terrible fuego de ametralladoras y fusil que diezmaba a su gente, siendo él gravemente herido y negándose de un principio a ser retirado, sosteniéndose valientemente en su puesto, hasta que después de mucho tiempo y por la extrema gravedad de su herida fué evacuado. Oficial brillante, de un gran valor y espíritu militar, siempre voluntario para ser empleado en los puestos de mayor peligro, por lo que el mando de esta columna lo considera acreedor a la MEDALLA DE MERITO MILITAR.

11.—REQUETE Don Juan Juarrieta Baleztena (fallecido) Méritos: El día 16 de Septiembre fué este Requete uno de los primeros en el asalto a la bayoneta y lanzando bombas de mano contra el enemigo, cogiendo una ametralladora. Durante todo el día combatió heroicamente, hallándose en todo momento en los sitios de mayor peligro y mas avanzados; en uno de los cuales muy batido por el enemigo fué herido gravísimamente, negándose a ser evacuado por sus compañeros para evitarles el peligro cierto, haciéndolo el mismo a costa de grandísimo y penoso esfuerzo, y hallándose concentrado todo el espíritu y el valor de este ejemplar Requete, en la frase pronuciada antes de morir: "Muero contento por dar mi vida por la RE LIGION Y POR ESPAÑA y tranquillo por haber confesado y cumplido esta mañana". Por el valor y ejemplaridad de su conducta, compañerismo y sacrificio demostrado en la lucha en que tomó parte el jefe de la columna lo considera acreedor a la Medalla de Mérito Militar.

Así mueren los valientes, contentos y alegres, por que mueren por la patria, recibiendo, antes los Santos Sacramentos, própio de un soldado Español.

¡Descanse en el Señor querido Hermano!, y desde esas alturas sigue luchando, con vuestros ruegos a Dios todo poderoso, para conseguir pronto la salvación de la España que todos deseamos.

¡Viva España! Viva España! ¡Viva siempre España!

Comisaría de Vigilancia

En el día de ayer compareció en la Comisaría de Vigilancia, cheza Lara, manifestando que por la tarde se le había extraviado el pasaporte Tomás Rafael Sánchez una cartera de su propiedad, conteniendo, su cartilla militar, varias fotografías, dos programas de teatro y un recibo de arreglo de reloj, de la joyería "La Esmeralda".

—)o(—

El Guardia Municipal don Pedro Rojas, presentó en la Comisaría de Vigilancia a las vecinas Maria Sánchez y Victoria Jiménez Vera, por haber sido requerido por esta última quien le manifestó que la María García la había amenazado con una piedra en ocasión de ir con un niño suyo, en los brazos, estando a punto de herirle.

Una vez hecho el correspondiente atestado, el asunto ha pasado al Juzgado correspondiente.

CERVANTES

Ultimo día
De la magnífica superproducción Fox, titulada.

BRINDEMOS POR EL AMOR
Maravillosa joya del séptimo arte, cuyo argumento es encantador. Una película.

Hablada en perfecto español
por Nino Martini y Genevieve Tobin, Anita Louise, Vicente Escudero

Lea V. «EL FARO»

Dr. Salustiano Mas Cleries
MEDICO
Especialista en vías digestivas
Consulta de 3 a 5
(Estómago, hígado e intestinos)
Calle Teniente Arrabal, 2 - 1.º, (esquina a Soberanía Nacional, frente a la Iglesia de los Remedios).

LOTERIA DE NAVIDAD

GRAN SORTEO QUE SE VERIFICARA EN LA CIUDAD DE CEUTA, EL DIA 22 DE DICIEMBRE DE MIL NOVECIENTOS TREINTA Y SEIS, y cuyos beneficios serán distribuidos en partes iguales entre las Comisiones Gestoras Municipales de MELLILLA y CEUTA, y para destinarse a los fines de dar trabajo a obras benéficas para ambas poblaciones.

PREMIOS DEL SORTEO

| | |
|--------------------|---------|
| PRIMERO de Pesetas | 50.000 |
| SEGUNDO " " | 30.000 |
| TERCERO " " | 15.000 |
| CUARTO " " | 7.500 |
| QUINTO " " | 150 |
| SEIS " " | 168.000 |
| Total. | 270.000 |

VALOR DEL BILLETE 50 PESETAS DIVIDIDO EN DECIMOS A 5 PESETAS NO DEBE JUGAR EN ESTE SORTEO ¡¡VIVA ESPAÑA!! ¡¡ARRIBA ESPAÑA!!

PARA LOS OBREROS PARADOS DE CEUTA Y MELLILLA para pedidos en todas las Administraciones de Loterías y en las Depositarias Municipales de Ceuta y Melilla

LA CLINICA DENTAL
del
Odontólogo Flores Muñoz
establecida en Camóens, 6, será trasladada para 1.º de Enero próximo, a Soberanía Nacional, 40.

SEÑORITAS
GRAN ACADEMIA DE CORTE Y CONFECCION
DIRIGIDA POR PROFESORA DIPLOMADA
Si desea cortar y confeccionar su abrigo de temporada y toda clase de prendas de vestir de señora y caballero acuda a esta Academia
Enseñanza sencillísima y en breve tiempo. En pocos días sabrán copiar de los figurines los vestidos y dibujos más complicados.
Precios de propaganda por inauguración de esta Academia Clases de 4 a 6 y de 6 a 8. Vengan a informarse y recibirán una lección gratis. Doy Títulos Profesionales
Plaza Ruiz número 4. Arriba de la Academia Cervantes

EL SEÑOR
D. Mario Fernández de Torres
OFICIAL DE TELEGRAFOS
Falleció en el día de ayer a los 23 años de edad
R. I. P. A.
Su afligida madre doña Olimpia de Torres; hermanas Eloisa y Olimpia, y demás parientes, SUPLICAN a usted se sirva acudir a la conducción del cadáver que tendrá lugar hoy a las trece horas desde la casa mortuoria al sitio de costumbre.
No se reparten esquelas
Vivía: General Serrano, 23.

FALANGE ESPAÑOLA DE LAS J. O. N. S. de Ceuta

Prensa y propaganda

ORDEN DEL DIA 9 DE DICIEMBRE DE 1936

Artículo único: A propuesta mía, y una vez aprobados por el Jefe Provincial de Milicias, han sido nombrados los camaradas que a continuación que se indican, para desempeñar los cargos que también se expresan:

SERVICIO PARA MAÑANA
Sección motorizada
De 8 de la mañana a 4 de la tarde: Emilio Abad.
De 4 de la tarde a 12 de la noche: Antonio Gallardo.
De 12 de la noche a 8 de la mañana: José Jiménez.
Motorista: Juan Latorre.

SERVICIO DE NOCHE
Jefe de Falange: Camarada Aladro Cañadas.
Vigilancia interior y exterior de la población: 27 camaradas.
Patrulla de vigilancia en interior de la población 2 camaradas.
Patrulla de vigilancia en Jardín: 2 camaradas.
Retén Cuartel: 4 camaradas.
Primera Falange, Primera Centuria, Segunda Línea.
Este servicio deberá encontrarse montado a las 2030 horas.
Lo que publico para general conocimiento y cumplimiento.
El Jefe local de Milicias, Enrique Catalán

Camarada Alvaro Chavero Fernández: Subjefe de Falange.
Camarada José G. Martínez Almelá: Jefe de Falange.
Camarada Juan Fernández Macías: Jefe de escuadra.
Camarada Generoso Sangüesa Gracia: Subjefe de escuadra.
Camarada Ventura Chavero Fernández: Jefe de escuadra.
Camarada José Calatayud Aznar: Jefe de escuadra.
Camarada Kur Severin Graf: Subjefe de escuadra.
Camarada Antonio Domínguez: Subjefe de escuadra.
Camarada Emilio Cózar Siles: Subjefe de escuadra.

No hables de la guerra con persona alguna que no conozcas ni tengas en ella absoluta confianza. Cuando un desconocido te hablé y te cuente algún hecho o suceso que sea desagradable o falso, primero: Piensa que puede ser un espía, después: un traidor, y, por lo menos, un mal español. Denúnciale a las autoridades. Si no lo haces así, incurrirás en grave delito

DR. CANO TORRES
Jefe de la sección clínica de la sala de Dermatología del Hospital de Granada
Especialista en piel, sífilis y venéreo
Ha establecido en Ceuta su clínica en la Plaza Africa núm. 12, pral. izqda.
Consulta de 11 a 1 y de 5 a 9
Teléfono 5-4-7

Gran peluquería de señoras
Habiéndose trasladado a la Avenida de la República, antigua fotografía Castro, los afamados onduladores de Barcelona, don Diego Cánovas y señora con los últimos adelantos en aparatos para ondulaciones con corriente y sin ella, no dejen de visitarlos, donde encontrarán esmero y prontitud en los trabajos.
AVENIDA DE LA REPUBLICA
(Antigua fotografía Castro)

Sanatorio Quirúrgico
Soberanía Nacional, 5 - Teléfono, 5-7-9
Próximamente se traslada al número 11 de la misma calle

Unica Exclusiva Sucursal de la Tintorería Catalana de Ceuta en Tetuán
Cardenal Cisneros, 8, 1.º núm. 8 Frente a Correos y Telégrafos (Casa Baeza)
Tinte sólido Lavados en seco Especialidad tintes para cueros
CAFE MARCA
"Las Campanas"
El mejor de todos. Tueste diario. Alma ones M. CARRION.
O'Donnell 8 TETUAN
Para impresos "EL FARO"

RAMON WEIL y HERMANO

DEPOSITARIO DE LA
CERVEZA DAMM

Fábricas de hielo.-Cámaras frigoríficas
Aguas carbónicas y jarabes

VERMOUTH MARTINI & ROSS

Teléfono núm. 280 Sucursal en Ceuta Casa Central Melilla

Juan Cañada Moreno

Armador de Vapores y Veleros rápidos a motor

PONE EN CONOCIMIENTO DEL COMERCIO EN GENERAL QUE HA ESTABLECIDO UN SERVICIO CON VARIAS SALIDAS POR SEMANA DEL PUERTO DE SEVILLA PARA LOS DE LARACHE, CEUTA, VILLA ALHUCEMAS Y MELILLA, TOMANDO TODA CLASE DE MERCANCIAS PARA DICHOS PUERTOS Y VICEVERSA

TAMBIEN SE TOMA CARGA D. LOS PUERTOS DE GIBRALTAR Y TANGTR PARA LOS ANTERIORMENTE CITADOS.

Para mayor facilidad del comercio y por razones patrióticas, el importe de los fletes, que serán a precios reducidos, se cobrarán en pesetas.

Se admiten fletes de otros puertos

PARA INFORMES:

EN CEUTA: Camoens, 9. Teléfono: 139.
EN SEVILLA: Don Filomeno de Aspe, Aduana, 30
EN LARACHE: Don Enrique Diaz, Plaza España, Casa Escríba
EN RIO MARTIN: CRISTOBAL ESPINOSA

EN MELILLA: Don José San Martín, Jardines, 8
EN TANGER: Don Plácido Fernández B.D. Año 1
EN GIBRALTAR: Don Pedro Artesani, Castle Road, 18

CAFÉ VICENTINO

Pastelería y Repostería.-Restaurant
Primo de Rivera, 5 Teléfono 4-9 Ceuta

¿Quereis tomar un café exquisito? Compradle a

Constantino Cossio

General Sanjurjo, 2

Para trabajos tipográficos

EL FARO DE CEUTA

Compañía Trasmediterránea

PASEO DE LA CASTELLANA, 14 MADRID
Servicios regulares comerciales y correos entre la Península, Baleares, Norte de Africa, Canarias y Guinea española

Tánger - Algeciras - Tánger Ceuta - Algeciras - Ceuta

Salidas de Tánger, todos los días a las 8:00 horas. Salidas de Algeciras, todos los días a las 13 horas. Duración de la travesía, dos horas. Precios de pasajes: de Tánger a Algeciras: 1.ª, 34 pesetas; 2.ª, 20; 3.ª, 10. De Algeciras a Tánger: 1.ª, 34 pesetas; 2.ª, 20; 3.ª, 10 pesetas.

Salidas de Ceuta, todos los días dos veces, a las 8:30 y 18 horas. Salidas de Algeciras, todos los días dos veces, a las 12 y a las 18:30 horas. Duración de la travesía, 1:15 horas. Precios de pasajes: de Ceuta a Algeciras: 1.ª, 21:10 pesetas; 2.ª, 16; 3.ª, 10. De Algeciras a Ceuta: 1.ª, 22:10; 2.ª, 16:50; 3.ª, 10.

Nueva tarifa para automóviles de turismo, siempre y cuando el propietario viaje en el mismo

| Autos hasta 1.000 kg. de peso | Autos de 1.001 a 1.500 kg. de peso | Id. de 1.501 a más... | Precios especiales para los propietarios de automóviles que sean socios de Clubs Automovilistas, tomando IDA Y VUELTA |
|-------------------------------|------------------------------------|-----------------------|---|
| 75'00 | 85'00 | 115'00 | 120'00 |
| 85'00 | 95'00 | 125'00 | 130'00 |
| 135'00 | 145'00 | 195'00 | 170'00 |
| 155'00 | 165'00 | 215'00 | 190'00 |

NOTA.—En estos precios están incluido todo el gasto de embarque y desembarque del vehículo y los impuestos locales. OTRA.—Los señores pasajeros que efectúen la travesía en el mismo viaje que el auto tendrán una rebaja del 20 por 100 hasta cuatro pasajes, sobre el importe neto del pasaje, excluidos los impuestos.—Para más informes y pasajes:

Compañía Trasmediterránea Muelle de la República. Estación Marítima. Teléfono, 637 y 652.—Ceuta.

Pavimentos Asfálticos, S. A.

Carreteras - Asfaltados - Trabajos hidráulicos y construcción en general

Recubrimientos asfálticos impermeables garantizados para azoteas y cubiertas de edificios

Casa Central Paseo de la Castellana, 7 MADRID Apartado, 633

Delegación en Marruecos Zoco del Trigo TETUAN Apartado, 69

Cerámica de los Castillejos

REPRESENTACION DE CEUTA
La drillos huecos y macizos.—Servicio directo a pie de obra
Depósito: P. de Africa, 12, bajo. - Teléf. 4-0-3

SUS MERCANCIAS

serán entregadas con rapidez y seguridad con-
fiables a

LA VALENCIANA, S. A.

Solicite V. la nueva tarifa de mercancías.

La Espiga de Oro

Pan español, francés y Viena.-Especialidad en pan moreno, pan caliente a todas horas Servicio a domicilio.

Barriada de España, 110.-Teléfono, 478. Ceuta

Ferrocarril de Ceuta a Tetuán

CUADRO DE MARCHA Y HORARIO DE TRENES A PARTIR DEL DIA 1 DE JULIO DE 1936

| Estaciones | Llegada | Parada | Salida | Cruce | Estaciones | Llegada | Parada | Salida | Cruce |
|--------------------|---------|--------|---------------|-------|--------------------|---------|--------|---------------|-------|
| Tren Mixto núm. 81 | | | | | Tren Mixto núm. 82 | | | | |
| Tetuán | 0,35 | 1 | 0,39 | | Ceuta | 0,37 | 1 | 0,38 | |
| Malalíen | 0,48 | 1 | 0,47 | | Miramar | 0,48 | 1 | 0,49 | |
| Rincón | 0,48 | 1 | 0,47 | | Castillejos | 0,54 | 2 | 0,57 | |
| Negro | 0,07 | 1 | 0,08 | | Riffien | 0,06 | 1 | 0,07 X M. 81 | |
| Riffien | 0,18 | 1 | 0,19 | | Negro | 0,27 | 1 | 0,28 | |
| Castillejos | 0,24 | 1 | 0,25 | | Rincón | 0,48 | 1 | 0,49 | |
| Miramar | 0,35 | 1 | 0,36 | | Malalíen | 0,48 | 1 | 0,49 | |
| Ceuta | 0,41 | | | | Tetuán | 10,06 | | | |
| Tren Correo núm. 1 | | | | | Tren Correo núm. 2 | | | | |
| Tetuán | 13,14 | 1 | 13,18 | | Ceuta M. Repda. | 13,54 | 2 | 13,59 | |
| Malalíen | 13,35 | 1 | 13,34 | | Ceuta E. | 14,01 | 1 | 14,02 | |
| Rincón | 13,55 | 1 | 13,53 | | Miramar | 14,11 | 4 | 14,16 X O. 1 | |
| Negro | 14,02 | 1 | 14,03 | | Castillejos | 14,19 | 1 | 14,20 | |
| Riffien | 14,07 | 4 | 14,11 X O. 2 | | Negro | 14,29 | 1 | 14,30 | |
| Castillejos | 14,20 | 1 | 14,21 | | Rincón | 14,48 | 1 | 14,49 | |
| Miramar | 14,25 | 3 | 14,27 | | Malalíen | 15,06 | 1 | 15,07 | |
| Ceuta | 14,31 | | | | Tetuán | 15,24 | | | |
| Tren Mixto núm. 83 | | | | | Tren Mixto núm. 84 | | | | |
| Tetuán | 18,00 | 2 | 18,02 X M. 84 | | Ceuta | 18,53 | 1 | 18,54 | |
| Malalíen | 18,22 | 1 | 18,23 | | Miramar | 17,04 | 1 | 17,04 | |
| Rincón | 18,42 | 1 | 18,43 | | Castillejos | 17,10 | 1 | 17,11 | |
| Negro | 18,52 | 1 | 18,53 | | Riffien | 17,20 | 1 | 17,21 | |
| Riffien | 18,58 | 1 | 18,59 | | Negro | 17,41 | 1 | 17,42 | |
| Castillejos | 19,09 | 1 | 19,10 | | Rincón | 18,01 | 1 | 18,02 X M. 83 | |
| Miramar | 19,15 | | | | Malalíen | 18,20 | | | |
| Ceuta | 19,15 | | | | Tetuán | 18,20 | | | |

MENACHO LIBRERIA

PRENSA EXTRANJERA
BIBLIOTECA CIRCULANTE
FIGURINES

LIBROS DE TEXTO
ENCARGOS RAPIDOS
Camoens, 14 Teléfono, 365
CEUTA

MOLINA

ELECTRICIDAD - JUGUETERIA
LOZA Y CRISTAL - PAPELES
PINTADOS
CEUTA TELEF. 190. TETUAN

SEÑORAS
CBALLEROS
En la SASTRERIA

Abuelo

No encargad vuestros tra-
jes, sin visitar antes la
SASTRERIA

Abuelo

Encontraréis los mejores géne-
ros de caballero para la actual
temporada de invierno

Cabaret Cantante

GRANDES DEBUTS
El mejor de Marruecos y el de
las caras más bonitas
Teléfono 3-6-7 Peligros, 5

Agencia DELGADO

CEUTA-TETUAN
Despachos de Aduanas.-Trans-
portes y consignaciones.- Casa
en Tetuán: Cardenal Cisneros, 9

Taller de Platería

Avenida Villanueva núm. 12

Artísticos escudos de Falange en
plata y otros metales. Sorti-
jas sellos, con relieves oxidados,
o pulidos, en plata 900 m/. con
cifras grabadas desde 4'00 pesetas.
Semanarios en diferentes
dibujos oxidados o pulidos en
plata 900 m/. desde 20 pesetas.
Pago a buen precio plata vieja.

Compra- Venta

CASA J. SALES
Pasaje Romero, 16. CEUTA

Lea V. «EL FARO

que le interesa

Aviso a los consumidores de la Leche Condensada

EL BEBE HOLANDES

Se pone en conocimiento del público en general, que a partir de esta fecha el precio de la lata de leche EL BEBE HOLANDES debidamente autorizado por la Junta de Subsistencias, ha sido fijado en 1.10 Ptas. la lata.

Estas latas continúan trayendo sus premios de costumbre
PEDIDAS EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS DE CEUTA

Siempre fresca. Siempre igual
El Bebé Holandés no tiene rival
AGENCIA DE CEUTA: JAUDENES, 27.-TELEFONO 365

VIUDA DE SAMUEL SALAMA

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

Agentes exclusivos de la "SHELL"

Participa al Comercio en General que la importante Compañía Naviera:
BLAND LINE

ha establecido un servicio de SEVILLA a CEUTA al precio de:

CUARENTA Y OCHO PTAS. TONELADA

También admite carga para Melilla y otros puertos a precios muy reducidos.

FERMIN GALAN, 20 CEUTA APARTADO 53

LINEA DE VAPORES

MANUEL CAMPOS PEÑA

Salida semanal del puerto de Sevilla y Huelva para Ceuta
Melilla y Larache

Para informes en Ceuta consignatario

Enrique Delgado Villalva

EN MELILLA FRANCISCO MILLER
EN LARACHE JOSE TORRES ASPE

¡Comerciantes! ¡Industriales!

¡Contratistas de Obras, etc., etc., etc.!

Aseguren su personal contra los riesgos de accidentes del
trabajo en la Mutualidad Patronal

Mutua de Ceuta

Contribuyendo así a la defensa de los intereses locales,
aparte de los múltiples beneficios directos que para Vd. re-
presenta el ser un asociado más de una Entidad que no
persigue ningún fin lucrativo y si el de estar a cubierto de
una obligación impuesta por la Ley con el menor coste
posible

Primo de Rivera, número 61. - Teléfono 882

José Ibañez Canto

Grandes almacenes de tejidos y confección.
La casa más surtida. ¡Ultima novedad!

¿Quiere V. comprarse un estupendo corte
de traje barato y de buen gusto?

Haga una visita a los Almacenes

EL PRECIO FIJO

donde acaban de recibir el surtido
de mejor p fiería para trajes de
caballero que usted puede imaginarse.

UNDERWOOD

Participa al público que sólo con máquinas com-
pletamente nuevas las que llevan grabado en el
frente, la izquierda del título el sel o «GASTAR
TRUMPY». Representante exclusivo de la marca
UNDERWOOD en España y Zonas del Protectora-
do Español. Desconfiad en absoluto de cuanto
os digan en contrario exigiendo siempre el certi-
ficado de garantía, no de la casa que las vende,
sino de los concesionarios UNDERWOOD.
PEDID FOLLETOS A

M. FERNANDEZ BENITEZ, S. L.

Pablo Iglesias, 3. MELILLA.-CEUTA: Soberanía Nacional, 49.-
Luneta, número 37 en Tetuán y Sanlúcar, 2 en Tánger

Amplio Almacén

Quedará disponible para alqui-
lar desde el día 1.º de Octubre
próximo.

PARA DETALLES DIRIGIRSE A
Casa Baeza Hermanos
Ceuta-Tetuán-Larache

Impresos de todas clases y económicos, en "El Faro de Ceuta"

